

Viabilità in zona industriale, Visconti: «Lavori strategici»

L'URBANISTICA

Adeguamento e potenziamento della viabilità nell'area industriale di Salerno. Proseguono gli interventi sulla viabilità e a fare il punto è il Consorzio Asi, specificando che i lavori in corso riguardano alcune direttrici chiave della zona industriale, con interventi che puntano a migliorare collegamenti e condizioni di sicurezza.

GLI INTERVENTI

Tra gli interventi in corso, viene spiegato dall'Asi, ci sono l'allargamento del ponte tra via Terre Risaie e via Stefano Brun, la sistemazione dei bordi stradali di via Brun, il collegamento tra via Brun e via Wenner, con la realizzazione completa di strada, rete fognaria, pubblica illuminazione, marciapiedi e nuovo tappetino stradale. «Opere strategiche si legge nel post social dell'Asi - che rientrano nel più ampio intervento Pnrr "Infrastruttura Porto di Salerno-sistemazione della viabilità", finalizzato a migliorare l'accessibilità all'area Zes dal porto e dall'aeroporto». Il progetto riguarda diverse aree di intervento: via Brun, via Terre Risaie, anello via Mecio Gracco, adeguamento via Guglielmo Talamo, ammagliamento viabilità zona industriale-via Case Rosse, collegamento tangenziale-via Case Rosse-via Picentino. «Proseguono a ritmo serrato evidenzia il presidente del Consorzio Asi, Antonio Visconti - gli interventi di attuazione dei finanziamenti Zes-Pnrr. Sono in fase di completamento importantissimi lavori, che andranno a rendere l'area industriale di Salerno, sempre di più, una piattaforma produttiva e logistica a supporto dei principali snodi, come porto, aeroporto e autostrada. In particolare, verranno aperte tre nuove arterie stradali, una relativa a via Stefano Brun, che collegherà via Wenner direttamente con l'Aversana; poi, verrà aperta una nuova strada a via Terre Risaie, che collegherà l'Aversana con la zona del centro agroalimentare; una nuova strada sarà aperta in corrispondenza di via Scavata Case Rosse. Tra gli interventi più rilevanti c'è quello di ampliamento, che è un raddoppio, del sottopasso della tangenziale all'altezza di via Brun-via Terre Risaie, i cui lavori termineranno in estate, che rappresenterà un vero e proprio nuovo snodo di collegamento veloce tra area industriale e autostrada, tangenziale e Aversana». Visconti rimarca che «abbiamo prestato grande attenzione anche alla vivibilità dell'area industriale perché, a margine di questi interventi, sono stati previsti, in ampi tratti, piste ciclabili e marciapiedi ed è stata data grande attenzione all'illuminazione». Quanto al rifacimento delle rotatorie, queste «rappresenteranno ognuna anticipa - un'occasione di riqualificazione estetica e ambientale, ma anche artistica perché abbiamo previsto, in tre nuove rotatorie, delle installazioni artistiche. Mi riferisco, in particolare, a quelle di via Cappello Vecchio, di via Wenner, di via delle Calabrie, che verranno impreziosite da opere del maestro Bianco e di ceramisti locali». Si è puntato, quindi, ad avere «un'area industriale che, oltre ad assolvere alle proprie funzioni produttive, di logistica e di servizi, diventi perfettamente integrata nel tessuto urbano e che sia riqualificata anche nella propria dimensione urbana ed estetica». «Il totale degli investimenti in corso cuba quasi 21,5 milioni di euro, di cui 14 sul bando infrastruttura porto di Salerno-sistemazione della viabilità, 6 milioni su un bando Pnrr-Zes per il rifacimento di servizi e viabilità e circa 1,2 milioni di risorse proprie del Consorzio Asi», ricorda Visconti, rivolgendo «un ringraziamento sia alla struttura, ai collaboratori e al personale coinvolto, un piccolo gruppo di persone che è riuscito a seguire lavori così importanti, sia anche ai tecnici del Comune di Salerno con cui stiamo attuando le iniziative».

ni.ca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA