

Stazione via Irno, restyling ok lavori di Rfi per 840mila euro

SCALO PIÙ ACCESSIBILE E FUNZIONALE: NUOVE ILLUMINAZIONI, BAGNI E PAVIMENTAZIONE ORA METROPOLITANA E PASSAGGIO A LIVELLO

di Redazione

4 Minuti di lettura

10 marzo 2026

L'INTERVENTO

Brigida Vicinanza

Non solo la stazione denominata «Salerno Irno» che cambia volto, ma il restyling per tutta la zona, ad opera di Rete ferroviaria italiana, che cambierà le sorti di un intero quartiere e della città. Si sono conclusi i lavori di riqualificazione da parte di Rfi (Gruppo Fs Italiane) proprio nell'infrastruttura che insiste in via Irno con l'obiettivo di rendere lo scalo ferroviario salernitano più moderno, accessibile e funzionale per i viaggiatori. L'intervento ha riguardato in primis il fabbricato viaggiatori, completamente ristrutturato mediante il rifacimento del tetto, la realizzazione di nuovi bagni pubblici accessibili su ogni livello anche alle persone a mobilità ridotta, il rinnovo dell'illuminazione e la posa di una nuova pavimentazione. Inoltre, per migliorare la sicurezza degli spostamenti interni, è stato installato un doppio corrimano illuminato lungo la scala principale.

WORK IN PROGRESS

Importanti interventi sono stati effettuati anche sul marciapiede del primo binario, dove sono stati realizzati nuovi percorsi e mappe tattili per persone con disabilità visiva ed è stata potenziata l'illuminazione della pensilina e delle paline di stazione. Infine, il restyling ha riguardato (e riguarderà ancora per qualche giorno con il cantiere ancora attivo in alcuni punti) il piazzale esterno di stazione con la realizzazione di una nuova pavimentazione, nuove

balaustre, nuovo corrimano, un'illuminazione rinnovata e il rifacimento delle scale e della rampa di accesso. Un insieme di interventi, del valore complessivo di circa 840mila euro e che s'inseriscono in un più ampio programma di rinnovamento infrastrutturale avviato da Rfi per migliorare l'esperienza di viaggio dei milioni di utenti che ogni anno transitano nelle stazioni ferroviarie italiane. Dopo i lavori che hanno dunque riguardato la stazione centrale della città di Salerno con la creazione di un nuovo binario dedicato alle corse del treno metropolitano (il binario 8), proseguono senza sosta le opere che riguardano la mobilità e le esperienze dei viaggiatori. Mentre sono in corso i cantieri propedeutici al prolungamento proprio della metropolitana, prima verso Lancusi e in seguito verso l'aeroporto situato tra Bellizzi e Pontecagnano (Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento), un altro cantiere cambierà totalmente la viabilità nel quartiere Irno che è quello che riguarda un nuovo sistema di mobilità con la soppressione del passaggio a livello sulla linea Salerno-Mercato San Severino. L'infrastruttura che attualmente è ancora presente nell'area sarà rimossa entro due anni: il cantiere per le operazioni è attivo già da un mese e ha visto anche la delimitazione in questi giorni del parcheggio di via Pellegrino Cucciniello, con la perdita di alcuni stalli per la sosta delle auto. Ma non solo: anche su via Irno, nelle scorse settimane, è stato necessario liberare un altro parcheggio creando non pochi sacrifici da parte dei residenti. I lavori però serviranno a creare un sistema di doppia rotatoria ed una sorta di cavalcavia con una viabilità nuova che si muoverà direttamente verso gli imbocchi autostradali verso la zona San Leonardo e quella industriale della città di Arechi. Il progetto di Rfi (a cui l'ente di via Roma ha venduto i suoli, con il conseguente esproprio di alcuni fabbricati utilizzati come deposito all'altezza del distributore di carburante) prevede la realizzazione di un viadotto che passerà al di sopra di un sottopassaggio e che prenderà quota già in via Cucciniello, quindi alla sinistra del binario attualmente presente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA