

Trasporto su gomma, Itabus accelera sulle linee turistiche

M.Mor.

Arriva l'estate e Itabus aumenta i collegamenti verso le destinazioni più iconiche della stagione, in particolare nel Mezzogiorno. La società, parte del gruppo Italo, a oggi conta su una flotta di 100 bus, 80 servizi quotidiani e 126 località collegate da Nord a Sud, oltre alle mete europee connesse. L'azionista di riferimento del gruppo Italo è la compagnia di navigazione Msc (famiglia Aponte), con una quota di circa il 50 per cento. Ed è proprio Msc a spingere verso l'integrazione treno/bus/nave, con il treno Italo che collega le principali città italiane con i porti di Civitavecchia, Napoli e Venezia.

Ma torniamo a Itabus. In vista delle vacanze, cresce l'impegno della compagnia di autobus verso le destinazioni balneari: sei nuovi collegamenti da e per Gallipoli (collegata con Roma, Napoli e Salerno); aumento dei servizi verso la Calabria (località quali Sibari e Crotone); potenziati i collegamenti diretti per le mete siciliane di Messina e Catania, che salgono da quattro a sei; introdotti due viaggi ogni giorno sulla costa Adriatica con fermate a Cattolica, Riccione e Rimini; due servizi quotidiani con Pompei e Sorrento dalle principali città italiane (Torino, Milano, Bologna, Roma).

Dice Francesco Fiore, amministratore delegato di Itabus: «L'estate appena iniziata sta facendo registrare una grande voglia di Italia. Turisti da tutto il mondo arrivano e vogliono visitare le nostre città e raggiungere le nostre coste. Abbiamo attivato questi nuovi servizi proprio per portare i viaggiatori nelle località maggiormente richieste. Abbiamo connessioni con treni e navi, raggiungiamo le principali stazioni dell'alta velocità, i maggiori aeroporti italiani e porti strategici per tutto l'indotto crocieristico».

Secondo Itabus, l'estate 2025 si prospetta migliore della passata (che già aveva fatto registrare cifre record), trainata dalla crescita sia del turismo interno sia degli arrivi dall'estero. Esempio: tra giugno e settembre sono attesi 27 milioni di turisti aeroportuali (circa 19 di questi provenienti dall'estero). E Itabus conferma i collegamenti tra le principali città italiane e gli aeroporti di Roma Fiumicino, Roma Ciampino, Milano Malpensa, Bergamo Orio Al Serio, Venezia Marco Polo e Catania Fontanarossa. Vacanzieri che arrivano anche via mare, ragione per cui Itabus (in sinergia con la compagnia ferroviaria Italo) serve i porti di Napoli, Venezia e Civitavecchia in connessione con le navi di Msc Crociere.

© RIPRODUZIONE RISERVATA