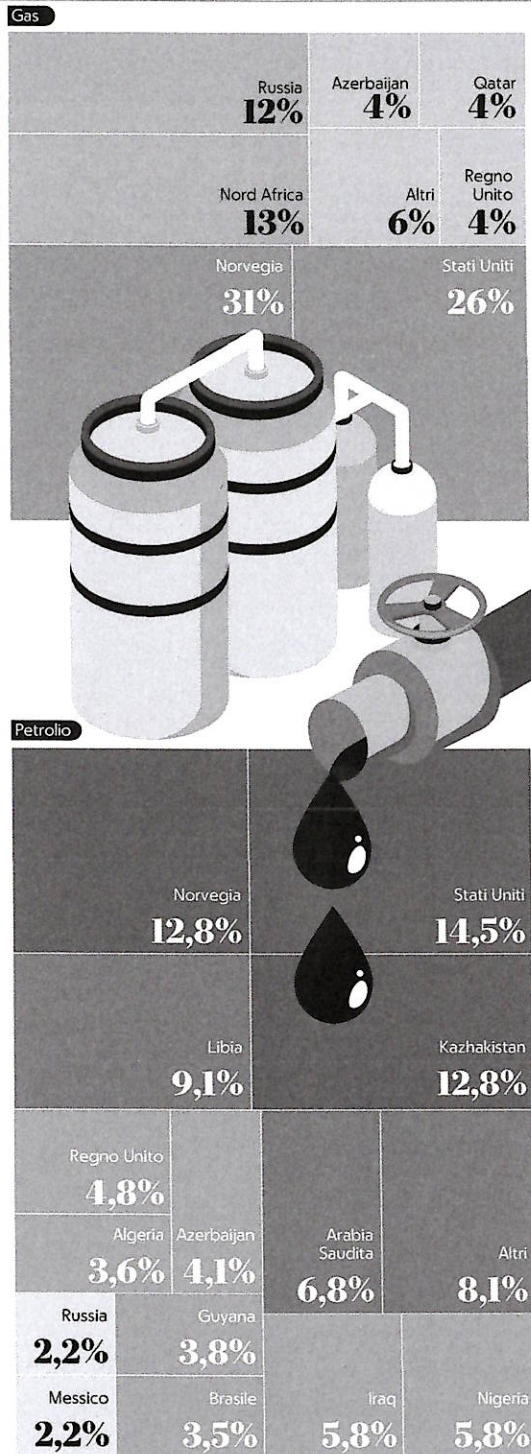


I PAESI DA CUI ARRIVANO PETROLIO E GAS IN EUROPA



fiscale è ormai esaurito.

L'impatto della guerra scoppiata a marzo è molteplice, spiegano Fmi, Aie e Banca Mondiale: a esser interrotti non sono solo le forniture energetiche, ma anche alimentari, e di materie prime di ogni tipo. E c'è poi l'impatto umano, e anche quello ha un costo elevato: «La guerra ha causato lo sfollamento forzato di persone, ha avuto un impatto sull'occupazione e ha ridotto i viaggi e il turismo, situazioni che potrebbero richiedere tempo per essere risolte».

Molto dipende da quando e in che misura si normalizzerà il passaggio delle navi dallo Stretto di Hormuz, ma anche questo al momento sfugge al controllo degli analisti, che per il momento posso-

no limitarsi a elaborare diversi scenari di maggiore o minore gravità, rileva il report. Del resto, anche dopo la ripresa dei regolari flussi di navigazione, «occorrerà tempo perché le forniture globali delle principali materie prime ritornino ai livelli pre-conflitto». Non solo i prezzi di gas e petrolio quindi, ma anche quelli di carburanti e fertilizzanti «potrebbero restare elevati per un periodo prolungato, considerati i danni subiti dalle infrastrutture». Un allarme che riflette anche quello della Fao, che rileva come il mancato trasporto delle materie prime agricole esponga i Paesi più poveri non solo al rischio di un forte rialzo dei prezzi alimentari, ma anche di carenza di cibo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL RETROSCENA

di TOMMASO CIRIACO e GIUSEPPE COLOMBO ROMA

Diesel a due euro e mezzo e impennata costi del gas l'allarme di palazzo Chigi

C'è una tabella tecnica che circola ai massimi livelli del governo. Elaborata nelle ultime ore, serve ad analizzare gli effetti della crisi energetica innescata dal blocco dello Stretto di Hormuz e contiene alcune proiezioni sui prezzi al consumatore di gasolio, benzina *jet fuel* e gas. I numeri sono agghiacciati, a conferma che l'esecutivo si prepara ad affrontare il peggio.

Lo scenario più allarmante, quello che prevede il perdurare dello stallo lungo lo snodo commerciale nel Golfo, ipotizza che nei prossimi tre mesi (dunque tra aprile e luglio) i prezzi dell'energia schizzino ulteriormente verso l'alto. Le proiezioni governative forniscono una stima della media europea, dunque rischiano di risultare al ribasso rispetto ai picchi che si stanno registrando in Italia. Per il diesel, una forbice tra 2,1 e 2,5 euro

La concorrenza sui combustibili fossili da parte dei paesi asiatici è spietata. Si cerca di aumentare l'import da Algeria e Azerbaijan

al litro (+61% rispetto a gennaio). Per la benzina, 2,15-2,55 euro (+57%). Un barile di carburante per aerei potrebbe costare tra 200 e 260 dollari (+173%), mentre il gas naturale varrebbe tra i 90 e i 130 euro per megawattora, con un mostruoso +271%. E livelli simili potrebbe raggiungere il gas residenziale - tra i 110 e i 150 euro - con un incremento del 233% in sei mesi. Infine i carichi asiatici di gnl consegnati nel breve termine: potrebbe costare fino a oltre 80 dollari, equivalente a +433%.

Queste le previsioni. A cui aggiungere alcune considerazioni che si fanno spazio a palazzo Chigi, allarmando non poco Giorgia Meloni. Il prezzo del petrolio promette di salire ancora (per ogni dieci dollari di aumento al barile, circa 9 centesimi in più per benzina e diesel alla fine del processo produttivo). Cresce anche il costo del *jet fuel*, perché il 90% della produzione dipende dalla qualità del greggio che transita dal Golfo. E soprattutto, non esistono alternative percorribili: soltanto la rotta del Capo di Buona Speranza potrebbe assicurare sicurezza nella navigazione, ma richiede un paio di settimane in più per il trasporto e circa tre dollari al barile di costo aggiuntivo per la logistica (oltre ad essere impraticabile per i volumi necessari su larga scala). Quanto al gas naturale, anche in assenza di un blocco totale, dovrà scontare fino a 30 euro in più per megawattora. C'è poi il tema del gnl qatariense che sta

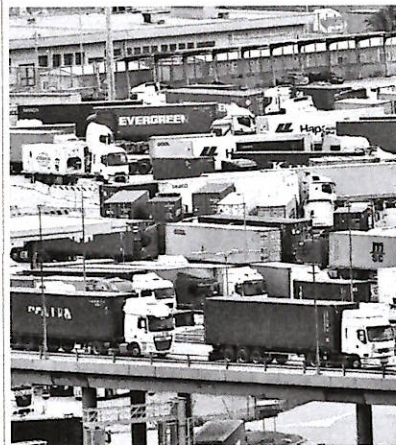
Nell'ultima tabella che circola numeri da paura il governo cauto sulla proposta Descalzi di riaprire al gnl russo

venendo meno: non esistono alternative semplici per rimpiazzare i 6,5 miliardi di metri cubi che ogni anno arrivano da Doha, anche se Roma si muove per cercarle.

L'idea è aumentare gli acquisti in Nigeria, Congo e Angola. Ma non basterebbe. Ecco perché tra i Paesi attenzionati ci sono anche gli Stati Uniti. Ma comprare più gnl dagli americani - ragionano fonti di governo - potrebbe apparire come una legittimazione delle ultime mosse politiche e militari di Donald Trump. E Washington, in questo momento, è un interlocutore da cui è opportuno tenersi a distanza di sicurezza. Per questo si sondano anche altre rotte, come l'Algeria e l'Azerbaijan (Tap). Pesa anche un altro fattore, che toglie il sonno alla premier. I principali Paesi ad alta industrializzazione, a iniziare da quelli asiatici, hanno avviato una concorrenza spietata sui

LA PROTESTA

Camionisti verso lo sciopero "Non c'è attenzione verso di noi"



Camionisti verso lo sciopero: è quanto emerge dalle riunioni degli autotrasportatori di Unatras convocate in tutto il Paese. Tra i fattori definiti "dirompenti" dalle imprese del settore l'organizzazione segnala, da un lato, l'atteggiamento "irresponsabile" della committenza, che determina una riduzione fino a 40 centesimi al litro. E dall'altro lato "la mancanza di attenzione da parte del governo". Nonostante il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, abbia annunciato "decisioni a favore del settore", la categoria - sostiene ancora Unatras in un comunicato - rileva di non essere a conoscenza "di alcun provvedimento concreto". Per questo, venerdì il comitato esecutivo nazionale di Unatras sarà chiamato a pronunciarsi sul fermo dei servizi di autotrasporto, avviando le procedure previste per il blocco.

Meloni? O ha solo espresso un'opinione da manager del colosso energetico?

Fonti di Palazzo Chigi si mostrano caute. Non è facile, per la premier, smarcarsi da Bruxelles su un tema così sensibile. Né ha in mente di "scaricare" la causa ucraina. E però, si apprende, del dossier avrebbe ragionato proprio pochi giorni fa con Descalzi. A colpire la presidente del Consiglio sarebbe stata soprattutto una circostanza: alcuni partner dell'Unione continuano a importare metano da Mosca (Slovacchia, Austria, Ungheria). Altri, secondo fonti di intelligence, avrebbero accesso agli idrocarburi attraverso le triangolazioni tra Russia e alcuni Paesi terzi. E soprattutto rifornendosi da petroliere che seguono rotte "clandestine", rendendo difficile risalire all'origine della produzione. Sotto voce, si tirano in ballo Paesi mediterranei come la Spagna. Di certo, d'ora in avanti la riflessione è aperta. E nessuna scelta del governo può considerarsi scontata.

© RIPRODUZIONE RISERVATA