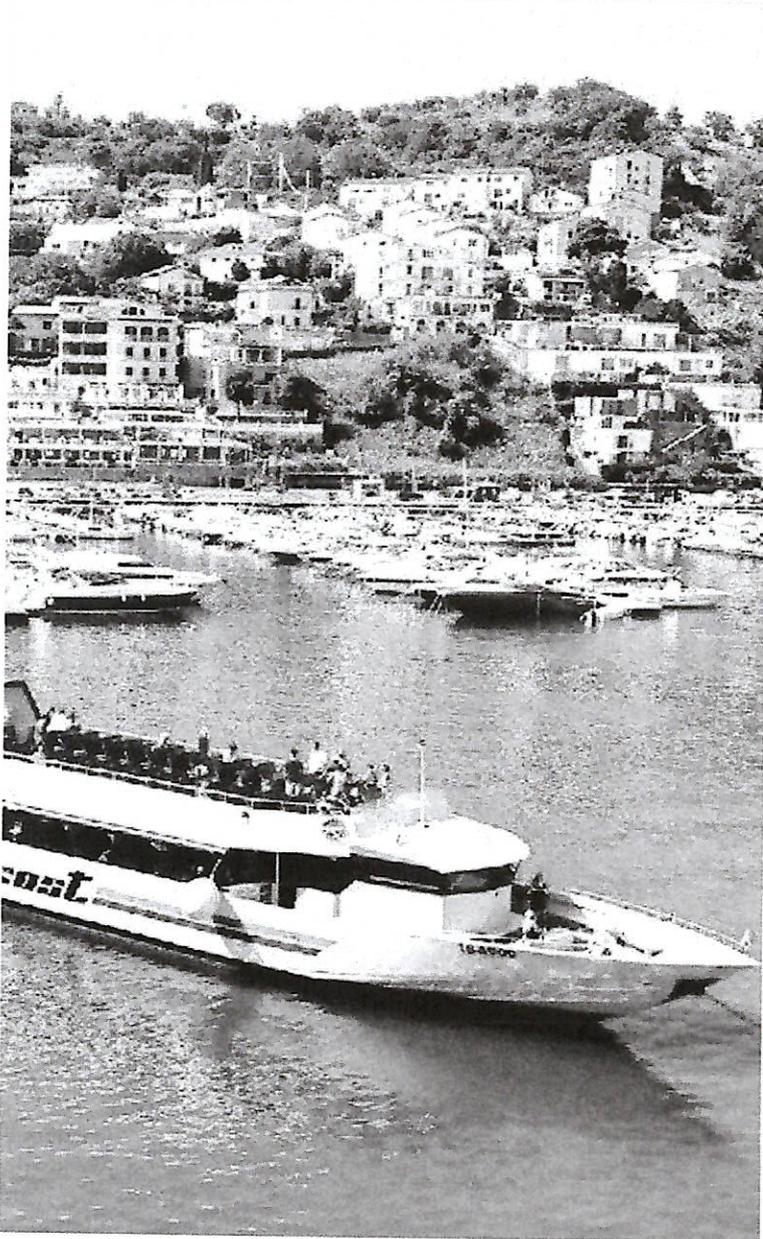


I porti sono pronti ma slitta la partenza del Metrò del mare

Ritardi nella firma dell'accordo tra Alicost e Regione: la prima corsa rimandata a lunedì ma l'affidamento resta valido per i prossimi 4 anni



Agropoli

Antonio Vuolo

Falsa partenza, anche quest'anno, per il Metrò del Mare che ritarderà di qualche giorno il primo viaggio verso i porti del Cilento. Bisognerà aspettare lunedì 7 luglio per l'avvio dei collegamenti marittimi tra Salerno, Costiera Amalfitana e Cilento. Oggi è prevista, infatti, la stipula del contratto tra la Regione, tramite l'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti, e l'Alicost, la compagnia di navigazione che si è aggiudicata la gara d'appalto per un importo a base di gara di circa 7,5 milioni di euro. La buona notizia è che l'affidamento è valido per i prossimi quattro anni, ragion per cui fino al 2028 non ci dovrebbero essere più i vari patimenti che hanno caratterizzato il recente passato.

I DETTAGLI

Nel dettaglio, la linea A1 Salerno-Costa d'Amalfi collegherà con una frequenza di cinque giorni a settimana (dal lunedì al venerdì) il molo Manfredi di Salerno a Positano, passando per Agropoli, San Marco di Castellabate e Amalfi. La Linea A2, invece, collegherà Salerno (molo Manfredi) ad Acciaroli, con fermate nei porti di Agropoli e San Marco di Castellabate. In questo caso, però, la frequenza scende a due giorni a settimana, ossia il sabato e la domenica. Le due linee saranno attive per tre mesi. Intanto, uno degli scali principali del Metrò del Mare, quello di Agropoli, è stato nei giorni scorsi al centro del dibattito politico locale per i lavori di escavo del fondale per consentire l'attracco delle unità navali del Metrò. «Ancora una volta la chiatta al porto di Agropoli e ancora una volta lavori in piena estate: urge un cambio di passo» sono state le parole del vice coordinatore cittadino di Fratelli d'Italia, Gennaro D'Amico, in riferimento alla draga in azione all'interno dell'infrastruttura portuale. Non si è fatta attendere la precisazione della maggioranza attraverso l'assessore al Porto, Giuseppe Di Filippo: «È giusto precisare, siccome ne abbiamo sentite di tutti i colori in questi giorni, che si tratta di un lavoro eseguito dalla Regione Campania, su sollecitazione dell'ente, nell'ambito delle attività propedeutiche ad ospitare il Metrò del Mare». Sul fronte comunale, invece, è prevista l'installazione di due infopoint e servizi igienici al fine di rendere lo scalo più accogliente anche ai turisti che sbarcheranno con le navi da crociera. Nessuna novità, infine, per l'assegnazione del secondo lotto del Metrò del Mare, per il quale è stata predisposta un'altra procedura di gara dopo che il primo bando è andato deserto. Si tratta della linea Cilentana Verde, che dovrebbe collegare Sapri ad Agropoli con passaggio per i porti di Marina di Camerota, Palinuro, Pisciotta, Casalvelino, Acciaroli e San Marco, e della Cilentana Rossa, che dovrebbe fare il percorso inverso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA