

METRO – AEROPORTO ORA SI PARTE VIA LIBERA DALLA CORTE DEI CONTI

21 aprile 2026

IL FOCUS

Come pezzi di un puzzle verso una nuova era fatta di infrastrutture e collegamenti a «rete». Tutto in un'ottica di rilancio del territorio della provincia di Salerno che vede tra gli attori protagonisti soprattutto l'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento, ora legato a doppio filo anche alle sorti del prolungamento della metropolitana con i lavori e il cantiere che ieri hanno ricevuto un nuovo disco verde. La Corte dei conti ha infatti autorizzato la delibera Cipess (il comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile) per lo stanziamento dei 100 milioni di euro per l'allacciamento della metropolitana di Salerno dallo stadio Arechi allo scalo aeroportuale Salerno-Costa d'Amalfi e Cilento. A darne notizia è lo stato il sottosegretario al Mit, Antonio Iannone che da tempo segue con impegno le sorti dello scalo aeroportuale, in un'ottica di sviluppo dell'infrastruttura: «È stato fatto quello che per anni si doveva fare per rendere accessibile il nostro aeroporto ed accrescerne l'appetibilità per le compagnie di volo - ha scritto il senatore in quota FdI - ora si può procedere con i lavori». La nuova riassegnazione era stata necessaria in quanto i fondi e dunque i lavori stando a quanto spiegato dallo stesso Iannone, dovevano essere utilizzati entro la fine del mese di marzo del 2025. I ritardi nelle fasi propedeutiche, dunque, ai lavori avrebbero "cancellato" la possibilità di utilizzare il finanziamento.

SEMAFORO VERDE

«Ora si può procedere ai lavori dell'ultimo tratto della metropolitana, dalla stazione fino allo scalo per 100 milioni di euro ha continuato Iannone le risorse ci sono. E' un intervento fondamentale, su cui bisogna andare spediti ora per recuperare il tempo che è stato già perso». Il 30 gennaio 2026 era stato anche l'altro sottosegretario al Mit Tullio Ferrante (Forza Italia) ad annunciare la nuova immissione di soldi nelle casse figurate del progetto: «L'impegno del Mit per le infrastrutture della Campania segna un nuovo passo in avanti: il Cipess ha riassegnato 100 milioni di euro per il completamento della metropolitana di Salerno aveva sottolineato in quella data annunciando nuovi investimenti proprio per il territorio salernitano - opera che seguo da vicino sin dall'inizio del mio mandato. Si tratta di un'infrastruttura strategica per assicurare la funzionalità dell'aeroporto Costa d'Amalfi e del Cilento e per rafforzare la mobilità nel territorio, anche nell'ottica dell'intermodalità». Ora toccherà davvero alla programmazione della fase operativa con i lavori che potrebbero cominciare a breve: un'opportunità da cogliere letteralmente al volo, ma che era già stata messa in cantiere dall'ex presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, con la riapertura dello scalo situato tra Bellizzi e Pontecagnano e che ha ereditato il suo successore Roberto Fico con il vice Mario Casillo che seguono da vicino proprio le iniziative per lo scalo ma anche le cosiddette iniziative «a latere». Una boccata d'ossigeno non solo economica ma anche per tutto il comparto turistico: la metropolitana e dunque il collegamento su ferro potrebbero rappresentare infatti il completamento di un progetto di rilancio che vede al centro proprio l'infrastruttura situata tra Bellizzi e Pontecagnano. Intanto, procedono spedite anche le operazioni che riguardano l'aerostazione di aviazione generale che potrebbe aprire le sue porte in estate e che andrà a sostituire per un periodo l'attuale aerostazione in attesa di quello che sarà il nuovo e più ampio terminal definitivo.