

Salerno Mobilità, stabilità a 24 ausiliari: «Una vittoria»

LA SVOLTA

Pasquale Tallarino

Hanno firmato il contratto a tempo indeterminato e da poche ore sono ufficialmente in servizio. Dopo i due giorni di formazione nelle aule aziendali, i 24 ausiliari del traffico neo assunti da Salerno Mobilità saranno subito impiegati in strada. Dapprima il loro utilizzo avverrà in affiancamento, poi presidieranno in autonomia le zone di competenza occupandosi di aree di sosta, verifica dei talloncini di parcheggio, aree di rimozione. «È una giornata storica. Abbiamo difeso il valore del turn-over, la salvaguardia delle professionalità presenti e la necessità di programmare il futuro dell'azienda. Festeggiamo la svolta necessaria esordisce Carmen Morra, segretaria generale Filt Cgil Salerno. Dietro la firma del contratto ci sono i sospiri e adesso finalmente i sorrisi di famiglie che da questo momento possono affrontare il futuro con maggiore serenità. Celebriamo la vittoria del lavoro stabile e sicuro». Il percorso verso la stabilizzazione ha avuto in alcuni casi una «gestazione» piuttosto lunga. Lo evidenziano i numeri: il più giovane dei 24 ausiliari ha 22 anni ma il più anziano ne ha già 66. L'ampio divario di età è conseguenza di una serie di parametri da considerare. Al netto della selezione pubblica aperta a tutti, il bando prevedeva anche requisiti privilegiati, che garantivano punteggio più alto: essere stati destinatari di precedenti decreti di nomina da ausiliario del traffico; aver già lavorato in aziende della mobilità o dei parcheggi. «Abbiamo sostenuto la continuità occupazionale e il ricambio generazionale prosegue Carmen Morra - La firma del contratto a tempo indeterminato è il punto di arrivo di un percorso costruito attraverso procedure pubbliche e nel pieno rispetto delle regole». Una sottolineatura che non passa inosservata: lo scorso febbraio il concorso finì nella bufera e alcuni partecipanti segnalavano presunte anomalie. «Tutto si è svolto in piena trasparenza ribadisce la Filt Cgil attraverso la segretaria provinciale sono stati verificati requisiti e documentazione. C'è una graduatoria di 48 operatori idonei». Verrà chiesto lo scorrimento della graduatoria? «Assolutamente sì. Chiederemo a breve la convocazione di un tavolo istituzionale, alla presenza dell'assessore comunale alla Mobilità, Rocco Galdi, affinché venga affidato a Salerno Mobilità non solo il progetto "Strade Sicure", come previsto già dal piano industriale, ma anche una serie di servizi aggiuntivi. Chiederemo anche l'utilizzo del fondo di accompagnamento pensionistico per cinque, sei lavoratori».

© RIPRODUZIONE RISERVATA