

Metro fino all'aeroporto rifinanziati cento milioni per completare la tratta

I fondi stanziati dal Cipess serviranno a far arrivare i treni fino al Costa d'Amalfi

LE GRANDI OPERE

Nico Casale

Il completamento della metropolitana di Salerno, dallo stadio Arechi e fino all'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento, riceve una spinta decisiva grazie a un rifinanziamento da cento milioni di euro. L'annuncio è dei sottosegretari al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Antonio Iannone di Fratelli d'Italia e Tullio Ferrante di Forza Italia. La cifra rientra nei 154 milioni complessivi stanziati dal Cipess, il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile, per 23 interventi su tutto il territorio nazionale. Ma è nel Salernitano che arriva la fetta più consistente, oltre 103 i milioni per tre opere. E, intanto, dal ministero della Cultura arrivano nuove risorse per la tutela e la valorizzazione del patrimonio storico e archeologico della provincia di Salerno.

GLI INTERVENTI

Ieri, alla presidenza del Consiglio, «ho partecipato alla seduta del Cipess in rappresentanza del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti», dice Iannone, evidenziando che, «tra le importanti deliberazioni, rientra anche un finanziamento per 23 interventi proposti dal Mit per un importo complessivo di oltre 154 milioni di euro». «Con particolare soddisfazione - aggiunge - rientrano anche tre interventi che riguardano la Campania e, in particolare, opere per il territorio della provincia di Salerno per un importo complessivo di oltre 103 milioni di euro». Si tratta, infatti, del «completamento della metropolitana di Salerno città per il collegamento dallo stadio Arechi fino allo scalo aeroportuale Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento per un importo di 100 milioni di euro»; poi, «interventi per l'incremento della sicurezza della diga San Giovanni Corrente nel Comune di Ceraso per un importo di 1 milione di euro»; infine, «interventi per l'incremento della sicurezza della diga del Carmine nel Comune di Cannalonga per un importo di 2 milioni e 250mila euro». «Grazie al lavoro prodotto dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - sottolinea Iannone - è stato accolto dal ministro per gli Affari europei, il Pnrr e le Politiche di coesione, Tommaso Foti, il rifinanziamento a valere sulle risorse del fondo di Sviluppo e Coesione».

IL VALORE

In particolare per il prolungamento della metropolitana fino all'aeroporto, «adesso ci deve essere la bollinatura della Ragioneria generale dello Stato e, poi, si deve procedere con l'esecuzione dell'opera», anticipa Iannone, rammentando che «tutta l'opera costa

oltre 314 milioni di euro, di cui 100 sono fondi che adesso abbiamo rifinanziato e 214 provengono da altre fonti di finanziamento, già stanziati». Per il sottosegretario al Mit, Tullio Ferrante, «l'impegno del Mit per le infrastrutture della Campania segna un nuovo passo in avanti: il Cipess ha riassegnato 100 milioni di euro per il completamento della metropolitana di Salerno, opera che seguo da vicino sin dall'inizio del mio mandato». «Si tratta di un'infrastruttura strategica - osserva - per assicurare la funzionalità dell'aeroporto e per rafforzare la mobilità nel territorio, anche nell'ottica dell'intermodalità». «Continueremo a tenere alta l'attenzione sullo sviluppo delle infrastrutture salernitane, da cui passa la crescita di tutta la regione», conclude Ferrante. Il consigliere regionale e segretario provinciale di Salerno di Forza Italia, Roberto Celano, esprime «un sincero plauso al sottosegretario Ferrante per il lavoro serio e determinato portato avanti sin dall'inizio del suo mandato» e rileva come «il completamento della metropolitana di Salerno rappresenti un'infrastruttura strategica per la città e per l'intera provincia: un'opera che ha pienamente senso solo se inserita in una visione moderna e integrata della mobilità, capace di collegare efficacemente il centro urbano con l'aeroporto Costa d'Amalfi e del Cilento e, auspicabilmente, in prospettiva anche con il polo universitario». Il collegamento metropolitano con lo scalo aeroportuale è, per Celano, «una condizione essenziale per garantire la piena funzionalità dell'aeroporto e per sostenere lo sviluppo economico, turistico e produttivo».

PATRIMONIO CULTURALE

Quanto al patrimonio storico e archeologico del Salernitano, la deputata Imma Vietri, commissario provinciale di FdI a Salerno, annuncia che oltre 2,5 milioni di euro saranno investiti nel Salernitano per la tutela del patrimonio storico e culturale, di cui 1,4 a Mercato San Severino per la valorizzazione e la messa in sicurezza dell'Abbazia della Santissima Annunziata e 1,1 a Capaccio Paestum per il restauro e la riqualificazione della Masseria Cobellis nel Parco archeologico di Paestum e Velia. «Questi interventi rappresentano un investimento non solo sulla tutela dei beni culturali, ma anche sullo sviluppo turistico ed economico delle comunità locali», afferma Vietri, che ringrazia il Governo Meloni e, in particolare, il ministro della Cultura, Alessandro Giuli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA