

Il caso - La decisione di rinviare di una settimana l'efficacia delle ordinanze è maturata al termine del tavolo istituzionale

Viabilità in Costiera Amalfitana, slitta l'entrata in vigore dell'ordinanza

Dal 13 al 17 luglio. Si attende il vertice in Prefettura per valutare eventuali soluzioni

di Erika Noschese

Slitta al 17 luglio l'entrata in vigore delle ordinanze della Provincia di Salerno che introducono il divieto permanente di transito per tutti i veicoli con massa complessiva superiore a 5 tonnellate lungo la SP 20 Ravello-Scala e sulla Strada Agerolina. Un provvedimento destinato ad avere pesanti ripercussioni sulla mobilità della Costiera Amalfitana, poiché coinvolge anche gli autobus del trasporto pubblico locale e i bus turistici. La decisione di rinviare di una settimana l'efficacia delle ordinanze è maturata al termine del tavolo istituzionale che si è svolto ieri presso la Provincia di Salerno. All'incontro hanno preso parte il presidente della Provincia, Gepino Parente, il presidente della Conferenza dei Sindaci della Costa d'Amalfi e sindaco di Cetara, Fortunato Della Monica, i rappresentanti dei Comuni della Costiera, il presidente della IV Commissione Trasporti della Regione Campania, Luca Cascone, il consigliere provinciale delegato alla Viabilità, Giuseppe Arena, e il dirigente del Settore Viabilità della Provincia, Angelo Michele Lizio. Nel corso della riunione si è sviluppato un confronto definito



«ampio e costruttivo», ca-

“
Regione disponibile ad offrire supporto nell'organizzazione del Tpl
”

ratterizzato da un clima di collaborazione istituzionale tra tutti gli enti coinvolti.

L'obiettivo condiviso è quello di individuare una soluzione capace di garantire la sicurezza della circolazione senza compromettere la mobilità dei residenti, il trasporto pubblico, i servizi essenziali e le attività economiche e turistiche della Costiera Amalfitana. Nel corso dell'incontro è stato chiesto al dirigente del Settore Viabilità di valutare una mitigazione delle disposizioni contenute nelle due ordinanze, cercando un punto di equilibrio tra le imprescindibili esigenze di sicurezza e la necessità di assicurare la continuità della

mobilità sul territorio. Tra le ipotesi emerse vi è anche quella di consentire il transito ai mezzi più pesanti imponendo limiti di velocità particolarmente ridotti, così da aumentare i margini di sicurezza senza ricorrere a un divieto assoluto. In attesa degli ulteriori approfondimenti tecnici e istituzionali, che proseguiranno nel tavolo convocato dalla Prefettura di Salerno, è stato quindi deciso di differire l'entrata in vigore delle due ordinanze al 17 luglio 2026, salvo ulteriori determinazioni che potranno scaturire dall'esito

del confronto tra tutti gli enti competenti. «La Regione, nel merito, può fare poco - ha spiegato il presidente della Commissione Trasporti della Regione Campania, Luca Cascone - Si è resa disponibile a fornire un supporto nell'organizzazione del trasporto pubblico locale, ma si tratta di una soluzione che può essere soltanto temporanea». Cascone ha quindi ribadito la necessità di trovare una risposta condivisa, sottolineando come la priorità resti la sicurezza della viabilità: «Bisogna ragionare, ma bisogna anche dire che il tema è molto delicato. Le risposte devono arrivare dai tecnici, perché sono loro a certificare le condizioni di sicurezza della strada. Una delle proposte sul tavolo è quella di imporre una velocità molto ridotta, che possa consentire, in condizioni di sicurezza, anche il transito dei mezzi più pesanti». Il rinvio rappresenta dunque una boccata d'ossigeno per amministrazioni comunali, operatori del trasporto e imprese del territorio, che nei giorni scorsi avevano espresso forte preoccupazione per gli effetti che il divieto avrebbe potuto avere sulla viabilità, sul turismo e sull'approvvigionamento delle merci lungo l'intera Costiera Amalfitana.

CENTRO

DEMOLIZIONI AUTO

BARBUTI LUIGI srl

📍 Via Ostaglio, snc | 84131 Fuorni (SA)
☎ 089 301544 | 📠 335 8037960