L'ira degli operai ex Ilva "Lo Stato ci deve salvare"

Scioperi e cortei dei lavoratori delle Acciaierie d'Italia da Genova a Taranto. Il 28 ottobre incontro a Palazzo Chigi

dal nostro inviato
RAFFAELE LORUSSO TARANTO

o Stato salvi l'ex Ilva. Di fronte al rischio di dire addio alla più I grande acciaieria d'Europa e a un pezzo importante della siderurgia italiana, i lavoratori in sciopero -da Genova a Taranto - chiedono al governo di battere un colpo. Nel ca-poluogo jonico, dove il pesante ridimensionamento, se non la chiusura, della fabbrica, rischia di lasciare per strada più di settemila addetti. Fiom Cgil, Fim Cisl e Uilm hanno organiz zato un corteo di protesta che ha raggiunto il Comune. Qui il sindaco Piero Bitetti e i rappresentanti dei la voratori affidano a un documento la richiesta di un cambio di passo. È necessario, dicono, «un intervento pubblico per garantire la tutela sani-taria, occupazionale e impiantistica del sito di Taranto». Deve essere lo Stato, insomma, a guidare la transizione dal carbone all'acciaio green.

«L'ex Ilva rischia di chiudere - avverte Pierpaolo Bombardieri, segre-tario generale della Uil -. Continuiamo a sostenere la necessità di un in-tervento dello Stato per rilanciare lo stabilimento», Anche Valerio D'Alo, segretario generale della Fim Cisl, ritiene che non ci siano alternative all'intervento pubblico. «Non accette-remo mai - osserva - un piano che preveda settemila esuberi né la di-struzione del gruppo». Francesco Brigati, della Fiom Cgil, esulta per la massiccia adesione allo sciopero. «Volevamo mandare un messaggio

chiaro al governo Meloni e la risposta c'è stata - spiega - Questa è la mo-bilitazione dei lavoratori che non sono disposti a subire esuberi strutturali come prevedono le offerte dei fondistatunitensi».

Al fianco di lavoratori e sindacati si schiera il Pd, invocando l'intervento pubblico per tutta la fase di decar-bonizzazione e rilancio. Tacciono, per il momento, i partiti della maggioranza di centrodestra. Il ministro Urso, che ha sempre chiuso all'ipotesi di nazionalizzazione incontrerà i sindacati, insieme con altri esponenti del governo, il 28 ottobre a Palazzo Chigi. Il dossier ex Ilva è in una fase delicata. Nessun soggetto indu-

ADESSO PARLANO I LAVORATORI.
FUTURO VOGLIAMO DECIDERLO NOI!
SO PER UN INTERVENTO PUBBLICO CHE SIA
GARANTE DELLA TRANSTIONE.

di Taranto manifestano per il futuro dell'accialeria sempre più vicina alla chiusura

LA COMPAGNIA AEREA

Alitalia, indennità prolungata fino a quattro anni per gli oltre 1900 addetti licenziati



Licenziati da Alitalia in amministrazione straordinaria, privi della cassa integrazione, gli oltre 1.900 ex dipendenti della ex compagnia aerea potrebbero beneficiare di un'indennità di disoccupazione prolungata. La Naspi – che dura 24 mesi – verrebbe estesa a tre anni. Circa 400 lavoratori, che possono andare in pensione nel 2029, ne beneficerebbero addirittura per 4 anni, in tempo per ottenere l'assegno pensionistico. La Naspi prolungata verrebbe finanziata dal Fondo di solidarietà del trasporto aereo. L'Inps, che gestisce il Fondo, è orientato ad autorizzare la spesa. Per equità, il salvagente della "lunga Naspi" verrebbe esteso a tutti i lavoratori del comparto che si trovassero in difficoltà.

striale si è fatto avanti per rilevar l'intero complesso. I commissari di Acciaierie d'Italia e Ilva spa prose-guono nell'esame delle offerte nel più stretto riserbo. Trapela che le due proposte di acquisto dell'intero asset presentate dai due fondi di investimento statunitensi Bedrock In-dustries e Flacks Group convincono poco. Non soltanto sotto il profilo occupazionale, ma anche e soprattutto sotto il profilo economico-finan ziario. L'ipotesi di cessione al prez-zo simbolico di un euro o poco più non viene considerata percorribile. I commissari hanno avuto una serie di interlocuzioni con i referenti di Bedrock, ottenendo un'apertura sulla riduzione degli esuberi, ma non sull'offerta economica. Mentre il tempo passa - l'esame delle offerte dovrà concludersi entro il 15 novembre - il sentiero si fa sempre più stretto. Il baratro è a un passo

