

Navi green, nuovi uffici e restyling biglietteria Gnv si rafforza a Napoli

L'ECONOMIA DEL MARE

Antonino Pane

Gnv punta su Napoli. Nuovi uffici, nuova biglietteria, navi sempre più pulite: la compagnia traghetti di Msc rafforza ulteriormente la presenza in uno degli scali «più strategici del proprio network nel Mediterraneo». I numeri presentati da Matteo Catani, ceo della compagnia, sono straordinari: «Negli ultimi cinque anni la compagnia ha trasportato da e per lo scalo partenopeo oltre 1,5 milioni di passeggeri e movimentato circa 4,3 milioni di metri lineari di merci. Le linee NapoliPalermo e NapoliTermini Imerese sono operate tutto l'anno per una media di circa 450 toccate annue e in un'offerta flessibile, con una o due partenze giornaliere e un incremento delle frequenze nei periodi di maggiore domanda. A questi numeri si affianca anche la dimensione economica dell'attività sul territorio, che negli ultimi dodici mesi ha visto la compagnia sostenere circa 100 milioni di euro di spese portuali e operative, comprendenti carburante, servizi tecnico-nautici, terminal, manutenzioni e attività di esercizio, con una ricaduta diretta sull'intero ecosistema portuale e sui fornitori locali». Navi alimentate a gas naturale liquefatto e pronte per il cold ironing, quelle di Gnv: «La transizione ecologica è cominciata da tempo e continuerà senza pause - sottolinea Catani - Due traghetti sono già alimentati a Gnl, altri quattro sono in arrivo. Il piano industriale prevede un investimento complessivo di 1,3 miliardi di euro». Con il nuovo presidio operativo, Gnv riunisce in un'unica sede la nuova biglietteria aperta al pubblico e gli uffici territoriali, creando uno spazio integrato dedicato sia all'assistenza ai passeggeri sia al coordinamento delle attività operative sullo scalo. La struttura è stata completamente ripensata e comprende nuove postazioni di biglietteria, aree di attesa più confortevoli e un collegamento diretto al terminal per i passeggeri a piedi. La sede ospiterà complessivamente 17 addetti ed è stata dimensionata per gestire in modo ancora più efficace gli attuali volumi di traffico, pari a oltre 350.000 passeggeri l'anno, accompagnando la crescita futura delle attività della compagnia nel porto di Napoli. Gnv ha evidenziato come la crescita delle attività renda necessario poter contare su spazi operativi adeguati e su un dialogo costante con l'Autorità di Sistema Portuale e con la Capitaneria di Porto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA