

# Aeroporto, nuovo decollo EasyJet riprende le tratte 8 voli al mese per Milano

**La soddisfazione da parte dei sindacati in attesa del vertice al Mit del 10 febbraio**

## LO START

Brigida Vicinanza

La prossima data da segnare in rosso sul calendario è quella del 10 febbraio. Un appuntamento fissato inizialmente al Mit il 20 gennaio (organizzato dal sottosegretario salernitano, Antonio Iannone) e poi spostato proprio al mese in corso per indisponibilità dell'altro sottosegretario, Tullio Ferrante. Sarà l'occasione per discutere dell'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento, ma anche del sistema aeroportuale campano con un rilancio e l'attivazione di Grazzanise che potrebbe supportare il padre degli aeroporti campani, Napoli Capodichino, nel periodo di chiusura per i lavori programmati alle piste dello scalo partenopeo. Attorno al tavolo ministeriale delle infrastrutture e dei trasporti a Roma si siederanno tutti: la Gesac, società che gestisce i due aeroporti attualmente attivi e dunque Napoli e Salerno, i sottosegretari ma anche Enac e il vicepresidente della Regione Campania con delega ai trasporti Mario Casillo. Un momento per discutere della situazione salernitana e degli interventi a latere per l'ulteriore slancio dell'infrastruttura situata tra Bellizzi e Pontecagnano con una piccola frenata vissuta in questi mesi della cosiddetta «winter season». E a proposito di stagione invernale, come da annunci degli scorsi mesi, easyJet fermerà i voli da e verso Milano Malpensa dal primo aprile 2026. Una piccola frenata anche per mancanza di richiesta c'era stata solo per il mese di gennaio proprio sulla tratta.

## RIPARTENZA

Dal 5 febbraio dunque la compagnia orange riprenderà a volare su Milano ma rimane ufficiale lo stop della tratta tra fine marzo ed inizio aprile. Nonostante tutto però i sindacati, in particolare la Filt Cgil, vedono il bicchiere mezzo pieno in attesa di quella che sarà la riunione del 10. «Nel mese di febbraio cittadini e turisti potranno tornare a usufruire dei collegamenti aerei diretti dall'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi e Cilento verso Milano Malpensa, operati dalla easyJet, con due frequenze settimanali, ogni mercoledì e venerdì. Una ripresa concreta che restituisce continuità operativa allo scalo e conferma il ruolo strategico dell'aviazione per lo sviluppo economico, turistico e occupazionale del territorio scrivono il segretario Gerardo Arpino e quello del dipartimento trasporto aereo, Gianluca Petrone - in questo contesto assume un rilievo centrale l'incontro programmato per il 10 febbraio. Un passaggio istituzionale decisivo, chiamato a fornire certezze sul futuro operativo e logistico dell'aeroporto e a ribadire, senza ambiguità, che il progetto Salerno rappresenta una priorità strategica della rete aeroportuale campana». La Filt Cgil ritiene dunque «imprescindibile che la politica e tutti i soggetti istituzionali coinvolti assumano fino in fondo la responsabilità delle scelte compiute negli anni, garantendo coerenza, risorse e tempi certi. È necessario completare le nuove aerostazioni e le opere connesse, a partire dal collegamento metropolitano, per il quale risultano già stanziati circa 100 milioni di euro. La piena integrazione ferroviaria dello scalo non è un'opzione, ma una condizione strutturale per assicurare accessibilità, sostenibilità e competitività».

## LE ASPETTATIVE

Un appuntamento quello del 10 febbraio carico di aspettative e attese anche e soprattutto da parte dei sindacati che si impegnano quotidianamente a tutela dei lavoratori dello scalo: «Ci attendiamo che possano emergere indirizzi chiari e impegni verificabili nel breve periodo, tali da consentire l'attivazione di nuove rotte e l'interesse di ulteriori vettori, ampliando l'offerta di collegamenti e rafforzando la funzione pubblica dell'infrastruttura. Una scelta che incide direttamente non solo sul futuro dello scalo, ma sull'intero sistema economico, produttivo e del lavoro del Costa d'Amalfi e del Cilento hanno concluso Arpino e Petrone - il futuro non può più essere rinviato: ora servono scelte chiare, atti conseguenti e responsabilità condivise. L'aeroporto di Salerno è una sfida aperta che va portata fino in fondo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA