

Viabilità: restyling da 14 milioni

In partenza quattro maxi cantieri su Cilentana, Ss 19 delle Calabrie e la Ss 18 Tirrenia Inferiore

Vallo

Antonio Vuolo

Quattro interventi di nuova pavimentazione lungo le strade statali nel Cilento e Vallo di Diano per un investimento complessivo di oltre 14 milioni di euro. Ad annunciarlo, nella giornata di ieri, è stata l'Anas, specificando che i lavori interesseranno «le strade statali 19 delle Calabrie, 18Var Cilentana e 18 Tirrenia Inferiore». I quattro appalti, attivati mediante lo strumento dell'accordo quadro, riguardano attività di rifacimento della pavimentazione e della relativa segnaletica orizzontale, con l'obiettivo di migliorare gli standard di sicurezza.

IL PROGRAMMA

Il primo cantiere partirà nei prossimi giorni dalla statale 19 delle Calabrie tra i Comuni di Polla e Atena Lucana. L'intervento interesserà un'estensione di circa 8 km in tratti saltuari, compresi tra i chilometri 52 e 64, per un investimento complessivo di circa 3 milioni di euro. Per consentire i lavori sarà attivato il senso unico alternato così da non rendere necessaria la chiusura al traffico dell'arteria. I mezzi meccanici si sposteranno, con l'avvio di un altro appalto, nei territori comunali di Padula, Montesano sulla Marcellana e Casalbuono, tra il km 78 ed il km 86 e tra il km 98 ed il km 102, per un investimento complessivo di circa 3 milioni di euro. L'ultimazione delle attività per la Ss19 è fissata entro l'autunno, con interruzione dei lavori già prevista durante il periodo di maggiori spostamenti per esodo estivo. Dopo la stagione estiva, invece, inizieranno anche le attività di nuova pavimentazione del manto stradale lungo la strada statale 18Var Cilentana (tra gli svincoli di Omignano a Vallo Scalo) e, a seguire, lungo la statale 18 Tirrenia Inferiore. «La conclusione degli interventi consentirà l'implementazione degli standard di sicurezza e percorribilità di infrastrutture viarie strategiche per l'intero Mezzogiorno» spiega tramite una nota stampa il compartimento territoriale di Anas guidata dal responsabile, l'ingegnere Nicola Montesano. A sottolineare il «segnale concreto dell'attenzione che il Governo, e in particolare il Mit, rivolgono al potenziamento e alla cura della viabilità di quell'area» è sottosegretario di Stato al Mit, Tullio Ferrante, che poi aggiunge «come sottosegretario e come cittadino campano, sono ben consapevole del valore strategico della Ss 19, della 18Var Cilentana e della Ss 18 per la mobilità interna, il turismo, l'economia locale e l'accessibilità dei territori. Il rifacimento delle pavimentazioni e della segnaletica non è solo un intervento tecnico, ma una misura di sicurezza per migliaia di cittadini, pendolari, imprese e turisti». Il sottosegretario, quindi, conclude: «Questi cantieri sono un tassello del più ampio impegno del Mit per un Sud sempre più moderno e interconnesso che, per crescere, ha bisogno di infrastrutture più efficienti e sicure».

© RIPRODUZIONE RISERVATA