



Aeroporto, si attiva la “torre di controllo”

L'Enac ha ampliato l'operatività dello scalo: ok ai voli per 18 ore, il traffico sarà regolato in sede



L'aeroporto di Salerno

Più ore di servizio, dando così la possibilità di avere lo scalo aperto per quasi un'intera giornata ed effettuare voli in qualsiasi momento. Ma anche - e soprattutto - il passaggio da “servizio Afis” a “servizio Tower” entro il primo semestre del 2027 che, tradotto dal burocratese, consentirà all'aeroporto di Salerno di accogliere un maggior numero di voli, anche in vista dei lavori che interesseranno lo scalo di Napoli-Capodichino nei prossimi mesi. È l'estrema sintesi del provvedimento dell'Enac, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, che nella giornata di ieri ha dato parere positivo - in seguito a una lunga e attenta

valutazione - sull'ampliamento dell'operatività richiesto per lo scalo salernitano e per altri aeroporti italiani. Un upgrade che, sottolineano dall'Enac, «non solo risponde alle richieste dei gestori, ma permette anche di utilizzare al meglio il potenziale di crescita di questi aeroporti, garantendo anche la piena operatività ed efficacia degli oneri di servizi pubblico. L'ampliamento operativo, al contempo, aiuta a decongestionare la domanda su scali quasi prossimi alla saturazione, migliorando l'efficienza di tutta la rete aeroportuale nazionale».

Nel dettaglio, l'Enac ha deliberato la possibilità che l'a-

eroporto di Salerno resti in servizio per 18 ore all'interno di una stessa giornata: di fatto, i voli si potranno fermare per un lasso di tempo veramente breve, consentendo così alle varie compagnie di effettuare rotte anche in orari più “particolari”. Ma è soprattutto la gestione dello scalo che avrà una nuova configurazione: attualmente, infatti, per l'aeroporto di Salerno era previsto il servizio Afis, acronimo che sta per Servizio Informazioni Volo Aeroportuale, che fornisce dettagli ai piloti degli aerei su altri traffici programmati che decollano, atterrano e volano nella vicinanza dello scalo, gestendo anche i servizi di allar-

me, attraverso un operatore a distanza. Adesso, invece, con il “servizio Tower”, ci sarà l'operatività piena della sua torre di controllo: mentre negli aeroporti con poco traffico i piloti che si trovano ad operare comunicano tra loro via radio, in quelli in cui il traffico supera un certo volume, viene istituita una torre di controllo allo scopo di emettere autorizzazioni e istruzioni per la sicura condotta dei voli. «Continueremo a lavorare per rafforzare lo scalo di Salerno, strategico per lo sviluppo del territorio», ha sottolineato il sottosegretario al Mit, Tullio Ferrante, dopo la decisione dell'Enac.