

Nuovi terminal in aeroporto «Obiettivo operatività h24»

Cascone, presidente commissione trasporti «Il progetto dello scalo è in continua crescita»

IL DECOLLO

Brigida Vicinanza

Ampliamento dell'operatività, ma anche completamento tra poche settimane - dei lavori dell'aerostazione e terminal provvisori che andranno a sostituire quella attuale (troppo piccola per la gestione dei flussi soprattutto in estate) in attesa di realizzazione del progetto definitivo di quella che sarà un'aerostazione all'avanguardia, decisamente più grande e soprattutto che guarda alle politiche «green».

LE LINEE GUIDA

L'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento incarna in queste settimane un'opera di crescita e sviluppo che nonostante le turbolenze e i «falsi» atterraggi continua a definire le linee di un'infrastruttura che ha davanti a sé una pista spianata sul futuro. A confermare il lavoro avviato e portato avanti anche e soprattutto dalla Regione Campania su questo percorso è stato il presidente della commissione trasporti a palazzo Santa Lucia, Luca Cascone, commentando quanto annunciato nella giornata di giovedì da Enac. «Quello che sarà in futuro il terminal di aviazione privata è in fase di completamento da qui ai prossimi mesi verrà aperto e quindi si potrà poi avviare l'abbattimento e la ricostruzione del terminal definitivo per i voli ordinari ha sottolineato Cascone quello dell'aeroporto è un progetto in continua crescita che migliorerà mese dopo mese, anno dopo anno: come ogni progetto di una infrastruttura così complesso deve svilupparsi, passa ad una fase di start-up e dopodiché ad una fase di assestamento e man mano che le infrastrutture di collegamento e di potenziamento verranno completate avrà un'ulteriore crescita».

IL FOCUS

Per Luca Cascone c'è da fare un focus in questa fase sul marketing territoriale che riguarda la provincia di Salerno a Sud: «È uno degli sforzi da fare quello di migliorare e potenziare il marketing territoriale soprattutto della zona sud, perché la zona della costiera amalfitana non ha bisogno ovviamente di grande pubblicità e soprattutto far capire che l'aeroporto potrà essere un punto centrale anche per Basilicata e Calabria ha evidenziato inoltre più volte abbiamo detto che questo aeroporto ha delle belle potenzialità, anche perché si può volare di notte mentre a Capodichino non è possibile. E' chiaro che l'obiettivo finale sarà un'apertura h24 in modo da poterlo utilizzare in qualunque fascia oraria e poi bisognerà affrontare il tema (a breve) della chiusura temporanea di Capodichino ed è chiaro che un potenziamento potrà consentire al Costa

Maraio, missione a New York con 3
grandi compagnie aeree