

talpa meccanica Partenope, hanno acceso i motori altre tre Tbm: Leucosia, Ligea e Mireille. «La nuova linea Salerno-Reggio porterà l'alta velocità e l'alta capacità in aree dalla spiccata vocazione turistica e produttiva, nella prospettiva di ridurre i divari e dare impulso alla crescita e alla competitività», ha commentato Tullio Ferrante, sottosegretario al Mit.

© RIPRODUZIONE RISERVATA