

salerno-reggio calabria

Alta velocità: 12 miliardi finanziati, ma ne mancano 17



Si rifanno i conti per la costruzione della linea ferroviaria ad alta velocità e capacità Salerno-Reggio Calabria. A fare luce è il commissario straordinario Lucio Menta ieri al convegno promosso da Merita. La stima sui lotti prioritari era di 17 miliardi, di cui 12 finanziati. Il totale dell'opera dovrebbe raggiungere i 29-30 miliardi. Quindi ne mancherebbero 17 circa. Menta chiarisce che l'iniziale finanziamento era per i lotti 1, 2 e galleria Santomarco. Il lotto 2 prevedeva il tratto Praia a Mare-Tarsia, sostituito con quello Praia-Paola.

© RIPRODUZIONE RISERVATA