

Stop alle corse in macchina Sull'A2 c'è "Vergilius Plus"

Il sistema di controllo della velocità sarà gestito dalla Polizia e dall'Anas
Per i trasgressori multe salate lungo i 211 chilometri di arterie e autostrade

SALERNO/BUONABITACOLO

Da ieri mattina è entrato in funzione il nuovo Vergilius Plus: attivi i controlli della velocità media su 36 tratte, Campania tra le regioni più monitorate. Il nuovo piano nazionale di controllo della velocità riguarderà le principali arterie stradali e autostradali italiane.

Tra le aree maggiormente interessate dal nuovo piano figura la Campania, che concentra alcune delle tratte più significative inserite nel programma. Sotto controllo finisce innanzitutto la parte iniziale dell'Autostrada A2 "Del Mediterraneo", nel lungo tratto compreso tra Salerno e Buonabitacolo, uno dei principali collegamenti tra il Sud della regione e il resto del Paese. Si tratta della tratta più estesa tra quelle interessate dall'attivazione del sistema e rappresenta un punto strategico per il traffico veicolare, soprattutto durante il periodo estivo.

I controlli interesseranno inoltre la Strada Statale 7 Quater "Domitiana", dal chilometro 44+630 al chilometro



Tornano i controlli della velocità in autostrada

54+300, un'arteria caratterizzata da un intenso traffico locale e turistico, e la Strada Statale 145 Var "Sorrentina", dove il sistema sarà operativo all'interno della Galleria Santa Maria di Pozzano, tra il chilometro 0+072 e il chilometro 4+950, lungo uno dei collegamenti più trafficati verso la penisola sorrentina. Vergilius Plus è il sistema di

ultima generazione per la rilevazione della velocità media, sviluppato con l'obiettivo di rafforzare la sicurezza della circolazione, prevenire gli incidenti e favorire una guida più prudente lungo i tratti maggiormente esposti al rischio.

Il dispositivo sarà gestito direttamente dalla Polizia Stradale, competente per l'accertamento delle violazioni e

l'emissione dei relativi verbali, mentre l'attivazione rientra nel piano predisposto da Anas per incrementare il livello di sicurezza sulla rete viaria nazionale. Complessivamente saranno monitorate 36 tratte stradali e autostradali, per uno sviluppo di circa 211 chilometri, con controlli attivi in entrambe le direzioni di marcia.

Secondo Anas, l'introduzione del nuovo sistema rappresenta un ulteriore passo avanti nell'utilizzo delle tecnologie intelligenti applicate alla mobilità. Attraverso strumenti evoluti come il Vergilius Plus sarà possibile migliorare la sicurezza sulle strade, ridurre il numero degli incidenti causati dall'eccesso di velocità e rendere più efficaci le attività di controllo da parte della Polizia Stradale. L'invito rivolto agli automobilisti è quello di affrontare ogni viaggio nel pieno rispetto del Codice della strada, mantenendo una velocità adeguata alle condizioni della circolazione e prestando attenzione alla segnaletica presente lungo i percorsi.