

Manifattura, Ztl e frazioni

La città cambia con il Prius

Quattordici milioni di euro per poter rigenerare il territorio di Cava de' Tirreni
Parte il confronto con gli stakeholder con cui avviare la riqualificazione urbana

CAVA DE' TIRRENI

Giovedì, alle 9, l'aula consiliare del Comune di Cava de' Tirreni ospiterà la fase di ascolto dedicata agli stakeholder coinvolti nell'aggiornamento del Documento di orientamento strategico. Questo appuntamento è fondamentale per la stesura del Programma di rigenerazione integrata urbana sostenibile (Prius) della città metelliana, un'iniziativa resa possibile da un finanziamento di circa 14 milioni di euro assegnati dalla Regione.

Il sindaco **Vincenzo Servalli** ha illustrato nei dettagli un piano ambizioso che, con tali fondi, vedrà la riqualificazione della storica Manifattura Tabacchi e una serie di interventi nelle frazioni e nel centro cittadino. «Si apre una nuova stagione di programmazione di interventi per continuare il percorso di rigenerazione urbana straordinario che è stato messo in campo in questi anni - ha sottolineato Servalli - e i fondi Prius ci offrono questa importante opportunità per continuare il lavoro volto a creare una città sempre più moderna e ancorata ai valori



Il Comune di Cava de' Tirreni

di inclusione, innovazione e sostenibilità ambientale».

L'ex opificio di viale Crispi è destinato a diventare un polo di servizi e un simbolo di efficienza. «Al suo interno vorremmo collocare la sede comunale - ha ribadito Servalli - oggi gli uffici sono distribuiti su più sedi. Vorremmo riportare tutto in un'unica struttura, compreso il comando

della polizia municipale, per garantire maggiore efficienza e ridurre anche i costi». Il progetto non si limiterà al solo trasferimento degli uffici: l'area retrostante lo storico edificio sarà destinata a un polo di servizi e svago. «Il piano di riqualificazione si estende strategicamente anche alle frazioni, con interventi mirati a migliorare la qualità della

vita dei residenti. A Pregiato, l'attenzione è rivolta alla viabilità e alla vivibilità. Vogliamo realizzare una strada per l'abbattimento del vecchio ponte - ha spiegato Servalli - e creare anche un nuovo parcheggio che permetterà di liberare la piazza di Pregiato dalle auto, in modo da garantire maggiore flessibilità dei servizi».

Per quanto riguarda Sant'Anna, l'intervento prioritario riguarda le strutture scolastiche. «Vogliamo uniformare in un'unica struttura i due plessi scolastici della zona», ha affermato il primo cittadino.

Il centro storico di Cava de' Tirreni vedrà anch'esso significativi interventi di rigenerazione. È previsto un importante progetto di riqualificazione dell'ex Club universitario cavese, attuale sede del Forum dei Giovani. Con la Sovrintendenza si sta valutando anche la realizzazione di una strada intorno a piazza San Francesco che consentirà di istituire una Ztl fino alla chiesa patronale.

Francesco Romanelli

RIPRODUZIONE RISERVATA