

Il porto verso il record di 2 milioni di crocieristi

A LIVELLO REGIONALE PER IL 2025 LA CAMPANIA MIGLIORA E SALE AL TERZO POSTO DOPO LAZIO E LIGURIA

I TRAGUARDI

Antonino Pane

Il porto di Napoli marcia spedito verso i due milioni di crocieristi per il 2025. La conferma arriva da Terminal Napoli, la società che gestisce la stazione marittima: per settembre sono attese 72 toccate di navi da crociera con circa 245mila passeggeri e a ottobre, invece, sono attese ben 86 toccate di navi con 210mila passeggeri. Insomma, avanti tutta con le crociere e con il nuovo record di passeggeri. L'obiettivo a portata di mano è quello di superare 1,7 milioni di passeggeri, quelli registrati lo scorso anno. Un traguardo non difficile da raggiungere.

L'IMPATTO

«I dati di settembre e ottobre confermano la crescita di Napoli come destinazione turistica - spiega Tomaso Cognolato, ceo di Terminal Napoli - ma soprattutto evidenziano come le crociere, oltre ad avere un elevato impatto economico sul territorio, contribuiscono in modo significativo alla destagionalizzazione del turismo allungando in modo sostanziale la cosiddetta stagione turistica con evidenti vantaggi per tutto il settore».

Quindi, i 2 milioni non sono più un tabù e questo risultato lo si deve, soprattutto, a Msc Crociere che quest'anno a Napoli ha schierato tre navi a settimana. Una scelta precisa della compagnia dell'armatore Gianluigi Aponte, che premia la crescita turistica di Napoli, inserendo il Golfo di Napoli anche tra le mete toccate dalle navi del marchio del lusso Explora Journeys: proprio ieri al molo angioino era attraccata la Explora II, l'ultima nave consegnata da Fincantieri a questa compagnia. Insomma, le radici del Gruppo Msc sono nel Golfo di Napoli e Napoli dimostra sempre di più di essere un brand di grande successo.

LA PROSSIMA STAGIONE

E un'altra conferma arriva da Costa Crociere che proprio ieri ha diffuso i programmi per l'inverno 2025/26 e Napoli è presente in buona parte le programmazioni. «Costa Crociere rafforza la programmazione per l'inverno 2025/26, con due nuovi e affascinanti itinerari nel Mediterraneo occidentale a bordo di Costa Toscana», annuncia la compagnia. Un itinerario inizierà a inizio gennaio 2026: Costa Toscana propone un nuovo ed esclusivo itinerario di 12 giorni, con partenza da Savona, alla scoperta di Andalusia, Marocco e Tunisia, un viaggio inedito per vivere ancora più a fondo le bellezze del Mediterraneo. Dopo la partenza da Savona, la nave raggiunge Marsiglia, Barcellona, Alicante e Malaga, dove la storia moresca si fonde con l'energia andalusa. Si attraversa lo Stretto di Gibilterra per raggiungere Tangeri, con i suoi vicoli bianchi, la Kasbah e il promontorio di Capo Spartel. Poi, calata la notte, la nave raggiunge la Sea Destination, Alboran Sea Darkest Spot, in uno dei punti più bui del Mediterraneo per ammirare stelle e costellazioni, visibili come da nessun'altra parte. A La Goulette (Tunisi), gli ospiti passeggeranno tra le rovine di Cartagine, il souk e i profumi della Medina. Il viaggio si conclude con tappe a Palermo, Civitavecchia-Roma e il ritorno a Savona, con una sosta aggiuntiva a Napoli prevista per la prima partenza, quella del 2 gennaio.

Altra novità della stagione invernale di Costa Crociere è l'itinerario dedicato ai Golfi d'Italia: fino a dicembre 2025, Costa Toscana opererà crociere di 7 giorni con partenza da Savona e tappe in Italia, Francia e Spagna, ideali per chi desidera una pausa rigenerante nel Mediterraneo anche nei mesi invernali. Si parte da Savona, per poi giungere a Marsiglia, con i profumi della Provenza, il suo Porto Vecchio e la cupola dorata di Notre-Dame de la Garde, e Barcellona, dove l'arte modernista incontra la vivacità e i sapori della Catalogna. Dopo una tappa notturna nel Balearic Sea Darkest Spot, per osservare le stelle nel punto più buio del Mediterraneo da una prospettiva unica, si prosegue verso il Golfo di Napoli, per ammirare il fascino dei suoi colori, poi a Civitavecchia, porta d'accesso a Roma, e infine La Spezia, tra borghi marinari Patrimonio Unesco delle Cinque Terre e del Golfo dei Poeti, alla scoperta di profumi e sapori mediterranei.

I DATI

Sfogliando l'ultimo rapporto di "Risposte Turismo", si ha la conferma che i dati delle crociere si possono prevedere con grande anticipo e, organizzando bene i servizi a terra, scongiurare anche i disagi che si attribuiscono al così detto over tourism. Il report, come altri indicatori, aveva previsto un 2025 super per le crociere e che «alcuni porti raggiungeranno un nuovo record di traffico, come Civitavecchia (+4,3%), Napoli(+21%), Genova (+11%) e Palermo (+9,4%)». E ancora, più nel dettaglio, che lo scalo partenopeo e il capoluogo siciliano avrebbero superato per la prima volta rispettivamente 2 e 1 milioni di crocieristi movimentati.

A livello regionale, Lazio e Liguria torneranno a contendersi le prime due posizioni per numero di passeggeri movimentati. Seguono Campania e Sicilia, che nel 2025 registreranno il più elevato incremento percentuale sul 2024, con la prima che scavalcherà la seconda nel ranking di regioni con più traffico rispetto all'anno precedente, salendo quindi alla terza posizione. La Puglia salirà al sesto posto, superando la Sardegna. Tra le aree in controtendenza, il Nord-Est è ancora lontano dall'anno record (nel 2025 attesi 1,33 milioni di crocieristi nei quattro porti, rispetto ai quasi 2 milioni dell'anno record 2013). Insomma, tutto come previsto. Anzi forse addirittura meglio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA