

“Tyrrhenian Link”, ok al cavo sottomarino

Ultimate al largo di Battipaglia le operazioni per l'elettrodotto che collegherà Campania e Sicilia

IL PROGETTO

battipaglia

È stata completata la posa del primo cavo sottomarino del ramo est del Tyrrhenian Link, una delle infrastrutture elettriche di Terna più rilevanti per il Paese che, una volta ultimata, collegherà la Campania e la Sicilia. In poco più di due mesi, dunque, sono stati installati circa 490 km di elettrodotto partendo da Fiumetorto, nel Comune di Termini Imerese, fino a Torre Tuscia Magazzeno, a Battipaglia.

Contestualmente alla posa marina, procedono le opere civili nei siti che ospiteranno le stazioni di conversione a Eboli e a Termini Imerese. In Campania, l'infrastruttura sarà collegata all'approdo di Torre Tuscia Magazzeno attraverso un elettrodotto interrato di circa 15 km, progettato per minimizzare l'impatto ambientale e paesaggistico.

La conclusione delle operazioni di posa si è svolta al largo di Battipaglia a bordo della nave “Leonardo Da Vinci” di Prysmian, la società che nel 2021 si è aggiudicata il contratto quadro per la progettazione, la fornitura, l'installazione e il collaudo di oltre 1.500 km di cavi. All'evento sono intervenuti **Giuseppina Di Foggia**, Ad e direttore generale di Terna, e **Raul Gil**, Evp Transmission Bu di Prysmian.

«Il completamento della posa del cavo sottomarino tra Sicilia e Campania è un importante traguardo, per Terna e per il Paese, nel processo di decarbonizzazione delineato dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima - ha dichiarato Giuseppina Di Foggia - Le grandi infrastrutture marine rappresentano la risposta sostenibile dell'azienda alla costante crescita della richiesta di energia, attraverso soluzioni innovative, efficaci e a ridotto impatto ambientale. La tratta est del Tyrrhenian Link è il collegamento sottomarino più lungo mai realizzato da Terna, con circa 490 km di cavo in corrente continua ad una profondità massima di 1.560 metri. Anche grazie al supporto di Prysmian, possiamo confermare l'entrata in esercizio di questo tratto dell'opera nel 2026». «Per il progetto - ha aggiunto - Terna ha ricevuto un finanziamento di 500 milioni di euro nell'ambito del programma REPowerEU. Il Tyrrhenian Link, opera abilitante per la transizione energetica nazionale, rafforzerà il ruolo dell'Italia come

hub energetico del Mediterraneo».

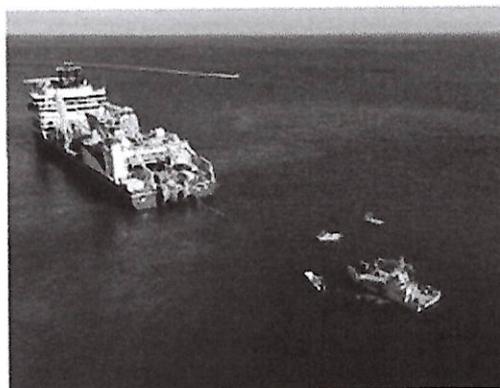
«Siamo orgogliosi di collaborare ancora una volta con Terna in questo ambizioso progetto che rafforza l'infrastruttura elettrica italiana e promuove la transizione energetica - ha sottolineato Raul Gil - Con il Tyrrhenian Link, una delle interconnessioni più lunghe al mondo, e la nostra nave posacavi “Leonardo da Vinci”, abbiamo raggiunto nuovi traguardi tecnologici e operativi, stabilendo nuovi standard mondiali (record di installazione a 2150 metri di profondità).

Il Tyrrhenian Link, per il quale Terna prevede un investimento complessivo di 3,7 miliardi di euro, comprende due collegamenti in corrente continua a 500 kV: il ramo est tra Campania e Sicilia e il ramo ovest tra Sicilia e Sardegna. L'infrastruttura si estenderà per circa 970 km di tracciato in cavo marino, con una capacità di trasporto di 1.000 MW per ciascuna tratta. Il completamento dell'opera è previsto per il 2028.

Grazie alla sua capacità di trasmissione, il Tyrrhenian Link contribuirà significativamente al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione stabiliti dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima. L'infrastruttura, fondamentale per la sicurezza della rete elettrica italiana ed europea, favorirà grazie al rinforzo dell'interconnessione elettrica delle tre regioni coinvolte, Campania, Sicilia e Sardegna, l'incremento della capacità di scambio e contribuirà a migliorare l'adeguatezza e la flessibilità della rete elettrica di trasmissione nazionale.

(re.pro.)

riproduzione riservata



La "Leonardo Da Vinci" della Prysmian al largo di Battipaglia

© la Citta di Salerno 2025
Powered by TECNAVIA

Venerdi, 09.05.2025 Pag. .11

© la Citta di Salerno 2025