

Maxicommissaper Leonardo:40 fusoliere Atrper la Fly91

Un miliardo di dollari di commessa e 40 nuove fusoliere che nasceranno a Pomigliano d'Arco. Il maxiordine arrivato dall'India per Atr, la joint venture tra Leonardo e Airbus parla anche, e molto, campano. La compagnia regionale FLY91 ha acquistato 40 Atr 72-600, nel più grande contratto ottenuto dal costruttore nell'ultimo decennio e nel più importante ordine mai sottoscritto da una compagnia aerea regionale. Le consegne saranno distribuite tra il 2027 e il 2032. La ricaduta sul sistema aeronautico regionale è diretta. Nello stabilimento Leonardo di Pomigliano vengono infatti realizzate tutte le fusoliere del programma Atr, mentre a Nola nascono parti e componenti strutturali in materiale composito e metallico. Significa che dietro ognuno dei 40 aerei destinati a FLY91 ci sarà una quota importante di produzione e competenze proveniente dalla Campania, prima dell'assemblaggio finale effettuato a Tolosa. Il maxiordine assume particolare rilievo anche nel momento attraversato dalla Divisione Aerostrutture di Leonardo, sulla quale nelle ultime settimane si è concentrato il confronto tra istituzioni e organizzazioni sindacali. Se sulle prospettive industriali resta aperta la discussione, il mercato consegna intanto un segnale concreto sul programma Atr: con il contratto indiano, gli ordini acquisiti nel 2026 salgono a 54 velivoli, superando già i 50 ordini netti dell'intero 2025. E per Pomigliano non si tratta soltanto di quantità: la notizia ha un significato ancora più immediato: 40 aerei ordinati significano ulteriori 40 fusoliere da costruire a Pomigliano e nuovi carichi produttivi distribuiti su più anni, con ricadute anche su Nola e sull'intera filiera collegata. Nel dibattito sul futuro delle Aerostrutture, questa volta a parlare non sono indiscrezioni o scenari. È un ordine da un miliardo di dollari. E una parte decisiva di quella commessa passerà dalle fabbriche e dalle competenze aeronautiche campane.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Pa. Pic.