

Più Leapmotor in Europa Stellantis pensa a Cassino

L'alleanza con il gruppo cinese sui siti produttivi può arrivare in Italia dopo Spagna, Canada e Brasile. Si comincia con il T03 Van a Torino

di **DIEGO LONGHIN**
ROMA

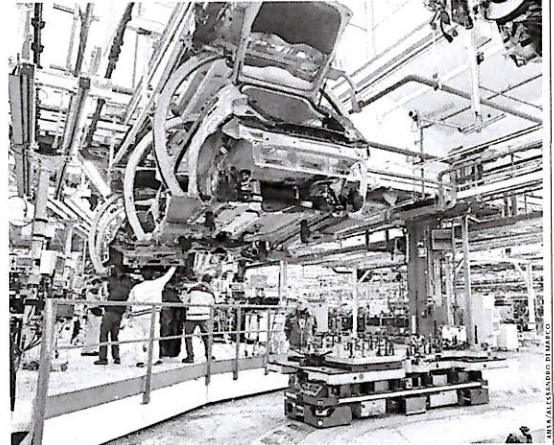
Plasmare l'eredità dell'ex ad Carlos Tavares per costruire la nuova identità del gruppo Stellantis. E la trazione cinese, causa la joint venture con Leapmotor e il patto siglato nell'ottobre del 2023, sarà una delle linee strategiche che toccherà diversi Paesi, compresa l'Italia, e stabilimenti.

Antonio Filosa
Amministratore delegato di Stellantis dal giugno del 2025



Un gruppo di fabbriche in cui potrebbe rientrare presto anche il sito di Cassino, l'anello debole a livello nazionale. Ci lavorano circa 2 mila addetti che negli ultimi tre mesi hanno varcato i cancelli solo 17 volte. E

si va verso un rinnovo degli ammortizzatori sociali. Colpa del cambio di strategia e del rinvio dell'uscita delle Alfa Giulia e Stelvio. Si producono i modelli vecchi, insieme alla Maserati Grecale, ma sono pochi. Troppo pochi. Nel 2025 sono uscite meno di 20 mila auto. Il 2026 andrà peggio. Filosa pensa ad una nuova missione per la fabbrica costruita negli anni '70 con i soldi della Cassa del Mezzogiorno e da dove sono uscite auto come Ritmo, Cromia, Tipo e Punto. L'idea - secondo chi è a conoscenza del



Lo stabilimento di Mirafiori

progetto - è quella di sperimentare una formula nuova. Innovativa. Non solo la condivisione di piattaforme esistenti, ma un accordo specifico per contenere costi e sviluppare modelli. La ricerca del socio è iniziata

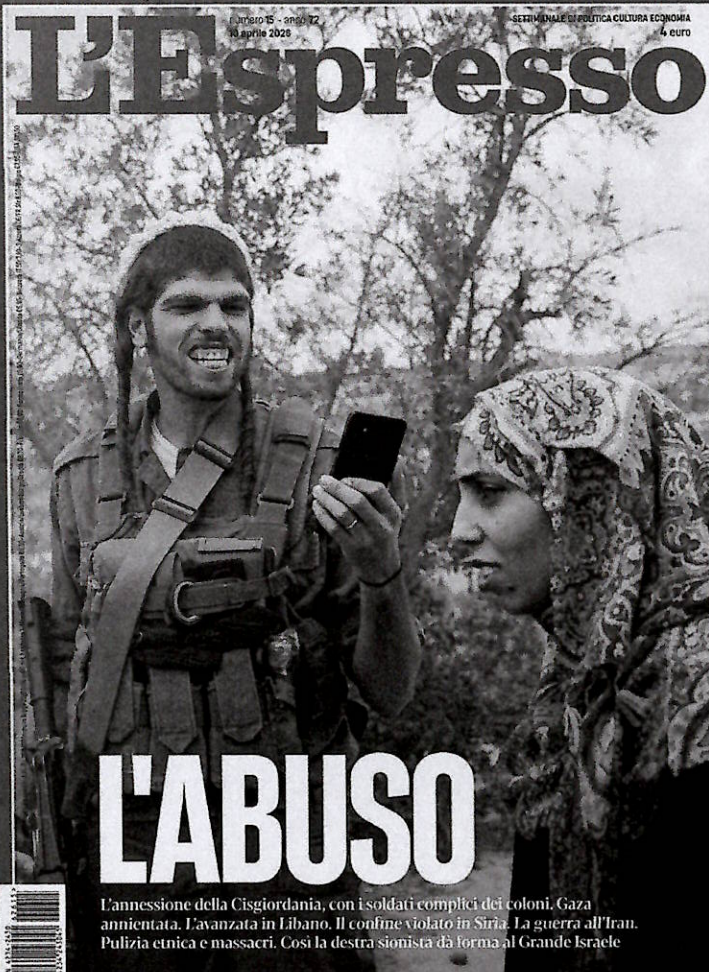
da mesi. E così si spiegherebbero le voci di trattative con le cinesi Xpeng e Xiaomi, che sarebbero state però congelate. Uno stop a favore di Leapmotor anche per la fabbrica laziale? La risposta il 21 maggio, quando Filosa ad Auburn Hills, negli Usa, presenterà il nuovo piano industriale.

La trazione cinese, che possono sfociare in accordi ad hoc, non mancano. In Canada la casa di Hangzhou ha messo gli occhi sullo stabilimento inattivo di Brampton, nell'Ontario, per produrre auto per il Nord America. In Brasile, invece, Leapmotor produrrà i modelli B10 e C10 nel sito di Goiano, nello Stato brasiliano del Pernambuco. E in Spagna, a Saragozza, dove a fine anno partirà l'assemblaggio della B10, secondo Reuters si sta studiando anche una vettura elettrica con tecnologia cinese e design europeo a marchio Opel. Ipotesi che Stellantis non conferma, ma non smentisce: «Leapmotor International è una joint venture di successo, concepita per unire le migliori competenze di entrambi i partner - dicono da Torino - per sua natura, prevede un dialogo costante tra i partner su possibili modalità di espansione della cooperazione e della collaborazione, ma oggi non abbiamo nulla da comunicare al riguardo». I dirigenti della partnership, quando si chiede se in Italia arriveranno produzioni, rispondono che «sono nei piani». Un primo assaggio a Mirafiori, dove saranno rifinite le T03 Van, modello commerciale, erede della Panda Van. A Torino arriveranno le piccole elettriche, senza sedili posteriori, per il montaggio di parete divisoria e rivestimenti del vano di carico.

REPORTAGE DI DIEGO LONGHIN

DA OGGI IN EDICOLA E SU APP

DOSSIER / GIOVANI SCHIAVI DEI SOCIAL E DELL'ALGORITMO



L'ABUSO

L'annessione della Cisgiordania, con i soldati complici dei coloni. Gaza annientata. L'avanzata in Libano. Il confine violato in Siria. La guerra all'Iran. Pulizia etnica e massacri. Così la destra sionista dà forma al Grande Israele

LA HOLDING

Png e Della Chiesa entrano nel board di Exor



➤ Png Chin Yee

Exor ha nominato Png Chin Yee e Benedetto Della Chiesa come membri non esecutivi del cda. Le nomine saranno approvate dall'assemblea

del 20 maggio. Png è entrata in Temasek nel luglio 2011 ed è stata nominata presidente di Temasek Singapore il primo aprile 2026, continuando a ricoprire il ruolo di Cfo. Della Chiesa ha fondato nel 2023 Vcdc, società di investimento a conduzione familiare che opera sui mercati pubblici e privati. Dal 2021 è anche membro del cda di Argo 3, veicolo di investimento promosso dal fondo Ulixes Capital. Ha ricoperto anche posizioni dirigenziali nel settore sportivo.



1 anno (52 numeri)

Sconto 71%
Anziché 200,00€ € 59,90