



Fixed premium auction call for RFNBO Hydrogen
(INNOVFUND-2025-AUC- H2)

Innovation Fund

Nota di Aggiornamento

Dicembre 2025

Questa nota ha lo scopo di approfondire i punti salienti della call. Per l'elaborazione delle proposte progettuali si raccomanda una lettura approfondita dei documenti ufficiali messi a disposizione dalla Commissione europea.

Nell'ambito dell'Innovation Fund, la Commissione europea ha pubblicato il seguente bando: **“Fixed premium auction call for RFNBO hydrogen”**.

Il quadro normativo di Innovation Fund è stabilito nei seguenti regolamenti:

- [Regolamento 2024/2509](#);
- Il Basic Act ([Innovation Fund Regulation 2019/856](#) e [ETS Directive 2003/87](#)).

Si tratta di un bando d'asta, cioè un bando che viene assegnato sulla base di una procedura di offerta competitiva sul prezzo di vendita dell'idrogeno e quindi è soggetto a condizioni specifiche. I bandi d'asta sono economicamente più efficienti per le tecnologie che passano dalla dimostrazione commerciale allo scale-up.

Il bando include i seguenti topic:

- 1) Fixed Premium Auction for RFNBO hydrogen production;
- 2) Fixed Premium Auction for RFNBO and/or electrolytic low-carbon hydrogen production;
- 3) Fixed Premium Auction for RFNBO and/or electrolytic low-carbon hydrogen production for the maritime and aviation sectors.

L'asta sarà gestita dall'Agenzia esecutiva europea per il clima, l'infrastruttura e l'ambiente (CINEA).

L'obiettivo di questo bando è sostenere in modo efficiente dal punto di vista dei costi la nuova produzione di idrogeno di origine non biologica (RFNBO), come definito nella [Direttiva sull'Energia Rinnovabile 2018/2021](#) e nei suoi atti delegati, a sostegno degli obiettivi supportati dal piano [REPowerEU](#), dal [Green Deal Industrial Plan](#) e dalla [Comunicazione sulla Banca Europea dell'Idrogeno](#). Per quanto riguarda il **settore marittimo**, il bando intende fornire un supporto specifico alla produzione di idrogeno RFNBO destinato all'utilizzo da parte degli operatori del settore marittimo.

I vantaggi principali dello strumento delle aste sono i seguenti:

- i rischi tecnologici e di sviluppo del progetto sono affrontati dal promotore del progetto, attraverso pagamenti basati solo sulla produzione di idrogeno verde certificata;
- minori oneri amministrativi;
- maggiore efficienza e precisione nell'assegnazione delle sovvenzioni, in quanto il prezzo di vendita dell'idrogeno viene determinato dal mercato, quindi dall'effettivo costo di produzione. Le sovvenzioni non vengono quindi predeterminate dal bando.

Il budget complessivo del bando è di 1,3 miliardi di euro, così distribuiti:

- RFNBO hydrogen production: 600 milioni di euro;
- RFNBO and/or electrolytic low-carbon hydrogen production: 400 milioni di euro;
- RFNBO and/or electrolytic low-carbon hydrogen production for the maritime and aviation sectors: 300 milioni di euro.

La scadenza per presentare i progetti è il **19 febbraio 2026, ore 17:00**.

SOMMARIO

1. Introduzione.....	3
2. Principali caratteristiche delle aste di Innovation Fund	3
3. Obiettivi.....	4
4. Attività che possono essere finanziate.....	5
5. Budget disponibile	6
6. Ammissibilità.....	6
6.1 Partecipanti eleggibili (paesi eleggibili)	6
6.2 Portata geografica	7
6.3 Durata.....	7
7. Criteri di valutazione	7
8. Tempistiche e scadenze	8
9. Link e siti web di riferimento	8

1. Introduzione

L'Innovation Fund è uno dei maggiori programmi di finanziamento al mondo per la dimostrazione di tecnologie innovative a basse emissioni di carbonio.

L'obiettivo generale del programma è quello di supportare progetti altamente innovativi, che introducano tecnologie, processi, business model, prodotti o servizi che abbiano la potenzialità di ridurre le emissioni di gas serra. I progetti presentati devono contribuire alla transizione energetica, all'obiettivo di ridurre le emissioni di almeno il 55% entro il 2030, e agli obiettivi stabiliti nel REPowerEU Plan sull'efficienza energetica e l'energia rinnovabile, incluso l'idrogeno verde.

Oltre alle call tradizionali, i finanziamenti nell'ambito dell'Innovation Fund possono essere erogati tramite aste, che finanziano progetti dopo il loro avvio e assegnano sovvenzioni a seguito di una procedura competitiva basata sul prezzo. I bandi ad asta sono economicamente più efficienti per le tecnologie che passano dalla dimostrazione commerciale allo scale-up. Il bando d'asta contribuisce quindi agli obiettivi della direttiva ETS 2003/87 revisionata, che autorizza l'uso di gare d'appalto per assegnare il contributo dell'Innovation Fund e per coprire fino al 100% dei costi rilevanti.

I vantaggi principali dello strumento delle aste sono i seguenti:

- i rischi tecnologici e di sviluppo del progetto sono affrontati dal promotore del progetto, attraverso pagamenti basati solo sulla produzione di idrogeno verde certificata;
- minori oneri amministrativi;
- maggiore efficienza e precisione nell'assegnazione delle sovvenzioni, in quanto il prezzo di vendita dell'idrogeno viene determinato dal mercato, quindi dall'effettivo costo di produzione. Le sovvenzioni non vengono quindi predeterminate dal bando.

2. Principali caratteristiche delle aste di Innovation Fund

Il bando d'asta di Innovation Fund presenta alcune specificità che lo contraddistinguono dai bandi tradizionali del programma. **Le principali differenze sono le seguenti.**

L'asta finanzia **esclusivamente progetti focalizzati sulla produzione di idrogeno verde RFNBO**, come definito nella [Direttiva sull'Energia Rinnovabile 2023/2413](#) e nei suoi atti delegati.

Mentre i *grant* dei bandi "tradizionali" di Innovation Fund supportano al massimo il 60% dei costi rilevanti, **le sovvenzioni previste dall'asta coprono il 100% dei costi rilevanti.** La sovvenzione verrà erogata attraverso il prezzo dell'offerta (ovvero il contributo unitario richiesto - premio fisso - per kg di produzione di idrogeno RFNBO) che sarà pagato per un periodo massimo di 10 anni sulla base della produzione certificata. **L'importo massimo della sovvenzione sarà calcolato con la formula seguente:**

$$\left[\text{Bid price in } \frac{\text{€}}{\text{kg}} \right] * \left[\text{expected average yearly volume of production in } \frac{\text{kg}}{\text{year}} \right] * 10$$

I progetti che applicano all'asta di Innovation Fund devono essere sufficientemente maturi e non rispondono - nell'ambito del processo di valutazione - al criterio del grado di innovazione. Infatti, a differenza degli altri bandi del Fondo, il bando d'asta presenta minori requisiti a livello di innovatività. Tuttavia, i progetti devono presentare un sufficiente livello di maturità, in quanto il finanziamento è volto alla riduzione dei costi del progetto. **La maturità deve essere dimostrata presentando tutta la documentazione necessaria.** In particolare, i proponenti devono presentare i documenti che testimoniano che hanno già individuato gli *off-taker* (ovvero coloro che acquisteranno l'idrogeno) e che hanno già o sono in trattative con le autorità pubbliche per ottenere le autorizzazioni necessarie. Devono inoltre presentare la *completion guarantee*, ovvero delle garanzie che dimostrano la maturità finanziaria del progetto, attraverso il coinvolgimento di istituti finanziari, e che devono essere rese disponibili in fase di preparazione del *grant agreement*. I proponenti devono dimostrare che tali garanzie coprono un valore dell'8% del costo della produzione totale di idrogeno RFNBO prevista dal progetto.

Vi sono **differenze nella valutazione**: come scritto nel paragrafo 7, i tre criteri di selezione sono il prezzo di vendita dell'idrogeno (che più è basso, più è competitivo), la rilevanza e la qualità.

L'esborso inizia solamente dopo l'avvio del progetto. Ogni 6 mesi il produttore può richiedere i pagamenti sulla base della produzione verde certificata di idrogeno. A differenza dei bandi tradizionali, i pagamenti non vengono erogati sulla base del raggiungimento delle *milestones*.

3. Obiettivi

L'obiettivo di questo bando è sostenere in modo efficiente dal punto di vista dei costi la nuova produzione di idrogeno di origine non biologica (RFNBO), come definito nella [Direttiva sull'Energia Rinnovabile 2018/2021](#) e nei suoi atti delegati, a sostegno degli obiettivi supportati dal piano [REPowerEU](#), dal [Green Deal Industrial Plan](#), dalla [Comunicazione sulla Banca Europea dell'Idrogeno](#) e dal [Net Zero Industry Act \(NZIA\)](#).

Il bando intende contribuire a:

- collegare l'offerta e la domanda di idrogeno RFNBO all'interno dell'UE.
- Colmare nel modo più efficace possibile il divario di costo nell'UE tra idrogeno RFNBO e idrogeno fossile.
- Consentire la definizione del prezzo dell'idrogeno RFNBO e la formazione del mercato nell'UE.
- Ridurre i rischi per i progetti europei di idrogeno RFNBO, abbassando i costi del capitale e attirando capitali privati.
- Contribuire a una più rapida implementazione e a una realizzazione più semplice dei progetti, riducendo al contempo il carico amministrativo e i costi.

4. Attività che possono essere finanziate

Il topic “Fixed Premium Auction for RFNBO hydrogen production” finanzia:

- **l’installazione di nuove capacità di produzione di idrogeno RFNBO** (Renewable Fuels of Non-Biological Origin), ovvero la capacità di produzione di idrogeno per la quale, al momento della richiesta di sovvenzione, non è ancora iniziata la realizzazione dei lavori.
- **La produzione verificata e certificata di idrogeno RFNBO** da tali impianti (in kg di volume prodotto) **per un periodo fino a 10 anni**.

I topic “Fixed Premium Auction for RFNBO and/or electrolytic low-carbon hydrogen production” e “Fixed Premium Auction for RFNBO and/or electrolytic low-carbon hydrogen production for the maritime and aviation sectors” finanziano:

- **l’installazione di nuova capacità di produzione di idrogeno RFNBO, e/o idrogeno low-carbon elettrolitico**, ovvero la capacità di produzione di idrogeno per la quale, al momento della richiesta di sovvenzione, non è ancora iniziata la realizzazione dei lavori.
- **La produzione verificata e certificata di idrogeno RFNBO e/o di idrogeno elettrolitico low-carbon** proveniente da tali impianti (espressa in kg di volume prodotto) **per un periodo massimo di 10 anni**.

Inoltre, per tutti i topic:

- **il prezzo offerto per unità deve coprire il premio richiesto dal produttore**, ovvero la differenza tra le entrate previste dalla vendita di un'unità e il costo livellato dell'unità. Elementi come produzione, vendita, trasporto e stoccaggio possono essere inclusi nel prezzo offerto.
- **L'idrogeno RFNBO prodotto può essere venduto a qualsiasi acquirente, consumato o stoccato.**
- Solo i progetti con una **capacità installata minima dell'elettrolizzatore di almeno 5 MWe** saranno ammissibili. La capacità dell'elettrolizzatore deve essere concentrata in un'unica località.
- **Almeno il 75% degli elettrolizzatori utilizzati nel progetto deve provenire da un Paese diverso dalla Cina.**
- I progetti devono rispettare i requisiti di cybersicurezza e sicurezza dei dati indicati nel Regolamento di esecuzione 2025/1176.
- I progetti devono essere conformi ai criteri tecnici DNSH (Do No Significant Harm) stabiliti nel Regolamento Delegato sul Clima (UE) 2021/2139.

Per quanto riguarda il topic relativo ai settori marittimo e dell'aviazione:

- **i progetti devono destinare almeno il 60% del volume totale previsto** della loro produzione, come indicato nell'offerta, ad acquirenti appartenenti **al settore marittimo o dell'aviazione**.
- **Un acquirente sarà considerato appartenente al settore marittimo** se utilizzerà l'idrogeno prodotto dal progetto per svolgere attività di rifornimento navale nei porti all'interno dell'UE/SEE.

- **Un acquirente sarà considerato appartenente al settore dell'aviazione** se utilizzerà l'idrogeno prodotto dal progetto per svolgere attività di rifornimento degli aeromobili negli aeroporti all'interno dell'UE/SEE.
- In entrambi i casi, non sono ammissibili come acquirenti i commercianti di carburante e/o gli intermediari (compresi gli impianti di stoccaggio), né sono consentiti accordi virtuali.
- Il restante 40% del volume totale previsto di idrogeno prodotto può essere venduto a qualsiasi altro acquirente, oppure auto-consumato o immagazzinato.

5. Budget disponibile

Il budget complessivo del bando è di 1,3 miliardi di euro, così distribuiti:

- RFNBO hydrogen production: 600 milioni di euro;
- RFNBO and/or electrolytic low-carbon hydrogen production: 400 milioni di euro;
- RFNBO and/or electrolytic low-carbon hydrogen production for the maritime and aviation sectors: 300 milioni di euro.

Il budget massimo per singolo progetto deve essere calcolato utilizzando [Calculator - 'Financial information file' with the bid](#) e rispettando le seguenti condizioni:

- prezzo offerto dall'utente (premio fisso in euro per kg), moltiplicato per il volume medio previsto di produzione annuale (kg per anno), moltiplicato per 10 anni;
- le offerte non devono superare i 4 euro/kg di idrogeno RFNBO prodotto.

6. Ammissibilità

Le proposte sono limitate a un **massimo di 50 pagine** e devono essere presentate **elettronicamente** tramite il Funding & Tender Portal Electronic Submission System ([Search Funding & Tenders](#)) **prima della scadenza** del bando.

Per ulteriori informazioni sul processo di presentazione (compresi gli aspetti informatici), consultare il [Manuale online](#).

6.1 Partecipanti eleggibili (paesi eleggibili)

Per essere ammissibili, i candidati (beneficiari ed entità affiliate) devono essere soggetti giuridici (enti pubblici o privati), stabiliti in qualsiasi Paese del mondo.

I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel [Participant Register](#) - prima di presentare la proposta - e dovranno essere convalidati dal Central Validation Service (REA Validation).

Altre entità possono partecipare in altri ruoli del consorzio, come partner associati, subappaltatori, terze parti, ecc.

Casi specifici

- Persone fisiche: NON sono ammissibili (ad eccezione dei lavoratori autonomi, cioè le imprese individuali, quando la società non ha una personalità giuridica separata da quella della persona fisica).
- Organizzazioni internazionali: sono ammissibili.

- Enti senza personalità giuridica: possono eccezionalmente partecipare, a condizione che i loro rappresentanti abbiano la capacità di assumere obblighi giuridici per loro conto e offrano garanzie per la protezione degli interessi finanziari dell'UE equivalenti a quelle offerte dalle persone giuridiche.
- Organismi dell'UE: ad eccezione del Joint Research Centre della Commissione europea, NON possono far parte del consorzio.
- Associazioni e gruppi di interesse: gli enti composti da membri possono partecipare come "beneficiari unici" o "beneficiari senza personalità giuridica"¹. Se l'azione sarà attuata dai membri, anch'essi dovrebbero partecipare (come beneficiari o come entità affiliate, altrimenti i loro costi NON saranno ammissibili).

Misure restrittive dell'UE. Si applicano regole speciali per alcuni soggetti (ad esempio i soggetti sottoposti a [misure restrittive dell'UE](#) ai sensi dell'articolo 29 del trattato sull'Unione europea e dell'articolo 215 del trattato sul funzionamento dell'UE. Tali soggetti non sono ammissibili a partecipare a qualsiasi titolo, anche come beneficiari, soggetti affiliati, partner associati, subappaltatori o destinatari del sostegno finanziario a terzi (se presenti).

Per ulteriori informazioni, vedere le [Rules for Legal Entity Validation, LEAR Appointment and Financial Capacity Assessment](#).

6.2 Portata geografica

Solo le azioni attuate sul territorio di uno (o più) degli Stati membri dell'UE o degli Stati del SEE (ovvero Norvegia, Islanda e Liechtenstein) sono ammissibili al finanziamento.

6.3 Durata

I progetti devono:

- raggiungere il *financial close* entro 2,5 anni dalla firma della sovvenzione;
- iniziare l'attività entro 5 anni dalla firma del *grant agreement*;
- rimanere operativi per un massimo di 10 anni dall'inizio del periodo di operatività.

La durata del progetto varia solitamente tra i 10 e i 15 anni, dalla firma del *grant agreement* al pagamento finale.

7. Criteri di valutazione

Le proposte saranno valutate secondo i seguenti criteri:

- **Rilevanza:** contributo agli obiettivi del bando; credibilità della produzione dell'idrogeno RFNBO e/o dell'idrogeno low-carbon elettrolitico, della sua portata e, per il topic marittimo e dell'aviazione, garanzia che il progetto fornirà almeno il 60% dei volumi di produzione di idrogeno RFNBO dichiarati nell'offerta ad acquirenti di tali

¹ Cfr. Articoli 187(2) e 197(2)(c) del regolamento finanziario UE 2018/1046.

settori; capacità di garantire la sicurezza dell'approvvigionamento di beni essenziali e contribuire alla leadership e alla competitività dell'industria europea;

- **Qualità:** maturità tecnica, finanziaria e operativa;
- **Prezzo di vendita dell'idrogeno.**

Per quanto riguarda il prezzo, verrà redatta una **classifica dei progetti, assegnando a ciascuno di essi un punteggio sulla base del prezzo offerto** (più il prezzo è basso, più la proposta sarà competitiva).

Per quanto riguarda i criteri della rilevanza e della qualità, le proposte non riceveranno un punteggio ma un **giudizio "pass/fail"**.

Le proposte verranno valutate secondo un approccio a cascata:

- Le proposte saranno inizialmente classificate in base al loro prezzo offerto, dal più basso al più alto.
- Le proposte il cui importo massimo della sovvenzione rientra nel budget della call saranno valutate rispetto ai criteri di "Rilevanza" e "Qualità", sulla base di un giudizio "pass/fail".
- Queste proposte saranno poi valutate in base ai criteri della rilevanza e della qualità, sulla base di un giudizio "pass/fail".

8. Tempistiche e scadenze

- **Apertura della call:** 4 dicembre 2025
- **Scadenza:** 19 febbraio 2026, ore 17:00 (Bruxelles)
- **Valutazione:** marzo - maggio 2026
- **Risultati:** maggio – giugno 2026
- **Firma del Grant Agreement:** settembre - novembre 2026

9. Link e siti web di riferimento

Per ulteriori informazioni:

- Bando "[Fixed Premium Auction for RFNBO hydrogen production](#)"
- Funding and Tender Portal, link ai [bandi Innovation Fund](#)
- [Sito web di Innovation Fund](#)
- Sito web dell'Agenzia IEA - Progetti nell'ambito dell'idrogeno a basse emissioni: [Hydrogen production projects interactive map](#)