

Voli da Napoli: record giornaliero di passeggeri al Costa d'Amalfi

LO SCALO

Brigida Vicinanza

Altri sette voli e un nuovo record, nella giornata di ieri, per il Salerno-Costa d'Amalfi. Un'altra giornata in cui lo scalo situato tra Bellizzi e Pontecagnano e guidato da Gesac ha dato prova di impegno e gestione sinergica con quello di Capodichino, come una vera e propria famiglia. Il guasto ai radar gestiti direttamente da Enav all'aeroporto partenopeo nella giornata di lunedì, risolto poi nel pomeriggio di ieri, aveva così consentito di dirottare su Salerno alcuni voli, specialmente quelli delle compagnie Ryanair e Volotea, con una riorganizzazione all'interno dello scalo salernitano che si è fatto trovare pronto e preparato in un'ottica di lavoro di squadra. Due giorni e due test superati per lo scalo aeroportuale che - nell'emergenza e straordinarietà dell'evento- ha anche superato la quota passeggeri giornaliera. In un solo giorno - infatti - sono passati per l'aerostazione oltre 3200 passeggeri, superando il record del primo novembre 2024 con 2800 transiti in un solo giorno. L'Enav (Ente nazionale assistenza volo), aveva informato lunedì in seguito alle cancellazioni e ai ritardi che hanno destato non poca preoccupazione e generato attimi di caos che presso l'aeroporto Capodichino che a seguito di un malfunzionamento meccanico al sistema radar deputato alla sorveglianza dell'area di avvicinamento dello scalo, era stato temporaneamente ridotto il numero dei voli in arrivo.

I NUMERI

Solo nella giornata di lunedì sono stati oltre 43 i voli cancellati in partenza e altrettanti in arrivo a Napoli. Un guasto che non ha scoraggiato la compagnia inglese (e in seguito la spagnola Volotea) e la società di gestione degli aeroporti che hanno da subito profilato la possibilità di dirottare i voli a Salerno e far partire un altro volo dallo scalo salernitano, rispetto a Capodichino per un totale di quattro collegamenti gestiti da Qsr che si sono sommati poi agli altri sette spostati ieri. In entrambi i giorni sono stati attivati da subito i trasporti alternativi su gomma da e per Napoli, a seconda delle destinazioni dei passeggeri. E così nel pomeriggio di lunedì e nella mattinata di ieri, come raramente succede, Salerno ha ospitato quattro vettori contemporaneamente e in sosta, appartenenti a tutte le compagnie che operano all'interno dello scalo. Un primo momento di organizzazione e coordinamento in sinergia che ha tradotto così il modus operandi della società di gestione dei due scali della Campania che ha da subito attivato tutte le procedure per limitare quanto più possibile i disagi ai passeggeri, compreso il rafforzamento del customer service e degli addetti e operatori all'interno dell'aerostazione con la conseguente apertura straordinaria in notturna di Capodichino per smaltire "la coda" dei voli in ritardo tra gli arrivi e le conseguente partenze slittate. Il primo esame per l'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi (e del Cilento, a breve) che sembra essere stato superato a pieni voti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA