

Metro, fumata bianca: si riparte all'alba del 4 settembre

SEMAFORO ELIMINATO SI VIAGGIA DAL CENTRO FINO A SAN LEONARDO CON TEMPI PIÙ RAPIDI A BREVE NUOVE TRATTE TRA 2 ANNI L'AEROPORTO

LA MOBILITÀ

Brigida Vicinanza

Il 4 settembre dalle ore 4, dal binario 8 della stazione centrale di Salerno. Sono i numeri della metropolitana che riparte dopo mesi di stop. Ma i lavori di prolungamento necessari, dopo i sacrifici vissuti da cittadini e turisti, hanno portato i loro frutti: dalla prossima settimana, infatti, si tornerà a viaggiare dal centro alla zona orientale e viceversa, con una significativa riduzione dei tempi di percorrenza dopo l'eliminazione di un impianto semaforico nei pressi della fermata di Torrione. Tutto o quasi è stato definito nella mattinata di ieri durante un incontro tra Rfi, la Regione Campania rappresentata dal presidente della commissione mobilità, Luca Cascone e il Comune di Salerno alla presenza dell'assessore alla mobilità, Rocco Galdi: per ora saranno confermate le stesse corse e agli stessi orari già programmati prima dei lavori mentre a dicembre ci sarà un nuovo aggiornamento per allargare eventualmente sia il numero di corse, sia il collegamento con Baronissi che tecnicamente ad oggi sarebbe già fattibile con la percorrenza sul binario unico, ma sarà tutto sottoposto a periodi di prova fisiologici.

MERCATO SAN SEVERINO

Sempre dal 4 settembre ripartirà anche la linea che collega Salerno a Mercato San Severino, aumentando ulteriormente, insieme al nuovo binario dedicato alla metro, la capacità dell'offerta dalla stazione di piazza Vittorio Veneto. Il binario 8 dedicato sarà da subito funzionale e servirà solo il treno urbano con fermata fino in via San Leonardo e via Allende.

NUOVA DESTINAZIONE

Un primo step, anzi test per comprendere poi gli ulteriori dettagli da limare che saranno valutati anche rispetto all'offerta che Trenitalia vorrà garantire per la città di Arechi che avrà un nuovo vettore ferroviario con direzione Baronissi e un servizio (quello sull'unico treno) che non partirà da subito ma a dicembre. E se il primo prolungamento vedrà il primo obiettivo raggiunto in inverno, bisognerà attendere poco meno di 2 anni per vedere l'opera completata con l'allungamento della tratta fino all'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento con un unico treno e su un unico binario che vedrà Salerno inserita in una fase di crescita e sviluppo dal punto di vista turistico, dei servizi e delle infrastrutture. Ne sono convinti anche i sindacalisti della Cgil che nei giorni scorsi avevano accolto con entusiasmo la ripartenza della metro da settembre (in anticipo rispetto alla data di fine cantiere inserita nel cronoprogramma dei lavori), anche e soprattutto dal punto di vista del piano lavorativo tra quantità e qualità per tutti quelli che lavorano nel settore del trasporto pubblico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA