

Aeroporto, nuovo decollo EasyJet riprende le tratte 8 voli al mese per Milano

La soddisfazione da parte dei sindacati in attesa del vertice al Mit del 10 febbraio

LO START

Brigida Vicinanza

La prossima data da segnare in rosso sul calendario è quella del 10 febbraio. Un appuntamento fissato inizialmente al Mit il 20 gennaio (organizzato dal sottosegretario salernitano, Antonio Iannone) e poi spostato proprio al mese in corso per indisponibilità dell'altro sottosegretario, Tullio Ferrante. Sarà l'occasione per discutere dell'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento, ma anche del sistema aeroportuale campano con un rilancio e l'attivazione di Grazzanise che potrebbe supportare il padre degli aeroporti campani, Napoli Capodichino, nel periodo di chiusura per i lavori programmati alle piste dello scalo partenopeo. Attorno al tavolo ministeriale delle infrastrutture e dei trasporti a Roma si siederanno tutti: la Gesac, società che gestisce i due aeroporti attualmente attivi e dunque Napoli e Salerno, i sottosegretari ma anche Enac e il vicepresidente della Regione Campania con delega ai trasporti Mario Casillo. Un momento per discutere della situazione salernitana e degli interventi a latere per l'ulteriore slancio dell'infrastruttura situata tra Bellizzi e Pontecagnano con una piccola frenata vissuta in questi mesi della cosiddetta «winter season». E a proposito di stagione invernale, come da annunci degli scorsi mesi, easyJet fermerà i voli da e verso Milano Malpensa dal primo aprile 2026. Una piccola frenata anche per mancanza di richiesta c'era stata solo per il mese di gennaio proprio sulla tratta.

RIPARTENZA

Dal 5 febbraio dunque la compagnia orange riprenderà a volare su Milano ma rimane ufficiale lo stop della tratta tra fine marzo ed inizio aprile. Nonostante tutto però i sindacati, in particolare la Filt Cgil, vedono il bicchiere mezzo pieno in attesa di quella che sarà la riunione del 10. «Nel mese di febbraio cittadini e turisti potranno tornare a usufruire dei collegamenti aerei diretti dall'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi e Cilento verso Milano Malpensa, operati dalla easyJet, con due frequenze settimanali, ogni mercoledì e venerdì. Una ripresa concreta che restituisce continuità operativa allo scalo e conferma il ruolo strategico dell'aviazione per lo sviluppo economico, turistico e occupazionale del territorio scrivono il segretario Gerardo Arpino e quello del dipartimento trasporto aereo, Gianluca Petrone - in questo contesto assume un rilievo centrale l'incontro programmato per il 10 febbraio. Un passaggio istituzionale decisivo, chiamato a fornire certezze sul futuro operativo e logistico dell'aeroporto e a ribadire, senza ambiguità, che il progetto Salerno rappresenta una priorità strategica della rete aeroportuale campana». La Filt Cgil ritiene dunque «imprescindibile che la politica e tutti i soggetti istituzionali coinvolti assumano fino in fondo la responsabilità delle scelte compiute negli anni, garantendo coerenza, risorse e tempi certi. È necessario completare le nuove aerostazioni e le opere connesse, a partire dal collegamento metropolitano, per il quale risultano già stanziati circa 100 milioni di euro. La piena integrazione ferroviaria dello scalo non è un'opzione, ma una condizione strutturale per assicurare accessibilità, sostenibilità e competitività».

LE ASPETTATIVE

Un appuntamento quello del 10 febbraio carico di aspettative e attese anche e soprattutto da parte dei sindacati che si impegnano quotidianamente a tutela dei lavoratori dello scalo: «Ci attendiamo che possano emergere indirizzi chiari e impegni verificabili nel breve periodo, tali da consentire l'attivazione di nuove rotte e l'interesse di ulteriori vettori, ampliando l'offerta di collegamenti e rafforzando la funzione pubblica dell'infrastruttura. Una scelta che incide direttamente non solo sul futuro dello scalo, ma sull'intero sistema economico, produttivo e del lavoro del Costa d'Amalfi e del Cilento hanno concluso Arpino e Petrone - il futuro non può più essere rinviato: ora servono scelte chiare, atti conseguenti e responsabilità condivise. L'aeroporto di Salerno è una sfida aperta che va portata fino in fondo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA