



Net Zero Technologies

(INNOVFUND-2025-NZT)

Innovation Fund

Nota di Aggiornamento

Dicembre 2025

Note iniziali

Questa nota ha lo scopo di approfondire i punti salienti del bando. Per l'elaborazione delle proposte progettuali si raccomanda una lettura approfondita dei documenti ufficiali messi a disposizione dalla Commissione europea.

Nell'ambito dell'Innovation Fund, la Commissione europea ha pubblicato il bando **“Innovation Fund call 2025 Net Zero Technologies” (INNOVFUND-2024-NZT)**.

Il bando sarà gestito dall'Agenzia esecutiva europea per il clima, le infrastrutture e l'ambiente (CINEA). Il quadro normativo per questo programma di finanziamento dell'UE è stabilito nei seguenti regolamenti:

- [Regolamento 2024/2509](#);
- [Regolamento Innovation Fund 2019/856](#);
- [Direttiva ETS 2003/87](#).

L'Innovation Fund è uno dei maggiori programmi di finanziamento al mondo per la dimostrazione di tecnologie innovative a basse emissioni di carbonio. L'obiettivo generale del Fondo è quello di supportare progetti altamente innovativi, che introducano tecnologie, processi, business model, prodotti o servizi che abbiano la potenzialità di ridurre le emissioni di gas serra.

Il bando 2025 include i seguenti topic:

- General decarbonisation - Large-Scale Projects: per progetti con un capex superiore a 100 milioni di euro;
- General decarbonisation - Medium-Scale Projects: per progetti da oltre 20 milioni e fino a 100 milioni di euro;
- General decarbonisation - Small-Scale Projects: per progetti da 2,5 milioni e fino a 20 milioni di euro;
- Clean-tech manufacturing: per progetti che incrementino la capacità produttiva degli impianti e con un capex di oltre 2,5 milioni di euro;
- Pilot projects: per tecnologie altamente innovative e dirompenti per la deep decarbonisation, con un capex superiore ai 2,5 milioni di euro.

Il budget complessivo per questo bando è di 2,9 miliardi di euro, così suddiviso tra i vari topic:

- Large-Scale Projects: 1,2 miliardi di euro;
- Medium-Scale Projects: 300 milioni di euro;
- Small-Scale Projects: 100 milioni di euro;
- Clean-tech Manufacturing: 1 miliardo di euro;
- Pilot Projects: 300 milioni di euro.

L'importo massimo della sovvenzione per progetto non deve superare il 60% dei costi rilevanti.

La scadenza è il 23 aprile 2026, ore 17.

SOMMARIO

1. Introduzione	3
2. General decarbonisation – Large, Medium, Small-scale Projects	3
3. Clean-tech manufacturing	4
4. Pilot projects	5
5. Budget disponibile.....	5
6. Ammissibilità	6
6.1 Partecipanti eleggibili (Paesi eleggibili)	6
6.2 Portata geografica	7
6.3 Durata	7
7. Criteri di valutazione.....	8
8. Assistenza allo sviluppo del progetto (Project Development Assistance - PDA) e sigillo STEP.....	8
9. Tempistiche e scadenze	8
10. Link e siti web di riferimento	8

1. Introduzione

L'Innovation Fund è uno dei più grandi programmi di finanziamento per la dimostrazione di tecnologie innovative a basse emissioni di carbonio.

Gli obiettivi di questo bando sono:

- sostenere progetti che dimostrino tecnologie, processi, modelli aziendali o prodotti e servizi altamente innovativi, che siano sufficientemente maturi e che abbiano un potenziale significativo di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra;
- offrire un sostegno finanziario adeguato alle esigenze del mercato e ai profili di rischio dei progetti ammissibili, attirando al contempo ulteriori risorse pubbliche e private.

I progetti che saranno finanziati da questo bando dell'Innovation Fund devono contribuire alla transizione verso un'economia neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050 e all'obiettivo di ridurre le emissioni di almeno il 55% entro il 2030, come definito nella [Legge europea sul clima](#) nel quadro generale del [Green Deal europeo](#). Devono inoltre contribuire al [Net Zero Industry Act](#), agli obiettivi stabiliti nel [piano REPowerEU](#) sulle energie rinnovabili, l'efficienza energetica e l'idrogeno rinnovabile e al [Green Deal Industrial Plan](#).

2. General decarbonisation – Large, Medium, Small-scale Projects

I tre topic della *General decarbonisation (Large, Medium e Small-scale projects)* mirano a sostenere e far progredire tecnologie e processi innovativi a basse emissioni di carbonio per mitigare in modo significativo i cambiamenti climatici, promuovendo lo sviluppo sostenibile e la leadership tecnologica in Europa.

Le attività che possono essere finanziate sono le seguenti:

- attività che sostengono **l'innovazione nelle tecnologie e nei processi a basse emissioni di carbonio nei settori elencati nell'allegato I e III della [direttiva ETS 2003/87 dell'UE](#)**, compresi i progetti incentrati sull'utilizzo del calore di scarto e sull'elettrificazione e l'efficienza energetica all'interno dei processi industriali e dei sistemi energetici; attività che prevedono la cattura e l'utilizzo del carbonio (CCU) in modo sicuro per l'ambiente; lo sviluppo di prodotti che sostituiscono quelli ad alta intensità di carbonio prodotti nei settori elencati nell'Allegato I della Direttiva ETS;
- attività di **cattura e stoccaggio del carbonio (CCS)**, cioè di supporto alla costruzione e al funzionamento di progetti incentrati sulla cattura e sullo stoccaggio geologico di CO₂ (CCS) in condizioni di sicurezza ambientale;
- attività che aiutano a stimolare la creazione e il funzionamento di **tecnologie innovative per le rinnovabili e l'accumulo di energia**.

La cattura e l'uso del carbonio possono essere finanziati quando:

- la CO₂ viene catturata in attività incluse nell'allegato I della direttiva EU ETS, oppure
- la CO₂ catturata (anche fuori dall'allegato I) viene utilizzata per produrre beni che sostituiscono prodotti ad alta intensità di carbonio appartenenti ai settori dell'allegato I.

L'uso dell'idrogeno nell'industria (cioè l'uso dell'idrogeno come vettore energetico, agente riducente o materia prima) e i progetti di produzione di idrogeno con un grado di innovazione sufficiente possono essere ugualmente finanziati.

Nel trasporto marittimo e aereo sono finanziabili tecnologie e infrastrutture innovative che migliorano l'efficienza energetica, favoriscono carburanti alternativi sostenibili, elettrificazione o propulsioni a zero emissioni. Sono inclusi, ad esempio, sistemi eolici e infrastrutture innovative per i porti. Le nuove tecnologie installate su navi o aerei sono ammissibili se prodotte e/o installate nell'UE/SEE. Per i settori dell'allegato III dell'ETS, il sostegno può riguardare attività innovative a basse emissioni di carbonio, come integrazione delle rinnovabili, efficienza energetica, veicoli a zero emissioni, combustibili alternativi, ottimizzazione dei processi e recupero del calore.

I progetti devono contribuire a costruire la capacità industriale, la leadership tecnologica, la resilienza della catena di approvvigionamento e l'autonomia strategica all'interno dell'area UE/SEE.

3. Clean-tech manufacturing

Nell'ambito del topic ***Clean-tech manufacturing***, saranno finanziati **progetti per la produzione di componenti clean-tech innovativi per la produzione e il consumo di idrogeno, l'energia rinnovabile e lo stoccaggio di energia. I progetti *Clean-tech Manufacturing* devono quindi incrementare la capacità produttiva di un impianto.** Il topic mira a rafforzare l'innovazione e la capacità industriale dell'Europa nella produzione di tecnologie pulite, compreso lo scale-up, la resilienza della catena di approvvigionamento e l'autonomia strategica del continente.

Il bando finanzia attività di costruzione e gestione di impianti di produzione per la realizzazione di componenti specifici per:

- impianti di energia rinnovabile (fotovoltaici, solari a concentrazione, eolici on-shore e off-shore, oceanici, geotermici, solari termici e altri), compreso il collegamento alla rete di distribuzione elettrica e del calore;
- elettrolizzatori e celle a combustibile;
- soluzioni per lo stoccaggio di energia che comprendono batterie e altre soluzioni di stoccaggio;
- pompe di calore.

I componenti comprendono anche attrezzature finali come turbine eoliche, pannelli solari, batterie, pompe di calore o elettrolizzatori. Il topic riguarda anche la produzione di componenti e materiali (ad eccezione delle attività estrattive) che rappresentano un fattore significativo per le prestazioni e/o i costi dell'apparecchiatura finale. Nell'ambito di questo topic possono essere finanziate anche attività relative al riciclo o al riutilizzo di materiali critici da utilizzare nelle categorie di apparecchiature di cui sopra o nei loro componenti.

Le apparecchiature, i componenti e i materiali prodotti possono essere venduti sul mercato dell'UE e nei Paesi terzi.

Le attività devono dimostrare **innovazione nei prodotti e nei processi produttivi**. Nel primo caso, l'obiettivo è raggiungere costi inferiori, prestazioni più elevate, maggiore efficienza energetica, durata, affidabilità, flessibilità e migliore integrazione rispetto agli attuali standard. Nel secondo caso, si punta su un maggiore uso di materiali riciclati, un'efficienza superiore nell'uso di materiali critici, una riduzione dell'impatto ambientale, una migliore automazione e l'integrazione di tecnologie digitali. L'innovazione può riguardare una o più fasi del processo produttivo.

4. Pilot projects

Il **topic *Pilot Projects*** intende **sostenere tecnologie altamente innovative, dirompenti o rivoluzionarie, ma sufficientemente mature, per la *deep decarbonisation*.**

Inoltre, i **Pilot Projects devono tagliare il 75% delle emissioni**, a differenza degli altri topic per cui è previsto un taglio del 50%.

Questo topic finanzia la costruzione e la gestione di progetti pilota che si concentrano sulla convalida, la sperimentazione e l'ottimizzazione di soluzioni altamente innovative e di *deep decarbonisation* in tutti i settori per i quali è previsto il sostegno dell'Innovation Fund.

I progetti pilota possono quindi riguardare: i settori elencati nell'Allegato I e nell'Allegato III della Direttiva ETS 2003/87, i prodotti sostitutivi di quelli ad alta intensità di carbonio prodotti nei settori elencati nell'Allegato I della Direttiva ETS dell'UE, la costruzione e la gestione di impianti innovativi di stoccaggio dell'energia, la costruzione e la gestione di soluzioni di stoccaggio della CO₂ o la costruzione e la gestione di impianti di energia rinnovabile (fotovoltaico, eolico onshore e offshore, energia oceanica, geotermico, solare termico e altri), compresi gli aspetti innovativi dei sistemi come la connessione alla rete elettrica/di calore.

In questo topic ci si aspetta un grado di innovazione maggiore rispetto agli altri. Di conseguenza, le attività che possono essere finanziate sono quelle che affrontano i rischi tecnici legati alle tecnologie e alle soluzioni innovative, ad esempio ottimizzando i parametri operativi e di processo dell'innovazione e/o migliorando le caratteristiche dei prodotti finali realizzati. I progetti pilota devono dimostrare una tecnologia o una soluzione innovativa di *deep decarbonisation*¹ o di rimozione netta del carbonio in un ambiente operativo, ma non ci si aspetta che raggiungano la dimostrazione su larga scala o la produzione commerciale. Questi progetti hanno generalmente una durata limitata (da 3 a 5 anni). Se il progetto ha successo, la tecnologia proposta dovrebbe passare alla fase successiva di dimostrazione su larga scala o di produzione commerciale di primo livello.

I progetti devono contribuire alla creazione di capacità industriale, leadership tecnologica, resilienza della catena di approvvigionamento e autonomia strategica all'interno dell'area UE/SEE.

L'importo massimo della sovvenzione per un singolo pilot project è limitato a 40 milioni di euro. Ciò vuol dire che l'importo massimo è del 60% dei costi rilevanti, tuttavia il finanziamento massimo che si può ottenere è di 40 milioni di euro.

5. Budget disponibile

Il budget complessivo per questo bando è di 2,9 miliardi di euro, così suddiviso tra i vari topic:

- Large-Scale Projects: 1,2 miliardi di euro;
- Medium-Scale Projects: 300 milioni di euro;
- Small-Scale Projects: 100 milioni di euro;
- Clean-tech Manufacturing: 1 miliardo di euro;
- Pilot Projects: 300 milioni di euro.

¹ Per tecnologia di decarbonizzazione profonda si intende una tecnologia che ha il potenziale per essere pienamente compatibile con un obiettivo di neutralità climatica al 2050. L'impianto pilota stesso dovrebbe avere un livello molto basso di emissioni residue o portare ad un assorbimento netto del carbonio.

Il **budget massimo per progetto** deve essere calcolato sulla base dei costi rilevanti, tenendo conto della [guida sulla metodologia di calcolo dei costi rilevanti](#). **L'importo massimo della sovvenzione per progetto non deve superare il 60% dei costi rilevanti.** La sovvenzione concessa può comunque essere inferiore all'importo richiesto.

Ai fini della selezione, **saranno considerati solo i progetti con le seguenti spese in conto capitale:**

- Large-Scale Projects: oltre 100 milioni di euro;
- Medium-Scale Projects: oltre 20 milioni e fino a 100 milioni di euro;
- Small-Scale Projects: oltre 2,5 milioni e fino a 20 milioni di euro;
- Clean-tech Manufacturing: oltre 2,5 milioni di euro;
- Pilot Projects: oltre 2,5 milioni di euro.

Per “spese in conto capitale” si intendono tutti i costi del progetto (come definiti nella sopracitata [guida](#)) per lo sviluppo o la costruzione del progetto, sostenuti o da sostenere prima dell'entrata in funzione del progetto stesso e che si riferiscono esclusivamente alle categorie di costi di costruzione, costi dell'infrastruttura del sito, costi di sviluppo, attività immateriali e imprevisti.

La spesa in conto capitale comprende sia i costi ammissibili che quelli non ammissibili, come definito nella [Guida](#)².

6. Ammissibilità

Le proposte sono limitate a un **massimo di 70 pagine** e devono essere presentate elettronicamente tramite il [Funding & Tenders Portal Electronic Submission System](#) **prima della scadenza** del bando.

Per ulteriori informazioni sul processo di presentazione (compresi gli aspetti informatici), consultare il [Manuale online](#).

6.1 Partecipanti eleggibili (Paesi eleggibili)

Per essere ammissibili, i candidati devono essere soggetti giuridici (enti pubblici o privati), stabiliti in qualsiasi paese del mondo.

Casi specifici

- Persone fisiche: NON sono eleggibili (ad eccezione dei lavoratori autonomi, cioè gli imprenditori individuali, laddove la società non ha una personalità giuridica separata da quella della persona fisica).
- Organizzazioni internazionali: sono ammissibili. In questo caso le regole sui paesi ammissibili non vengono applicate.
- Enti senza personalità giuridica: possono eccezionalmente partecipare, a condizione che i loro rappresentanti abbiano la capacità di assumere obblighi giuridici a loro nome e offrano garanzie per la protezione degli interessi finanziari dell'UE equivalenti a quelle offerte dalle persone giuridiche.
- Organismi dell'UE: ad eccezione del Joint Research Centre della Commissione europea, NON possono far parte del consorzio.
- Associazioni e gruppi di interesse: gli enti composti da membri possono partecipare come "beneficiari unici" o "beneficiari senza personalità giuridica". Si prega di notare che se l'azione

² Per ogni voce di spesa in conto capitale, si consultino le definizioni nell'Appendice I della guida sulla metodologia di calcolo dei costi rilevanti.

sarà attuata dai membri, anche questi dovranno partecipare (come beneficiari o come entità affiliate, altrimenti non possono richiedere parte della sovvenzione).

Misure restrittive dell'UE: si applicano regole speciali per gli enti di alcuni paesi, ad esempio gli enti soggetti a [misure restrittive dell'UE](#) ai sensi dell'articolo 29 del Trattato sull'Unione europea e dell'articolo 215 del trattato sul funzionamento dell'UE (TFUE) Tali soggetti non sono ammissibili a partecipare a qualsiasi titolo, anche come beneficiari, soggetti affiliati, partner associati, subappaltatori o destinatari del sostegno finanziario a terzi (se presente).

Per ulteriori informazioni, vedere le [Regole per la convalida delle Persone Giuridiche, la Nomina LEAR e la Valutazione della Capacità Finanziaria](#).

6.2 Portata geografica

Le proposte devono riguardare attività localizzate negli Stati Membri dell'UE o del SEE (Norvegia, Islanda e Liechtenstein). I progetti possono avere luogo anche nell'Irlanda del Nord a condizione che l'attività riguardi la generazione, trasmissione, distribuzione o la fornitura di elettricità.

Per i progetti del settore marittimo:

- Se riguardano investimenti su navi:
 - le navi devono battere bandiera di uno Stato membro dell'UE o di un paese del SEE e frequentare regolarmente porti sotto la giurisdizione di uno Stato membro dell'UE o del SEE (almeno il 15% delle loro visite in porti in due anni);
 - oppure devono fare almeno il 30% delle visite in porti sotto la giurisdizione di uno Stato membro dell'UE o del SEE in due anni;
 - oppure svolgere attività di servizio o supporto in porti sotto la giurisdizione dell'UE o del SEE.
- Se riguardano investimenti nelle infrastrutture portuali: i porti devono essere sotto la giurisdizione di uno Stato membro dell'UE o di un paese del SEE. Esempi di infrastrutture portuali includono quelle per rifornimenti di carburanti alternativi rinnovabili, come il bunkeraggio di carburanti ecologici nei porti.

6.3 Durata

Per i topic *Large-Scale Projects*, *Medium-Scale Projects* e *Clean-tech manufacturing*, tutti i progetti devono:

- raggiungere la chiusura finanziaria entro 4 anni dalla firma della sovvenzione;
- operare almeno 5 anni dopo l'entrata in funzione (periodo minimo di monitoraggio per evitare le emissioni di gas serra).

Per i topic *Small-Scale Projects* e *Pilot projects*, i progetti devono:

- raggiungere la chiusura finanziaria entro 4 anni dalla firma della sovvenzione;
- operare almeno 3 anni dopo l'entrata in funzione (periodo minimo di monitoraggio per evitare le emissioni di gas serra).

La **durata del progetto** è normalmente **compresa tra 3 e 15 anni**, dalla firma della sovvenzione al pagamento finale. In casi debitamente giustificati possono essere accettati progetti di durata superiore. Sono possibili proroghe, se debitamente giustificate e attraverso un emendamento.

7. Criteri di valutazione

Le proposte dovranno seguire la procedura standard di presentazione e valutazione (presentazione one-stage + valutazione one-stage). Un comitato di valutazione composto da esperti esterni indipendenti valuterà tutte le domande.

Le proposte saranno valutate secondo un approccio a cascata alla luce dei seguenti criteri:

1. **Grado di innovazione:** se una proposta ottiene un punteggio inferiore alla soglia minima per questo criterio, la valutazione viene interrotta e gli altri criteri non vengono valutati. Il grado di innovazione viene calcolato prendendo in considerazione benchmark europei, fatta eccezione per gli small-scale projects in cui la valutazione avviene sulla base di benchmark europei o nazionali;
2. **Potenziale di riduzione delle emissioni di gas serra e maturità del progetto:** la valutazione si ferma se la proposta non raggiunge il punteggio minimo per qualsiasi sotto-criterio della maturità di progetto o se non raggiunge il punteggio minimo per il criterio del potenziale di riduzione delle emissioni di gas serra;
3. **Efficienza dei costi:** la valutazione si ferma se la proposta non raggiunge la soglia minima del sottocriterio “qualità del calcolo dei costi e requisiti minimi”;
4. **Replicabilità e punti bonus.**

Per la tabella dettagliata dell'assegnazione dei punti si prega di far riferimento al bando ufficiale, paragrafo 9 “Award criteria”.

8. Assistenza allo sviluppo del progetto (Project Development Assistance - PDA) e sigillo STEP

La PDA è una forma di assistenza offerta dalla BEI alle proposte che non vengono selezionate per limiti legati al budget ed alle proposte respinte che raggiungono le soglie minime per i criteri di riduzione delle emissioni di gas serra e grado di innovazione. Il sostegno, fornito come assistenza tecnica su misura, mira a far progredire la maturità finanziaria, tecnica o operativa dei progetti, in vista di una potenziale ripresentazione nell'ambito di bandi futuri del Fondo.

Le proposte ammissibili che superano le soglie di valutazione riceveranno il **sigillo STEP**, il cui scopo è quello di facilitare il finanziamento del progetto da parte di altre fonti pubbliche e private.

9. Tempistiche e scadenze

- **Apertura della call:** 4 dicembre 2025.
- **Scadenza per le candidature:** 23 aprile 2026, ore 17.00 CET.
- **Valutazione:** aprile-settembre 2026.
- **Informazione sui risultati:** ottobre-novembre 2026.
- **Firma del Grant Agreement:** novembre 2026-marzo 2027.

10. Link e siti web di riferimento

Per ulteriori informazioni:

- Call: [Innovation Fund call 2025 Net Zero Technologies.](#)
- Funding & Tender Portal, [link di pubblicazione del bando.](#)
- [Sito web](#) dell'Innovation Fund.