

## Corriere del Mezzogiorno - Campania - Mercoledì 4 Giugno 2025

### In Air Campania assunti 156 nuovi dipendenti De Luca e le elezioni: no agli abusivi in Regione

**Cascone: «Trasporti, la Circum unico nodo»**

Un deposito pullman di nuova generazione. Centocinquantasei nuove assunzioni per concorso, tra cui sei donne e tanti ventenni, che fanno per ora chiudere il conto in positivo: dal 2021 al 2025 sono stati assunti dalla società regionale del trasporto su gomma, Air Campania, 1.266 dipendenti, di cui 530 tramite concorso pubblico e 736 assorbiti da altre aziende. Insomma, un piano di potenziamento dell'organico che ha portato a 1.292 dipendenti in totale. È così che la società regionale, sotto la guida dell'amministratore unico, Anthony Acconcia, esce dalle sabbie mobili della crisi strutturale degli anni scorsi e ora, dopo aver rimesso i conti a posto, punta addirittura ad assicurarsi gare nel Lazio e in Umbria. Insomma, i bus vanno molto meglio rispetto ai treni. Tanto che il presidente della Commissione regionale Trasporti, Luca Cascone, ammette: «Unica criticità del trasporto pubblico locale continua a restare la Circumvesuviana, i cui problemi purtroppo danneggiano l'immagine dell'intero comparto». Ma poi Cascone spiega meglio, evitando che le sue parole appaiano come accuse contro il management di Eav: «Nel 2015 — aggiunge — la situazione del trasporto pubblico locale era molto negativa, eppure siamo riusciti a rinnovare il parco autobus con 1500 nuovi mezzi in più e abbiamo fatto 2600 assunzioni tra Eav e Air. Resta purtroppo il nodo Circum, la cui gara per l'acquisto di 55 treni è stata fatta nel 2018, ma tra Covid e guerra in Ucraina, tutto l'iter si è rallentato e solo quest'anno ci è stato consegnato il primo treno».

Tutto avviene a Teverola, alle porte di Aversa, in questa nuova struttura di 45.600 metri quadrati, di cui 14.000 coperti e 31.600 scoperti. L'amministratore di Air Campania accoglie i neo assunti con il presidente della Regione, Vincenzo De Luca, e con quello del consiglio regionale, Gennaro Oliviero. «Un ruolo fondamentale — commenta Acconcia — è stato svolto dalla Regione Campania, che dal 2022 al 2024 ha stanziato risorse per 14 milioni di euro dirette alle aziende del settore per favorire il ricambio generazionale nel trasporto pubblico locale». Air Campania dal 2026 potenzierà i propri servizi, raggiungendo i 36,8 milioni di chilometri annui di percorrenza, con una flotta di 806 bus. De Luca appare particolarmente esuberante. Il presidente della commissione Mobilità del Comune di Napoli, Nino Simeone, denuncia: «Accogliamo con favore l'assunzione di 156 giovani in Air Campania. A Napoli, in Anm, siamo arrivati con discrezione a 305 nuovi autisti e confidiamo di andare oltre. Tuttavia, non possiamo accettare che un atto amministrativo venga, ancora una volta, trasformato in passerella politica». Ma De Luca torna a dettare le sue condizioni elettorali: «Sento circolare nomi di persone che non sanno fare neanche la `o´ con il bicchiere. Ciucci che non hanno amministrato niente. La Campania non è una regione che si mette in mano al primo arrivato, al primo parcheggiatore abusivo, al primo in cerca di lavoro. È la regione più difficile da governare». E rivolgendosi ai neo assunti arringa: «Tutte queste manfrine a Roma hanno un punto d'obbligo, la tutela degli interessi dei cittadini e dei lavoratori della Campania. Se questa tutela non ci sarà, a cominciare da me, li manderemo al diavolo, e ci presenteremo ai nostri concittadini da uomini liberi».