

# **Frecciarossa per Sapri, fumata bianca: fondi dalla Regione**

## **TORNANO I TRENI DELL'ALTA VELOCITÀ DA MILANO AL GOLFO ATTIVI DA GIUGNO FINO A SETTEMBRE NEI FINE SETTIMANA**

### **LA POLEMICA**

Antonietta Nicodemo

La Regione Campania finanzierà il prolungamento del Frecciarossa di Trenitalia per la tratta Milano-Salerno fino a Sapri, garantendo il collegamento anche per la prossima estate. Da giugno a settembre previste fermate nelle stazioni cilentane di Agropoli, Vallo della Lucania, Pisciotta, Palinuro, Centola, Marina di Camerota e Sapri. Questo vuol dire che da domenica prossima, quando entrerà in vigore il nuovo orario ferroviario, i turisti potranno raggiungere rapidamente le località rivierasche del Cilento partendo dal capoluogo lombardo, dalla venerdì alla domenica, senza problemi o intoppi. Il treno offre un servizio veloce e confortevole, con una durata di circa 6 ore e 48 minuti. Negli ultimi giorni si era diffusa la notizia della sua cancellazione, tant'è che non era possibile prenotarlo, nonostante fosse già inserito nel nuovo orario. Appena si è diffusa la notizia sono scattate le contestazioni di Codacons Campania, a cui sono seguite le critiche del sottosegretario del ministero alle infrastrutture e ai trasporti, il senatore Antonio Iannone : «Il prolungamento fino a Sapri - ha dichiarato - veniva effettuato sulla base di un accordo con la Regione e non verrà realizzato per mancanza di risorse economiche da parte della stessa. Le Ferrovie dello Stato sono pronte a rinnovare il servizio se la Regione rinnova il suo impegno a finanziarlo». A mettere la parola fine alle polemiche hanno pensato il vice presidente della giunta regionale e assessore ai trasporti Mario Casillo e l'assessore al turismo Enzo Maraio: «La Regione, come ogni anno, conferma il proprio impegno a sostegno dei collegamenti ferroviari ritenuti strategici e monitorerà con attenzione l'efficienza del servizio. In questa fase - fanno sapere dalla regione - servono responsabilità e collaborazione istituzionale, non polemiche. La Regione ha sempre considerato strategici i servizi ferroviari capaci di garantire mobilità, e attrattività dei territori. Per questo continuerà a fare la propria parte, sostenendo collegamenti fondamentali per cittadini, lavoratori, studenti e operatori economici».

### **LA RICHIESTA**

Intanto al Psi del Golfo di Policastro è arrivato la risposta delle Ferrovie dello Stato alla richiesta di aumentare le Freccie per il territorio a sud di Salerno. L'azienda sostiene che l'offerta attuale è coerente con la domanda, il coordinatore del Psi, Gianfrancesco Caputo, ribatte: «Il Basso Cilento non può essere considerato periferia ferroviarie. La stazione di Sapri movimentata tra i 700mila e i 900mila passeggeri all'anno, un dato che

dovrebbe imporre una riflessione più attenta da parte dell'azienda». E pensare che la stazione saprese, nel 2019 fu scelta come location per l'arrivo di James Bond ( Daniel Craig) in "No Time to Die". Evidentemente, per il cinema è una location di classe.

© RIPRODUZIONE RISERVATA