L'INTERVISTA » DOMENICO DE ROSA

L'Europa reale si ribella all'ideologia del Green Deal

Crolla la maggioranza Ursula, il Cavaliere: «Con questo voto l'aula ha fatto emergere una verità che gli imprenditori conoscono da tempo»

Bruxelles vive una crisi di con-senso che fino a pochi mesi la sembrava impensabile. Il voto al Parlamento europeo che ha visto 370 voti contrari e 264 fa-vorevoli su una proposta cardi-ne del Green Deal europeo ha incrinato l'asse politico che ave-va sostenuto la Commissione Von der Legn dal 2019. A parva sostenuto la Commissione Von der Leyen dal 2019. A par-lare è il Cavaliere Domenico De Rosa, imprenditore e voce criti-ca del mondo produttivo verso l'impostazione ideologica delle politiche ambientali europee. Cavaliere De Rosa, cosa rappre-senta questo voto per l'Europa? E la fine di un'illusione. Per anni Brandler ha costrativo par in-E la fine di un'illusione. Per anni Bruxelles ha costruito un im-pianto ideologico che ha scam-biato la sostenibilità per un dogma. Con questo voto, l'aula di Strasburgo ha fatto emergere una verità che gli imprenditori conoscono da tempo: il Gre-en Deal, così come concepito, non è sostenibile no per l'in-dustria ne per le famiglie. 1 370 voti di dissenso, provenienti non solo dal gruppi conserva-tori ma anche da una parte si-guilicativa del Partito Popolare Europeo (EPP), segnano una grantativa del Partito Popolari Europeo (EPP), segoano una frattura politica e culturale. Qual era l'oggetto del-la votazione in aula? Si trattava di una misura le-



Ursula von der Leyen, presidente della Commissione europea

gata al monitoraggio centra-lizzato delle foreste europee, un tassello tecnico ma fondamentale del Green Deal. La Commissione voleva imporre un controllo unificato su tut-ti i Paesi membri, riducendo ulteriormente la sovranità nazionale in materia ambientale La proposta è stata respinta grazie all'inedita convengenza tra EPP, Conservatori e Rifor-

misti (ECR), Identità e Demo-crazia (3D) e alcuni eurodepucrazia (El) e alcuni eurodepu-tati dei Renew Europe, stanchi di una politica fatta di vincoli e hurocrazia. In sostanza, è saltato il pilastro della cosid-detta "maggioranza Ursuia". Cossa la preoccupa di più di questa impostazione "green"? La deriva ideologica. Si è con-fuso l'obiettivo con il meto-do. Tutti vogliamo un'Europa



più sostenibile, ma imporre regole senza tenere conto della realtà industriale è un suila realtà industriale è un sui-cidio politico de economico.

Il Green Deal è diventato una macchina di vincolt tasse sulle emissioni, restrizioni sulle auto terniche, obblighi per le flotte aziendali, limiti alla produzio-ne agricola, norme forestali che penalizzano chi lavora la ter-ra, è una stratesta che ha fatto. penalizzano chi savora sa ca-ra. È una strategia che ha fatto

esplodere i costi energetici, ero-so la competitività e spaccario il tessuto produttivo europeo. Molti osservatori pariano di una spaccatura anche tra Stati membri. È d'accordo? Assolutamente sì. Da una parte di spen Pussi como italia a Corci sono Paesi come Italia e Ger-mania, che difendono la loro manifattura e chiedono reali-smo. Dall'altra Francia e Spaena, che continuano a sostene

re la linea della Commissione per ragioni politiche interne. Ma è chiaro che la frattura non è più solo geografica: è una spac-catura tra chi vive di industria. reale e chi vive di regolamenti. L'Europa produttiva non ne può più di misure pensate nei corri-doi di Bruxelles da chi non ha mai condistrixenes cacti non tama gestito un'impresa, non ha mai firmato una busta paga e non conosce la parola "margine". C'è chi sostiene che la transi-zione ecologica sia comunque inevitabile. Lei come risponde? La transizione è inevitabi-le, ma il modo in cui la si artua può distruggere o ri-lanciare un continente. Il Green Deal non è una trann creen ben non e una conversione forzata, imposta da una buro-crazia scollegata dal mondo realo. Negli Stati Uniti la tran-stzione è stata guidata dal mercato e dagli incentivi. In Cina cato e dagli incentivi. In Cina è stata pianificata per consoli-dare la supremazia industria-le. In Europa è stata imposta come una penitenza morale. Noi stianno pagando un prezzo altissimo: aziende chiuse, de-localizzazioni, disoccupazione industriale, perdita di competi-tività. Non è più sostenibilità, è autolesionismo. autolesionismo.