L'EVENTO Dove "Lo stato del

turismo in Italia" si terrà il 25 settembre 2025 presso il Marina di

Venezia Camping Village, a Cavallino Treporti (VE). Itemi

L'appuntamento di riferimento

per operatori, istituzioni, stakeholder

per riflettere su

come rendere

il nostro Paese

ancora più

attrattivo.

## Turismo in crescita con nuove mete e il "fuori stagione"

di GIUSEPPE COLOMBO

a parola ai dati. Gli ultimi, seppure ancora provvisori, li ha

I forniti l'Istat. Certificano la crescita del turismo in Italia tra aprile e giugno. Ecco i numeri: +1,1% per gli arrivi e +4,7% per le pre-senze rispetto allo stesso trimestre dell'anno scorso. Il risultato è tut-t'altro che scontato considerando che il 2024 è stato un anno eccezio-nale, con flussi record.

Altre rilevazioni, relative alla sta-gione estiva, diranno se il trend è solido e soprattutto se il 2025 può candidarsi a diventare l'anno in cui il Paese è ritornato, più o meno stabilmente, ai livelli pre-Covid. Segnali in tal senso sono già arrivati. ma la scommessa va oltre il recupero dopo la caduta causata dalle restrizioni del lockdown. Archiviato il dibattito sull'estate stretta tra le spiagge vuote e l'overbooking, le grandi questioni di medio e lungo termine si chiamano diversificazio-ne, destagionalizzazione e sostenibilità.

Di questo si parlerà giovedì a "Lo stato del turismo in Italia", l'evento organizzato da Repubblica a Cavallino Treporti (Ve), comune leader in Europa per l'offerta turistica all'aperto. Insieme a tanti ammini-stratori locali e nazionali, addetti ai lavori e rappresentanti delle as-sociazioni di categoria ci saranno, tra gli altri, la sindaca Roberta Ne sto, il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, e il pre sidente della Regione Veneto, Luca Zaia.

Proprio gli ultimi dati Istat aiutano a inquadrare meglio le nuove sfide. La crescita del turismo in un periodo non convenzionale, come è quello tra aprile e giugno, è la spia di una destagionalizzazione che chiama in causa anche l'offerta. Se gli italiani non vanno in vacanza solo d'estate o in settimana bianca durante l'inverno, uno dei grandi interrogativi che si apre è se il sistema è attrezzato per un turismo per tutte le stagioni

Servizi, strutture ricettive, tra sporti e attrazioni sono in grado di sostenere la domanda? A sua volta questo quesito si tira dietro altre considerazioni, come per esempio il lavoro stagionale, che a fronte di un turismo 12 mesi su 12 o quasi sa-rà interessato da innumerevoli trasformazioni a livello formativo e contrattuale.

Lo stesso ragionamento vale per le strutture. Il turismo fuori stagione è anche quello del comparto ex-tra alberghiero: gli arrivi sono cre-sciuti del 6,1% e le presenze del 5,4%, a dimostrazione che le strutture dedicate non bastano più.

Cambiamenti profondi riguarda-no anche le mete: la diversificazione può aiutare nella gestione del fe-nomeno dell'overtourism, ma le destinazioni alternative a quelle pre-ferite in assoluto (località marittime, città d'arte e non solo) sconta no ancora un gap in termini di strutture e accesso al territorio. Intanto, però, le richieste crescono. Il Paese sta tornando più o meno stabilmente ai livelli pre-Covid. Serve investire su servizi, strutture, trasporti e attrazioni

Basta guardare ai Comuni monta ni: le presenze sono cresciute del 12% nel secondo trimestre rispetto

al periodo aprile-giugno del 2024. E poi, ancora, la sostenibilità. La spinta che arriva dal "basso" guar-da alla mobilità dolce (cammini, ferrovie storiche, percorsi ciclabi-li). Per il governo e gli operatori, in-

Cavalling Treporti (Venezia) è la quinta località turistica italiana per presenze

vece, l'impegno passa dalle scelte di sostenibilità nelle policy di setto-

re: sistemi di gestione da parte delle imprese e utilizzo più razionale dell'energia per ridurre gli sprechi, ma anche mezzi di trasporto a bas-so impatto ambientale. Il futuro del turismo parte da qui.



Talk, interviste approfondimenti potranno essere seguiti in diretta streaming sul sito di Repubblica, a partire dalle 10:45.







In alto, Scilla (Calabria) al tramonto, con il Castello Ruffo illuminato. In basso, Venezia: simbolo delle città-museo, ha raccolto 40 milioni di euro dalla tassa di soggiorno

## Tra overtourism e sostenibilità sfide di un settore da 225 miliardi

Nel 2024

il comparto

ha generato

circa dieci punti di Pil

nazionale

e dà lavoro

a oltre

tre milioni

di italiani

endere l'Italia più attrattiva agli occhi dei viaggiatori stra-nieri, senza dimenticare l'importanza del bacino nazionale. Far evolvere un settore che, nel 2024, ha contribuito a circa dieci punti di Pil nazionale (225 miliardi di euro) e dà lavoro a oltre tre milioni di italiane e italiani è un obiettivo che richiede il classico "sforzo di filie ra". Sforzo che chiama in causa, in prima battuta, le istituzioni,

Tanto a livello centrale - all'evento di Repubblica ci sarà l'intervento del viceministro alle Infrastruttu-re, Edoardo Rixi - che al livello più vicino ai territori. Quello rappre sentato dai sindaci come Roberto Gualtieri (Roma), Gaetano Manfre-di (Napoli) e Sara Funaro (Firenze), chiamati a tenere insieme la gestio-ne dei flussi, la sicurezza, ma anche a promuovere le loro eccellen ze: un equilibrio, non sempre sem plice, tra i bisogni dei turisti e quel-li dei residenti, che nel 56% dei casi (dato Ipsos) vedono l'overtourism come un "problema".

La soluzione - ha recentemente indicato la ministra Santanché - è nell'indirizzare quel 75% di turisti che visitano il 4% del territorio alla scoperta del restante 96 per cento. Uno scenario che sarà esplorato dalle voci della politica come quel-

le di Gianluca Caramanna, consigliere del Ministero del Turismo, Carlo De Romanis, responsabile turismo di Forza Italia, Alessandra Priante, presidente dell'Agenzia nazionale italiana del turismo; e ancora dal deputato Avs Angelo Bo-nelli, dalla senatrice di Italia Viva Raffaella Paita e da Antonio Misian

del Partito democratico. Le strategie nazionali intrecciano il ruolo degli addetti ai lavori, da Paolo Bertolini, presidente della Marina di Venezia, al coordinato-re per il Turismo della conferenza Stato Regioni, Daniele D'Amario. La voce al "saper fare" tipico del made in Italy, anche in questo com-parto, è affidata a eccellenze come la Crippaconcept guidata da Ser-gio Redaelli, e ai rappresentanti delle associazioni di categoria tra cui Alberto Granzotto (Faita), Fran-co Gattinoni (Fto), Massimiliano Schiavon (Federalberghi) e Marina Lalli (Federturismo), Senza dimenticare le grandi aziende che - dalla mobilità all'energia - sono i primi fattori abilitanti dell'evoluzione so-stenibile: temi sul tavolo con Monica Scarpa (Save), Alessandro Vannini Scatoli (FS Treni Turistici Italiani). Dora Bonadies (Italo) e Filippo Nicolò Rodriguez (Enel).

