

**M**

Edizione Salerno

Primo piano

Fondi dal Mit per la stazione Iannone: «Migliore fruibilità»

di Redazione

3 Minuti di lettura

23 maggio 2026

L'INVESTIMENTO

Nico Casale

Maggiore accessibilità ai treni nella stazione ferroviaria di Salerno. Con un investimento complessivo di 4 milioni e duecentomila euro da parte del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, saranno realizzati, quest'anno e nel 2027, interventi per innalzare i marciapiedi, così da migliorare anche la fruibilità da parte dell'utenza dello snodo ferroviario del capoluogo. Ad annunciarlo è il sottosegretario al Mit, Antonio Iannone, rimarcando che, «con riferimento agli interventi di adeguamento delle banchine presso la stazione di Salerno, a partire dal mese di gennaio 2026, ho fatto avviare la progettazione degli interventi finalizzati all'innalzamento dei marciapiedi allo standard h55».

GLI INTERVENTI

«In particolare - spiega il senatore in una nota - le attività progettuali riguardano le banchine a servizio dei binari due e tre, nonché quelle relative ai binari 4 e 5, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e la fruibilità dell'infrastruttura da parte dell'utenza». Quanto

all'innalzamento «del marciapiede afferente ai binari due e tre, l'intervento - anticipa Iannone - è già inserito nella pianificazione del 2027, per un investimento pari a circa 1,2 milioni di euro. Con riferimento agli interventi relativi al marciapiede a servizio dei binari quattro e cinque, i lavori saranno realizzati già nel periodo compreso tra luglio e ottobre 2026». Nell'ambito dello stesso intervento saranno, inoltre, effettuate opere di riqualificazione della relativa pensilina, «per un investimento complessivo pari a circa 3 milioni di euro», chiarisce il sottosegretario. Per Iannone, «le opere programmate presso la stazione di Salerno confermano un impegno costante del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel promuovere una mobilità moderna, accessibile e inclusiva». «L'attenzione rivolta all'adeguamento delle infrastrutture ferroviarie, all'eliminazione delle barriere architettoniche e al rispetto degli standard europei testimonia la volontà di garantire servizi sempre più efficienti e condizioni di piena accessibilità per tutti i cittadini», evidenzia ancora Iannone, confermando che «il ministero intende proseguire con determinazione lungo questo percorso di riqualificazione, nella consapevolezza che investire nell'accessibilità e nel miglioramento del servizio ferroviario significhi rafforzare la coesione sociale, sostenere la competitività dei territori e assicurare l'effettivo esercizio del diritto alla mobilità». Iannone, quanto agli interventi in programma nella stazione ferroviaria di Salerno, rammenta che si tratta di «qualcosa cui mi sono dedicato da tempo. A gennaio è stato fatto il progetto perché ho riscontrato che, in particolare, alla banchina dei binari 4 e 5 per l'alta velocità c'è un gradino troppo alto. Quindi, è difficoltoso per persone anziane o con disabilità salire o scendere dai treni». «Partiranno questi lavori che si terranno - ribadisce - tra luglio e ottobre per la banchina dei binari 4 e 5, con anche pensilina. Mentre, entro il 2027, sarà ultimato anche il lavoro sulla banchina che riguarda i binari due e tre».

Guardando, infine, all'alta velocità, l'annone evidenzia che, «entro dicembre 2026 sarà completato il tratto tra Battipaglia e Romagnano al Monte. Entro il 2028, si arriverà a Buonabitacolo, nel Vallo di Diano anche con la creazione di una grande stazione, che ho richiesto che si chiamasse Vallo di Diano-Certosa di Padula. Entro il 2032 si arriverà a

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Nella stessa pagina

Aeroitalia c'è: inaugurata la nuova «casa» a Salerno

Redazione

pag. 25

Mezzo milione dalla tassa di soggiorno: sono già 200mila i pernottamenti in città

Redazione

pag. 25

Tommasetti nel consiglio direttivo dell'Anvur

Redazione

pag. 25