

Corriere del Mezzogiorno - Campania - Venerdì 27 Febbraio 2026

Interporto di Nola, traffico ferroviario merci a +50%

Nel 2025, l'interporto di Nola ha registrato un incremento del 50% (rispetto al 2024) del numero dei treni movimentati all'interno del terminal intermodale, arrivando a toccare i 2.000 treni all'anno. Di conseguenza è cresciuto notevolmente anche il numero delle unità di trasporto intermodale (Uti), che segnano nel 2025 il +52%. Secondo le previsioni, inoltre, per il 2026 si ipotizza una ulteriore crescita, con oltre 3.000 treni all'anno e circa 100 mila Uti movimentate complessivamente nel terminal interportuale. Per quanto riguarda il traffico di merce su gomma, il dato si mantiene stabile anche nel 2025, attestandosi intorno ai 5 milioni e mezzo di tonnellate (5.551.622,56 tons). «Siamo molto fiduciosi riguardo alla crescita del traffico intermodale nei prossimi anni. Il completamento dei lavori di Rfi sulla rete nazionale — ha detto Claudio Ricci, ad di Interporto Campano — creerà le condizioni per un forte aumento del traffico. Inoltre, i piani di sviluppo del Nola Business Park, considerando anche il Cis, fanno leva sull'opportunità di uno strumento di promozione territoriale importante come la ZES unica meridionale». «La nostra forza è stata la qualità dei servizi e della location, oltre che la funzione retroportuale dell'interporto di Nola», ha sottolineato Lucio Punzo, ad di Tin (Terminal Intermodale Nola). La logistica si sta evolvendo — conclude Punzo — ed a breve un operatore logistico di peso internazionale come Kuhne Nagel sarà operativo a Nola con magazzini logistici per 15 mila e darà una ulteriore spinta all'intermodalità».

© RIPRODUZIONE RISERVATA