FERROVIA SICIGNANO-LAGONEGRO

Restano attivi i bus di Trenitalia

Dietrofront della Regione Campania sui collegamenti del Vallo di Diano

SICIGNANO DEGLI ALBURNI

La Regione Campania fa marcia indietro sulla gestione dei collegamenti su gomma lungo l'ex tratta ferroviaria Sicignano-Lagonegro. A partire dal prossimo 13 dicembre, data di entrata in vigore del nuovo orario invernale di Trenitalia, resterà regolarmente attivo il servizio sostitutivo con autobus scongiurando così il passaggio diretto al nuovo gestore del Trasporto Pubblico Locale della provincia di Salerno.

«È la nostra vittoria» fanno sapere dal Comitato riattivazione ferrovia Sicignano-Lagonegro, che ha portato avanti la battaglia per non depauperare un altro servizio essenziale per la popolazione a Sud del capoluogo di provincia, con l'appoggio del Comitato Sava (Stazione Alta Velocità Arezzo). «Il Servizio Sostitutivo con autobus di Trenitalia continuerà - ha sottolinato **Rocco Panetta** presidente del Comitato Riattivazione Ferrovia Sicignano-Lagonegro - con la possibilità di acquisto di biglietti ferroviari cumulativi sul sito di Trenitalia, con coincidenze garantite e protette e diritto a indennizzi in caso di ritardo alla arrivo alla stazione di destinazione finale».



Un autobus sostitutivo di Trenitalia

E quindi il servizio sostitutivo proseguirà secondo le consuete modalità con le stazioni ferroviarie del Vallo di Diano coinvolte che sono quelle di: Polla, Atena Lucana, Sala Consilina, Sassano/Teggiano, Padula, Montesano/Buonabitacolo, Casalbuono. «Tutte le fermate - ha confermato Panetta - sono ricomparse sul sito ufficiale di Trenitalia e il trasporto non sarà assicurato dal nuovo gestore del Trasporto Pubblico Locale, su gomma, in provincia di Salerno ovvero il Raggruppumanto Temporaneo di Imprese: Busitalia Campania-Sita Sud».

(re. cro.)

RIPRODUZIONE RISERVATA