



Confermata la destinazione nell'area di Capitolo San Matteo, la nuova stazione di ricarica dei pullman elettrici potrà essere utilizzata per i bus del Trasporto pubblico ma anche da quelli di linee private. Sono alcuni dei provvedimenti assunti con una delibera della Giunta che, concluso l'iter per l'affidamento della realizzazione della stazione di ricarica, ora stabilisce anche come dovrà essere gestita.

A partire dalla definizione della tariffa per la ricarica dei bus elettrici che sarà di 0,67 euro per kilowattora, "ferme restando eventuali rettifiche che potranno essere apportate in corso di esercizio". Inoltre, continua la delibera "in coerenza con lo spirito che ha determinato la realizzazione della stazione di ricarica e quindi nell'ottica di favorire la transizione del trasporto pubblico locale verso l'alimentazione elettrica, sarà riservata, nella fascia oraria dalle 20 alle 8, al gestore del Trasporto pubblico locale (Busitalia), lasciando le rimanenti fasce orarie disponibili al pubblico per la ricarica di autobus elettrici".

Il Comune di Salerno, infatti, risulta assegnatario, per il quinquennio 2024 - 2028, di risorse nazionali pari a 7,3 milioni di euro per l'acquisto di veicoli a metano ed elettrici, adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture. Da questo capitolo di finanziamenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quindi, sono state recuperate le risorse necessarie anche per la realizzazione della sta-

MOBILITÀ & AMBIENTE



I pullman elettrici in dotazione a Busitalia



Il rendering della nuova stazione che sorgerà nell'area di Capitolo San Matteo

Stazione per bus elettrici Il Comune apre ai privati

Definita con una delibera la destinazione dell'area di Capitolo San Matteo. Il servizio di ricarica non sarà rivolto esclusivamente ai pullman Busitalia

zione di ricarica dei pullman elettrici affidata alla cordata composta da Edison Next Government Srl e Atlantico Spa, raggruppamento temporaneo d'impresa che si è aggiudicato la gestione dell'illuminazione pubblica oltre ad aver proposto una serie di interventi per

rendere "Smart" la città.

Per quanto riguarda la gestione, continua la delibera, nelle more della definizione di una procedura di concessione del servizio di ricarica elettrica degli autobus, la stazione di ricarica di Capitolo San Matteo sarà affidata in forma di-

retta dal Comune attraverso il competente settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e Trasporto pubblico. E per rinforzare anche gli aspetti legati alla sicurezza, considerando che durante la notte i pullman dovranno restare nell'area per essere

ricaricati, è stato affidato alla società Europolice srl di Castel San Giorgio il servizio di videosorveglianza e vigilanza ai sistemi di ricarica per veicoli elettrici e del servizio di ricarica nell'area di proprietà comunale.

Con la ditta è stato sottoscrit-

to un accordo quadro della durata massima di 24 mesi del valore non superiore a 124.100 euro.

Attualmente, infatti, non è ancora possibile definire un importo preciso che sarà stabilito attraverso i vari accordi attuativi che saranno sottoscritti.

Se per il Capitolo San Matteo, quindi, inizia una nuova fase di riqualificazione o almeno - finalmente - ha una destinazione, finisce definitivamente nel tritacarte il progetto - per anni discusso e dibattuto - di realizzare in quest'area il polo della cantieristica nautica insieme a tutta una serie di interventi di restyling che, evidentemente, non saranno più realizzati.

Eleonora Tedesco

RIPRODUZIONE AUTORIZZATA