

Masterplan, c'è l'intesa per ridisegnare la costa

Venti milioni di euro per il maxi progetto di valorizzazione del litorale e dei suoi spazi

Pollica

Carmela Santi

Venti milioni di euro per ridisegnare il futuro del Cilento Sud. È questa la dotazione finanziaria che segna l'avvio concreto del Masterplan Programma integrato di valorizzazione del litorale, una strategia che punta a trasformare l'intero comprensorio in un sistema moderno, sostenibile e competitivo. Ieri in Regione Campania, la Conferenza permanente di pianificazione che ha sancito la conclusione del percorso con la sottoscrizione dell'Intesa istituzionale, passaggio decisivo in vista dell'approvazione definitiva da parte della Giunta regionale.

LA PROCEDURA

Alla firma ha preso parte il presidente facente funzioni della Provincia di Salerno, Giovanni Guzzo, che ha parlato di «un grande passo avanti per la valorizzazione del litorale Cilento Sud e di tutto il comprensorio cilentano», sottolineando la necessità di una visione unitaria per il rilancio del territorio. Il Masterplan è stato presentato nel corso di un incontro istituzionale alla presenza del presidente della Regione, Roberto Fico, dell'assessore al Governo del Territorio, Vincenzo Cuomo, del responsabile Fesr, Sergio Negro, e dei sindaci dei tredici comuni costieri coinvolti: Ascea, Camerota, Casal Velino, Centola, Ispani, Montecorice, Pisciotta, Pollica, San Giovanni a Piro, San Mauro Cilento, Santa Marina, Sapri e Vibonati. Si tratta di un'area vasta che comprende anche 29 comuni dell'entroterra (area buffer), per un totale di oltre 80mila abitanti coinvolti in una pianificazione integrata che guarda al futuro del Cilento come sistema unico. Le risorse, provenienti dal programma europeo Campania Fesr 2021-2027, finanzieranno interventi su mobilità, accessibilità, comunità energetiche, recupero del patrimonio storico e archeologico e valorizzazione turistica. «Fare sistema è fondamentale per trasformare le risorse in opere concrete», ha dichiarato Fico, evidenziando il valore della cooperazione tra istituzioni e territori. Un ruolo centrale è stato svolto dal Comune di Pollica, ente capofila del progetto, guidato dal sindaco Stefano Pisani, che ha coordinato il percorso di progettazione condivisa. «Abbiamo raggiunto un grande risultato portando a termine la progettazione del Masterplan - ha affermato Pisani - che oggi diventa uno strumento vero di sviluppo per tutto il territorio, non solo per i comuni costieri ma anche per quelli dell'area interna». Il coordinatore ha voluto ringraziare i sindaci coinvolti per il lavoro svolto, sottolineando come la condivisione abbia permesso di immaginare il litorale del Cilento Sud come un

unico grande comune su cui intervenire. Importante anche lo stato di avanzamento: «Siamo già pronti agli investimenti - ha aggiunto - con progettazioni esecutive già disponibili per una parte degli interventi». I primi finanziamenti saranno destinati a settori strategici come la portualità turistica, la riqualificazione della costa e il contrasto all'erosione costiera.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il fatto - Si tratta di un progetto strategico che nasce dall'esigenza di migliorare e potenziare la viabilità stradale esistente

Aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi, proseguono di interventi per la viabilità

Nel mese di febbraio cala il numero dei viaggiatori, sia nazionali che internazionali

Proseguono gli interventi relativi alla viabilità di accesso all'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi, con particolare attenzione alla sistemazione e alla riqualificazione delle aree interne e delle principali arterie di collegamento. Si tratta di un progetto strategico che nasce dall'esigenza di migliorare e potenziare la viabilità stradale esistente, al fine di renderla adeguata a sostenere l'incremento dei flussi di traffico previsto in seguito al futuro ampliamento del nuovo terminal dell'aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi".

Gli interventi programmati riguardano in modo specifico la viabilità di accesso all'infrastruttura aeroportuale, la realizzazione e l'adeguamento della rotatoria di via Olmo, situata tra i comuni di Bellizzi e Montecorvino Pugliano, nonché la riqualificazione della strada provinciale 173, via Ferdinando Magellano. Si tratta di un insieme organico di opere che punta a migliorare la sicurezza, la fluidità della circolazione e l'accessibilità complessiva dell'area, per un investimento complessivo superiore ai 18 milioni di euro. I lavori saranno realizzati sulla base dell'accordo sottoscritto tra la Regione Campania e la Provincia di Salerno, ente capofila del progetto, che ha assunto un ruolo centrale nel coordinamento delle attività, nella gestione dei rapporti istituzionali con Palazzo Santa Lucia e nel reperimento delle risorse finanziarie necessarie, oltre che



nella conduzione delle procedure amministrative. L'intesa tra gli enti è stata formalizzata esattamente un anno fa, segnando l'avvio concreto del-

“
Oltre 8mila sono i passeggeri nazionali, con una diminuzione del 35,1%

l'iter progettuale. Come evidenziato nella determinazione del settore viabilità, si tratta di interventi fondamentali per garantire un miglioramento efficiente e duraturo della rete stradale esistente, rendendola in grado di sostenere il crescente flusso di utenti e mezzi generato dallo sviluppo dell'aeroporto. L'obiettivo finale è quello di realizzare un sistema di collegamenti moderno e funzionale, capace di integrare efficacemente l'infrastruttura aeroportuale con i principali nodi di scambio intermodale presenti sul territorio, quali il

porto, la stazione ferroviaria e la rete autostradale, contribuendo così allo sviluppo economico e alla competitività dell'intera area. Intanto, per quanto riguarda lo scalo - stando a quanto riporta Fly Salerno - nel mese di febbraio si registra un calo complessivo dei passeggeri pari al -47,6%, per un totale di 10.737 viaggiatori. Oltre 8mila sono i passeggeri nazionali, con una diminuzione del 35,1%, mentre risulta in netto ribasso anche il traffico internazionale, che si attesta a poco più di 1.800 unità. Tiene, invece, il segmento dell'aviazione ge-

nerale.

Inoltre, secondo il report di Assoaeroporti, a febbraio si registra una flessione del load factor medio, a fronte però di un aumento del numero di passeggeri rispetto al mese di gennaio. Il traffico nazionale si conferma il principale mercato di riferimento, con un tasso di riempimento pari all'83%, mentre l'unico collegamento internazionale attivo, quello su Vienna, non raggiunge livelli di riempimento pienamente soddisfacenti, pur mantenendosi comunque ben al di sopra del 60%.

Il fatto - Opere finanziate con 20 milioni di euro, attraverso risorse della politica di coesione europea della Regione Campania

Masterplan Litorale Cilento Sud, conclusa la Conferenza di progettazione

Il Progetto integrato di Valorizzazione del Masterplan Litorale Cilento Sud è stato presentato nel corso di un incontro, presso la sala Giunta della Regione Campania, a cui hanno partecipato il presidente della Regione Campania, Roberto Fico, l'assessore regionale al Governo del Territorio, Vincenzo Cuomo, l'Autorità di Gestione del PR Campania FESR 2021-2027, Sergio Negro e i 13 sindaci dei Comuni coinvolti (Ascea, Camerota, Casal Velino, Centola, Ispani, Montecorice, Pisciotta, Pollica, San Giovanni a Piro, San Mauro Cilento, Santa Marina, Sapri e Vibonati). La riunione conclusiva della Conferenza di Progettazione ha suggellato un percorso partecipativo che ha coinvolto

le comunità interessate, andando a definire progettualità che interverranno su mobilità e accessibilità, sullo sviluppo di comunità energetiche, sul recupero del patrimonio archeologico, storico, architettonico e sulla valorizzazione del territorio quale destinazione turistica. Le opere saranno finanziate, con 20 milioni di euro, attraverso le risorse della politica di coesione europea della Regione Campania (PR Campania FESR 2021-2027). "La cooperazione con gli Enti Locali e lo sviluppo di progettazioni condivise è alla base del nostro programma di governo - ha detto il presidente Fico - fare sistema ci aiuta a tradurre le risorse europee in opere sul territorio, lo facciamo con il Masterplan e lo

stesso stiamo facendo per le Aree Interne. Il lavoro congiunto dei Comuni con l'obiettivo condiviso di portare benefici alle comunità che rappresentano - ha concluso il presidente - è un modello che vogliamo sostenere". La crescita politico-istituzionale dell'intera comunità è stata, infatti, secondo il sindaco di Pollica, Stefano Pisani, ente capofila del Masterplan, la chiave che ha permesso di elaborare una strategia che ha inquadrato il litorale del Cilento Sud come un unico comune sul quale intervenire. "Sosteniamo interventi in un territorio dalle potenzialità straordinarie - ha commentato l'assessore Cuomo - che ha bisogno di essere sempre più connesso per favorire uno sviluppo

armonico della nostra regione e il Programma integrato di Valorizzazione presentato oggi va nella direzione giusta". Il Masterplan/PIV Litorale Cilento Sud interviene su di un'area di 400mila chilometri quadrati di cui 76 di costa, e coinvolge 49mila abitanti. Ai 13 comuni dell'area target si aggiungono 29 Comuni che compongono l'area buffer di 700mila chilometri quadrati di territorio con 36mila abitanti, sulla quale ricadranno gli effetti di alcuni interventi. Il Masterplan Litorale Cilento Sud segue il Masterplan/PIV del Litorale Domitio-Plegreo e del Litorale Salerno Sud, andando a completare una progettualità integrata di sviluppo per la quasi totalità della costa della Campania.