

Auto, agosto ancora negativo segnali di ripresa per Stellantis

Mercato italiano in difficoltà, ma i modelli Fiat trainano le vendite. La quota delle cinesi al 6% "Subito gli incentivi"

di DIEGO LONGHIN
ROMA

Il mercato auto cala ancora in Italia per il quarto mese consecutivo, mentre Stellantis ha interrotto la serie negativa e segna una ripresa. Se in agosto, a livello generale, nel Paese sono state immatricolate 67.272 autovetture con un calo del 2,68% rispetto allo stesso mese di un anno fa, il costruttore italo-francese ha venduto 17.690 veicoli contro i 17.153 del 2024. L'incremento è stato sensibile: +3,1%. Fiat è il marchio con il più alto numero di immatricolazioni ad agosto dell'intero mercato italiano, bene anche Alfa Romeo e Citroën.

Per i primi otto mesi la situazione per il gruppo guidato dall'ad Antonio Filosa, che ha come primo azionista Exor che controlla anche Re-

LE CIFRE

-2,68%

In discesa

In agosto sono state immatricolate 67.272 auto con un calo del 2,68% rispetto alle vendite dello stesso mese di un anno fa

+3,1%

In salita

Stellantis ha venduto 17.690 veicoli contro i 17.153 del 2024. La crescita per il costruttore italo-francese è stata sensibile: più 3,1%

ubblica, rimane negativa: 299.207 veicoli registrati contro i 335.897 da gennaio ad agosto 2024. Il calo è del 10,9%. Il dato dell'agosto scorso, però, fa sperare. Anche perché è in controtendenza rispetto a un mercato che continua a perdere colpi, mentre Spagna e Francia, grazie ai nuovi incentivi legati all'elettrico, hanno chiuso l'ultimo mese con il segno più. In generale il consuntivo dei primi otto mesi del 2025 chiude con un calo del 3,68% per l'Italia. «Non è un calo drammatico, ma drammatica è



la situazione del mercato auto dopo la pandemia», dice Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor.

«A due terzi dell'anno ci troviamo ancora in una fase di stallo - sottolinea Roberto Vavassori, presidente dell'Anfia, l'associazione delle imprese della filiera auto - con livelli inferiori di oltre il 15% rispetto al periodo pre-Covid». Due le richieste. La prima: riformare gli obiettivi europei, a iniziare dalla vendita di veicoli solo elettrici dal 2035, legati ai tar-

get di decarbonizzazione. La seconda: accelerare il varo dei nuovi contributi per l'acquisto di auto elettriche, fino a 11mila euro di incentivi sotto i 40mila euro di Isee, grazie ai soldi del Pnrr. «Fondi che possono contribuire a superare lo stallo», dice Vavassori. Quest'ultima sollecitazione è condivisa anche da Motus-F, la sigla che rappresenta il mondo della mobilità a batteria, anche perché il numero di immatricolazioni è comunque in aumento. Pure l'associazione dei costruttori esteri, l'Unrae, chiede «subito gli incentivi».

Continua il calo della vendita di Tesla, ma il colosso fondato da Elon Musk ha arginato i ribassi: immatricolazioni scese del 4,37%. Vanno a gonfie vele i brand cinesi: un anno fa valevano il 3,60% del mercato, ora sono al 6%. E la loro corsa non sembra rallentare. MG Motor, gruppo controllato dal colosso Saic Motor, è cresciuto del 12,84%. Omoda-Jacoo, parte del gruppo Chery, ha registrato un balzo del 196%. Byd è entrata a luglio nelle tabelle del Mit avendo superato la soglia di rilevanza: ha immatricolato 876 vetture (+285,9%), con una quota che arriva all'1,3%, e il totale 2025 che balza a quota 12.404.

COPIRODUZIONE RISERVATA

RENAULT

L'ad Provost nomina la squadra Cambolive e Adt nei ruoli chiave



A un mese dal suo arrivo alla guida di Renault, François Provost ha presentato il nuovo team dirigenziale composto da persone che già lavoravano nella casa automobilistica. Una nuova organizzazione che consentirà di «decidere più rapidamente». Provost sottolinea che la nuova governance riunisce persone esperte, «dotate di una solida competenza e di una legittimità interna che farà la differenza». Tra le nomine principali c'è quella di Fabrice Cambolive, chief growth officer e ceo di Renault, e quella di Katrin Adt, come ceo di Dacia.

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

NOVITA

Il marchio da farmacia presenta un nuovo gel ispirato a una scoperta premiata con il Nobel

Piedi stressati? Sensazione di tensione, bruciore o formicolio negli arti? Pelle secca e screpolata? Arriva un nuovo gel lenitivo che unisce idratazione profonda e benessere immediato, grazie a un ingrediente speciale ispirato a una scoperta premiata con il Premio Nobel! Dona freschezza, calma la pelle e contribuisce al benessere quotidiano. Dalla teoria alla pratica: ecco come una scoperta scientifica può fare la differenza per il nostro benessere.

Quello che sentiamo, percepiamo e viviamo - tutto è controllato da una rete complessa composta da miliardi di cellule nervose. Spesso sottovalutata è l'importanza di piedi e gambe come "sistema di allerta precoce": quando la rete nervosa si altera, i primi segnali si manifestano proprio lì - con formicolii, bruciori o una fastidiosa sensazione di tensione.

Anche la pelle secca e screpolata è un problema comune. Per questo è fondamentale un trattamento che rinfreschi, calmi e contribuisca concretamente al ben-

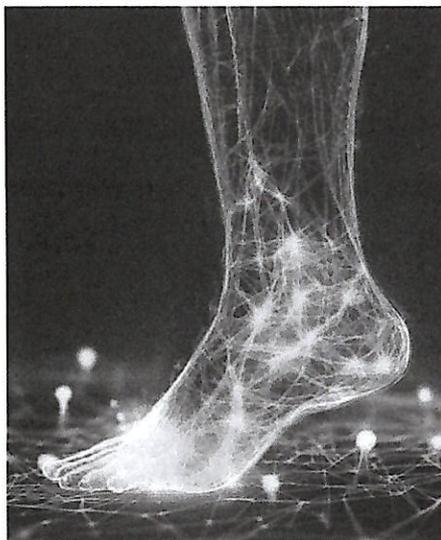
sere. Ed è proprio questo l'obiettivo del nuovo Mavosten Gel.

Ispirata alla ricerca premiata con il Nobel

La pelle secca e screpolata dei piedi non è solo un problema estetico: può compromettere la barriera cutanea e favorire irritazioni. Le più recenti scoperte scientifiche hanno identificato un elemento chiave: le acquaporine, minuscoli canali d'acqua presenti nella pelle, fondamentali per il trasporto dell'idratazione. Attivando questi canali, la pelle viene idratata in profondità, l'elasticità può migliorare e la sua funzione protettiva naturale viene rafforzata. Questa scoperta è stata insignita del Premio Nobel. Il nuovo Mavosten Gel, grazie all'ingrediente Hydagen Aquaporin, si basa proprio su queste conoscenze scientifiche.

Effetto fresco: immediato e piacevole

Quando i piedi bruciano, si desidera solo una cosa: un rapido effetto rinfrescante. La formulazione a base di mentolo Koko ML Plus contenuta nel Mavosten Gel agisce in modo mirato e intelligente



Mavosten Gel rinfresca e rivitalizza piedi e gambe affaticati.

sui recettori del freddo della pelle, generando una sensazione delicata e rinfrescante - un sollievo gradito in caso di formicolio o bruciore.

Più leggerezza per gambe pesanti

Quando il sangue non circola liberamente nelle gambe, possono comparire sensa-

zioni di tensione o gonfiore: si stima che circa l'80% degli adulti soffra di microcircolazione alterata. Il complesso vegetale Legactif unisce verga d'oro, pungitopo e limone in una formula bilanciata e mirata. Studiata appositamente per gambe affaticate e sotto stress, Legactif favorisce la microcircolazione ed è indicato anche per contribuire a ridurre i gonfiore. In sinergia, l'estratto di iperico - offre proprietà rigeneranti e calmanti, aiutando a ristabilire l'equilibrio naturale della pelle.

Mavosten Gel - la cura mirata dello specialista della salute dei nervi

Tutti questi ingredienti - dai più innovativi agenti idratanti agli estratti vegetali più collaudati - sono racchiusi nel

Mavosten Gel in una formulazione piacevolmente rinfrescante. È stato sviluppato da specialisti del sistema nervoso con un obiettivo chiaro: calmare piedi e gambe stressati e, al tempo stesso, prendersi cura della pelle. Il gel è dermatologicamente testato e ben tollerato. Si assorbe rapidamente e non appiccica. Il pratico tubetto entra facilmente in borsa - perfetto da portare sempre con sé. **Consiglio pratico:** conservare il gel in frigorifero per un ulteriore effetto di freschezza al momento dell'applicazione. Mavosten Gel è ora disponibile in farmacia.

Consiglio esclusivo per Lei

Ordini subito
Mavosten Gel su
mavosten.it
e risparmi fino al

28%*

*valido sull'acquisto di più confezioni

