

Fisciano - Gli interventi in corso puntano a migliorare sicurezza, mobilità, efficienza dei collegamenti e qualità dei servizi

# Zes, nuovi interventi per migliorare la viabilità e le infrastrutture del territorio

Opere in fase di realizzazione testimoniano impegno concreto verso visione moderna

Fisciano continua il suo percorso di crescita e trasformazione grazie agli investimenti strategici messi in campo attraverso il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e lo strumento della ZES Campania - Zona Economica Speciale, che sta rappresentando un volano fondamentale per lo sviluppo infrastrutturale e produttivo dell'intero territorio. Gli interventi in corso, distribuiti lungo alcuni dei principali assi viari della città, puntano a migliorare sicurezza, mobilità, efficienza dei collegamenti e qualità dei servizi, con ricadute positive per cittadini, imprese e lavoratori. Le opere attualmente in fase di realizzazione e ultimazione testimoniano un impegno concreto verso una visione moderna e funzionale della rete stradale. Tra gli interventi più significativi rientra l'ampliamento di via Canfora, un'arteria strategica per la mobilità locale e per l'accesso alle aree produttive. Il progetto prevede il rifacimento completo del manto stradale e l'installazione di un nuovo impianto di pubblica illuminazione, elementi che contribuiranno a rendere la circolazione più fluida e sicura, soprattutto nelle ore serali. Sempre lungo via Canfora è in corso l'installazione di una



barriera di sicurezza stradale, un'opera essenziale per la tutela degli automobilisti e per la prevenzione di incidenti in tratti particolarmente sensibili. L'intervento risponde a una precisa esigenza di sicurezza, emersa nel tempo e oggi affrontata con soluzioni tecniche adeguate agli standard più recenti. Un altro tassello fondamentale del piano di riqualificazione riguarda la realizzazione del nuovo incrocio semaforizzato tra via Canfora, via delle Industrie e via Consortile. Si tratta di un nodo viario di grande impor-

tanza, soprattutto per il traffico legato alle attività produttive e ai flussi universitari. L'installazione del semaforo, unita al rifacimento dell'asse stradale lungo via Consortile fino alla rotonda di via Giovanni Paolo II, permetterà di regolare meglio i flussi, ridurre i tempi di attesa e aumentare la sicurezza per automobilisti e pedoni. Non meno rilevante è la realizzazione di un nuovo tratto di rete fognaria per il convogliamento delle acque meteoriche lungo via Giovanni Paolo II, un intervento che risponde

alla necessità di migliorare la gestione delle acque piovane e prevenire allagamenti in caso di precipitazioni intense. A seguire, è previsto il rifacimento della pavimentazione stradale, così da restituire alla comunità un'arteria completamente rinnovata e più efficiente. "Gli interventi che stiamo realizzando, grazie alle risorse del PNRR e della ZES Campania - spiega il sindaco Vincenzo Sessa - rappresentano un passaggio fondamentale nel percorso di crescita e modernizzazione del nostro territorio. Non si

tratta soltanto di opere pubbliche, ma di investimenti strategici che miglioreranno la qualità della vita dei cittadini, renderanno più sicuri i collegamenti e sosterranno lo sviluppo delle nostre aree produttive. Fisciano sta cambiando con una visione chiara e concreta: costruire infrastrutture durature, efficienti e capaci di rispondere alle esigenze di una comunità dinamica e in continua evoluzione. Continueremo a lavorare con impegno per trasformare ogni opportunità in un beneficio reale per il nostro territorio". La sinergia tra PNRR e ZES Campania sta consentendo di trasformare risorse straordinarie in opere concrete, capaci di incidere sulla qualità della vita quotidiana e di sostenere lo sviluppo economico del territorio. Migliorare la viabilità significa infatti agevolare gli spostamenti dei cittadini, facilitare il lavoro delle imprese, rendere più attrattive le aree produttive e garantire servizi adeguati a una comunità in continua evoluzione. Fisciano continua così a investire sul proprio futuro, valorizzando le opportunità offerte dai programmi nazionali ed europei e trasformandole in infrastrutture utili, durature e orientate al bene collettivo.

Mario Rinaldi

Il caso - Dal 6 luglio e fino al 31 ottobre, numerosi collegamenti regionali verranno sospesi e sostituiti con autobus dedicati

## Salerno-Mercato San Severino, stop linea ferroviaria per alcuni interventi programmati

La linea ferroviaria Salerno - Mercato San Severino, una delle più utilizzate dai pendolari della Valle dell'Irno, si prepara ad affrontare mesi complessi a causa di una serie di interventi programmati che comporteranno una profonda revisione dell'offerta di trasporto. A partire dal 6 luglio e fino al 31 ottobre 2026, infatti, numerosi collegamenti regionali verranno sospesi e sostituiti con autobus dedicati, come riportato dai canali ufficiali di Infomobilità Trenitalia. Le modifiche interesseranno in modo significativo la quotidianità di studenti, lavoratori e cittadini che ogni giorno utilizzano la tratta per raggiungere Salerno o i comuni limitrofi. La soppressione di molte corse fer-

roviarie comporterà una riduzione sostanziale del servizio su rotaia, con un numero di treni in circolazione decisamente inferiore rispetto alla normale programmazione. Alcuni convogli continueranno comunque a viaggiare, ma solo in determinate fasce orarie e con frequenze ridotte. L'introduzione degli autobus sostitutivi garantirà la continuità del servizio, ma non senza inevitabili disagi. I tempi di percorrenza, infatti, potrebbero risultare più lunghi rispetto a quelli abituali, soprattutto nelle ore di punta, quando il traffico stradale lungo la direttrice della Valle dell'Irno tende a intensificarsi. Inoltre, la necessità di effettuare coincidenze o cambi di mezzo potrebbe complicare

ulteriormente gli spostamenti quotidiani. Per questo motivo, Trenitalia invita gli utenti a verificare con attenzione gli orari aggiornati, consultando regolarmente i canali ufficiali - sito web, app e Infomobilità - dove saranno pubblicate tutte le informazioni relative alle corse attive, agli autobus sostitutivi e alle eventuali variazioni dell'ultimo minuto. Una raccomandazione fondamentale per evitare disagi e programmare al meglio i propri spostamenti. L'impatto di queste modifiche sarà particolarmente rilevante per i pendolari della Valle dell'Irno, che da anni utilizzano questa linea come principale collegamento con il capoluogo. La tratta Salerno-San Severino rappresenta infatti un asse

strategico per studenti universitari, lavoratori del settore pubblico e privato, e cittadini che si muovono quotidianamente tra i comuni dell'hinterland. Le variazioni resteranno in vigore fino al 31 ottobre 2026, delineando un periodo prolungato di adattamento per l'utenza. Sebbene gli interventi programmati siano finalizzati al miglioramento complessivo dell'infrastruttura ferroviaria, la fase transitoria richiederà pazienza e una gestione attenta degli spostamenti. In un territorio dove la mobilità rappresenta un elemento cruciale per la qualità della vita e per lo sviluppo economico, la riduzione del servizio ferroviario costituisce una sfida significativa. Tuttavia, l'auspicio è che i lavori in corso possano



tradursi, nel medio periodo, in una rete più efficiente, moderna e affidabile. Nel frattempo, ai viaggiatori non resta che affidarsi alle informazioni ufficiali e organizzarsi con anticipo i propri tragitti, consapevoli che i prossimi mesi saranno caratterizzati da una mobilità diversa dal consueto, ma necessaria per consentire interventi di ammodernamento attesi da tempo.