

PRIMO PIANO

Nuovo codice della strada La patente in tasca non è più un obbligo

Multe più leggere, meno tolleranza per i comportamenti pericolosi
Si potrà guidare i tir fino a 70 anni. Stretta sulle targhe estere

ANNA MARIA ANGELONE
ROMA

Cambia ancora il Codice della strada. Il nuovo testo, voluto dal ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini e approvato ieri in Consiglio dei ministri per l'esame preliminare, rimette mano alle norme varate nel 2024. Il decreto legislativo, 294 articoli, seguirà l'iter parlamentare. L'entrata in vigore, secondo quanto precisano a La Stampa fonti ministeriali, è il primo gennaio 2028. Ma solo se (come programmato) il relativo regolamento attuativo entrerà in vigore entro il primo giugno 2027. Altrimenti, la partenza slitta al primo aprile 2028. Vediamo le novità.

Salta l'adeguamento all'inflazione

Un punto rilevante riguarda il mancato adeguamento all'inflazione. Come noto, l'aumento delle infrazzioni era slittato per il terzo anno consecutivo. La fine della proroga, a fine 2026, avrebbe comportato un rincaro "improvviso" di circa il 20%.

Fonti ministeriali spiegano a La Stampa che «si è scelto di non applicare gli incrementi inflattivi biennali del 2% previsti a legislazione vigente. Il nuovo Codice intende superare l'attuale sistema di adeguamento inflattivo automatico con un meccanismo di adeguamento più flessibile e discrezionale, che si attiva solo nel caso di incrementi inflattivi superiori al 5% dall'ultimo adeguamento delle sanzioni, ma che resta libero nella determinazione della percentuale di incremento delle sanzioni».

Chimulta, incassa
Modifica per la destinazione dei proventi, finora basata sul tipo di multa. Da ora, vige il principio «chi multa, incassa». In sostanza incamererà l'ente da cui dipende l'organo accertatore. Per gli enti locali, solo il 50% delle entrate è destinato obbligatoriamente alla sicurezza stradale. Oltre che ai ricocchi sugli importi e sul calcolo di velocità, le sanzioni si riducono in 21 fasce dalle 82 attuali. Sul fronte delle notifiche dei verbali di contestazione, i Comuni avranno solo 45 giorni anziché 90 per notificare la sanzione e l'accertamento avviene da remoto e senza contestazione immediata. Inoltre, qualsiasi riscossione coattiva deve essere preceduta da un avviso bonario. I ver-

I punti

1 Un lungo percorso
Dopo la riforma organica del Codice della Strada del dicembre 2024, il ministro dei Trasporti Matteo Salvini ha promosso una revisione con oltre 100 operatori e associazioni di settore



2 Il via libera
Per il Consiglio dei ministri ha approvato le novità introdotte nel Codice della Strada per l'esame preliminare. Ora il testo passa al Parlamento per un parere non vincolante. Entrata in vigore dell'1 gennaio 2028

3 La posizione
Per il ministero dei Trasporti, il nuovo Codice prevede una generale diminuzione delle multe e, al contempo, un contrasto ai comportamenti che mettono a repentaglio la sicurezza degli utenti della strada

bali palesemente errati saranno annullati d'ufficio.

Addio "patente e libretto"
Il vigile di Alberto Sordi avrebbe avuto da ridire ma decade «l'obbligo di portare con sé i documenti fisici di guida e di circolazione. Pertanto, la patente e la carta di circolazione non saranno più un documento da esibire». In caso di controllo, gli agenti procederanno alle verifiche tramite le banche dati digitali nazionali. Si procederà alla dematerializzazione dell'intero procedimento: il verbale di contestazione potrà essere redatto in formato digitale e reso subito disponibile al trasgressore su piattaforme telematiche dedicate. La modalità prioritaria di notifica diventerà il Servizio delle notifiche digitali della PA (SEND). Occhio: si procederà con le modalità tradizionali presso l'indirizzo di residenza solo in assenza del domicilio digitale del conducente.

Limiti di età
Sul fronte delle patenti, scatta il «rinnovo ordinario decennale delle patenti del gruppo 1», compresa la B, fino a 65 anni anziché fino a 50 anni. Il limite anagrafico per il trasporto professionale merci e passeggeri (tir e bus) con tutte le patenti del gruppo 2 (C1, C1E, C, CE, D1,

Parcheggi
I comuni potranno individuare parcheggi riservati ai monopattini, «anche sui marciapiedi». Lo si legge nella bozza del decreto. Le aree dovranno essere dotate di rastrelliere, con un corridoio per la circolazione pedonale non inferiore a 1,5 metri



MANRICO GATTI

D1E, D e DE) viene innalzato da 68 a 70 anni, con l'obbligo di verifica biennale.

Pedoni

Bruttissime notizie per i pedoni. Prima di attraversare devono fermarsi e verificare che i conducenti dei veicoli che sovrappiungono li abbiano visti e si fermano per dare loro la precedenza. Introdotti nuovi divieti: attraversamento nelle rotonde, fuori dai centri abitati, in prossimità o corrispondenza di curve o dossi. Se si attraversa di corsa o senza fermarsi in altre situazioni.

Quanto ai disabili, tutti i Comuni sono obbligati ad aderire alla piattaforma nazionale Cude (Contrassegno unificato disabili europeo). Gli enti inadempienti non potranno utilizzare i dispositivi di accertamento a distanza per la violazione di sosta riservata e Ztl.

Ausiliari del traffico
Rafforzati i servizi ausiliari di polizia stradale. Se finora l'impiego era limitato solo ad alcuni accertamenti, potranno sopprimere alle carenze di organico delle forze locali, per mi-

gliorare la gestione della circolazione stradale o in situazioni critiche.

Auto estere

Per i veicoli stranieri, in caso di mancata identificazione o notifica, la violazione può essere notificata nei cinque anni successivi durante un nuovo controllo in Italia. Da ultima, la lingua italiana: il termine «incidente» sarà sostituito da «sinistro» per sottolineare che gli eventi non sono fortuiti o inevitabili. Chissà se basterà a evitarli. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I focus

Limiti di velocità

In autostrada fino a 150 km/h con le tre corsie

Tra le novità del nuovo Codice della Strada, può essere elevato a 150 km/h il limite di velocità in autostrada, purché ci siano le seguenti condizioni: tre corsie più una corsia di emergenza per ogni senso di marcia e apparecchiature per il rilevamento della velocità media (normalmente note come tutor) su alcuni tratti. Aggravate, comunque, le pene per la pirateria stradale, ovvero l'omissione di soccorso. —



Assicurazioni

Giro di vite per chi circola senza Rc Auto

Per chi circola senza assicurazione viene disposto il «divieto di circolazione a tempo indeterminato» (articolo 14 del decreto legislativo). Dopo controlli sulle banche dati della Motorizzazione, il proprietario viene invitato a documentare e eventuali cause di esenzione o a provvedere alla copertura. Alla scadenza del termine, segue il divieto di marcia digitale a tempo indeterminato. —



Autostrade

Moto in corsia d'emergenza con rallentamenti

I motociclisti potranno utilizzare la corsia di emergenza in autostrada in caso di incidenti o rallentamenti, mentre per i cosiddetti cicli a propulsione, (ad esempio le bici utilizzate dai rider), scatterà l'obbligo di casco e contrassegno. Per i monopattini elettrici, invece, sarà introdotto il divieto di circolazione quando costituiscono un intralcio o un pericolo per i pedoni.



Il debutto

Al via la guida autonoma con controllore a bordo

La guida autonoma entra nella definizione stessa di veicolo. Perciò, «si elimina il riferimento al fatto che il veicolo debba necessariamente essere condotto da un conducente». In una prima fase, richiesto un controllore a bordo, pronto ad assumere la guida nelle emergenze. Dalla data di efficacia del decreto di istituzione dell'Osservatorio sui sistemi a guida automatizzata, la supervisione potrà anche avvenire da remoto. —



Sanzioni

Calano le multe, i minimi passano a 25 e 40 euro

Il testo, sottolinea il Mit, «prevede una generale diminuzione delle multe». La razionalizzazione delle sanzioni vede un arrotondamento al ribasso degli importi: i minimi edittali più comuni di 26 e 42 euro scendono rispettivamente a 25 e 40 euro, mentre le sanzioni di 83 e 87 euro vengono ridotte a 80 euro. Sospeso anche l'adeguamento all'inflazione automatico che scattava ogni due anni.

