

DA SALERNO AL NORD EUROPA, LA SCALATA DI GALLOZZI PASSA ANCHE PER GENOVA

L'intervista Riccardo Sessa



L'ECONOMIA DEL MARE

Le ottime performance allargano gli orizzonti del Gruppo Gallozzi. Da Salerno a Genova al Nord Europa per marcare una crescita dovuta soprattutto alla velocizzazione delle operazioni portuali visti i limitati spazi del Salerno Container Terminal. Il vistoso +10% di teus movimentati nel primo semestre 2025 conferma la dinamicità del Gruppo che ha investito 13 milioni di euro per consolidare queste performance. Ed è partendo da queste basi che il Gruppo Gallozzi ha stretto un nuovo accordo di partnership in Nord Europa e ha aperto una nuova sede a Genova. Ma vediamo prima il dettaglio dei numeri. Il primo semestre 2025, ha confermato le aspettative di crescita registrando quel +10% che dicevamo. La movimentazione è di 200.492 teus, rispetto ai 182.907 dello stesso periodo del 2024. Un dato ancora più importante è dato dal fatto che l'export segna un +15,5%, grazie alle merci prodotte dalle aziende manifatturiere campane e del Centro Sud Italia, che hanno scelto il porto di Salerno per raggiungere i mercati dell'America del Nord (costa Est ed Ovest), del Canada, del Nord Europa, del bacino Mediterraneo, dell'Africa e del Medio ed Estremo oriente. Insomma una conferma che il cambio di paradigma sta producendo effetti straordinari perché è da Salerno che partono o nostri prodotti di eccellenza. E non è un caso, quindi, che in questi sei mesi al Salerno Container terminal siano attraccate 456 navi full-container a e nel primo semestre, la media degli attracchi è stata pari a 2,5 navi in partenza tutti i giorni per le differenti destinazioni del mondo.

L'ESPANSIONE

Ma ora vediamo i nuovi orizzonti ufficializzati da Shipping Italy. Innanzitutto il rafforzamento in Nord Europa. L'azienda logistica olandese 2M Logistics Holding, infatti, ha reso noto di aver siglato un accordo con il Gruppo Gallozzi in base al quale 2M Logistics rappresenterà in tutta la regione del Benelux la GF Logistics, che è la società di spedizioni e logistica del gruppo salernitano che ha sede anche a Rotterdam, in Olanda. Inoltre GF Logistics insedierà proprie attività presso le strutture di 2M Logistics in Olanda. «L'accordo - conferma Shipping Italy - è stato firmato da Frans Vroegop, amministratore delegato ad interim di GF Logistics e da Marcel Hulsker, amministratore delegato di 2M Logistics Holding. Grazie a questa partnership, 2M (fondata nel febbraio 2024 e subito cresciuta attraverso una serie di acquisizioni nel trasporto stradale) ottiene accesso diretto alla vasta rete globale di Gallozzi Group, che include hub logistici strategici nell'Europa meridionale (come il Salerno Container Terminal), nel Medio Oriente e in Nord America. La collaborazione rappresenta un passo importante nella strategia di espansione internazionale di 2M e rafforza la capacità commerciale di entrambe le organizzazioni». Le conferme ufficiali non mancano. «La collaborazione con Gallozzi Group è perfettamente in linea con le nostre ambizioni internazionali - ha detto Marcel Hulsker, ad di 2M Logistics - unendo le forze, potenziamo insieme la nostra presenza a livello globale». Dai particolari dell'accordo emerge anche il fatto che GF Logistics NL, società di Gallozzi Group, trasferirà le proprie attività presso la sede di 2M Logistics nei Paesi Bassi. E questa sarà la nuova base operativa comune. Quella dove le due aziende svilupperanno progetti commerciali condivisi strategici per la crescita. E veniamo alla sede di Genova. «Da un po' di tempo - ha detto a Shipping Italy Agostino Gallozzi, presidente del Salerno Container Terminal - stavamo valutando una nostra presenza diretta a Genova, vera capitale dello shipping italiano e non solo, alla cui community ci sentiamo legati da lunga amicizia, che desideriamo consolidare ancora di più. L'apertura della nostra nuova sede in via Roma 2 ha proseguito non solo va in questa direzione ma completa la nostra presenza diretta nelle aree nord del Paese aggiungendosi agli uffici di Parma e Verona. La responsabilità di Genova è affidata a Matteo Campani che vanta una lunga esperienza nel mondo delle spedizioni, coordinato da Manuela Isingrini che è a capo delle funzioni commerciali globali della nostra divisione Shipping & Forwarding». La sede di Genova si occuperà delle attività di trasporti e spedizioni, business complementare a quello svolto nella logistica, nello yachting e nel terminalismo portuale. Il Gruppo Gallozzi è già presente al Salone Nautico Internazionale di Genova con il Marina di Arechi, uno dei porti turistici di più grande successo del Sud Italia.

a.p.