

Rilancio “metrò del mare” Gara lampo per il servizio

Collegamenti fra Salerno, Cilento e Costiera: bando triennale con linee rafforzate

TRASPORTI & TURISMO

La Regione Campania, attraverso l’Acamir, pubblica il bando relativo ai collegamenti marittimi che, a differenza degli altri anni, avrà valenza pluriennale (da quest’anno fino al 2028) da giugno a settembre. Ma questa, rispetto al passato, non è l’unica sostanziale novità. Perché viene confermata la solita programmazione delle tratte per la direttrice Flegrea (porti di Napoli, Beverello, Pozzuoli, Baia, Bacoli, Monte di Procida, Torregaveta, Procida e Ischia) mentre si rafforza quella cilentana, in quanto è stata prevista un’articolazione delle diverse linee che consenta sia gli spostamenti sull’intera fascia costiera, con l’interconnessione dei diversi porti a sud di Salerno, sia il trasporto marittimo da e per la costa di Amalfi (porti di Salerno, Amalfi, Positano, Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro, Camerota e Sapri-Policastro). Dunque, rispetto al recente passato, ci sono dei cambiamenti sostanziali per il cosiddetto “metrò del mare”, tenuto conto che, come scrive Acamir il «progetto di servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica ha tradizionalmente costituito un forte attrattore per l’economia turistica regionale, con l’obiettivo di creare una rete di servizi adeguata ed efficiente tra le diverse aree costiere della Regione a supporto della mobilità dei turisti, rappresentando la porta d’ingresso via mare». E, contestualmente, «rappresenta un modo di trasporto alternativo che, se integrato con gli altri sistemi di trasporto pubblico, consente di decongestionare le principali arterie di traffico» tant’è che il progetto «per le sue molteplici implicazioni, socioeconomiche, oltre che trasportistiche, assume una rilevante missione di interesse pubblico generale e una notevole rilevanza strategica per la soddisfazione dei bisogni della collettività e per garantire l’omogeneità dello sviluppo e della coesione sociale dei territori della Campania».

Scendendo nei particolari, per la direttrice cilentana sono stati definiti quattro servizi differenti: “Linea A1 Salerno - Costa d’Amalfi (via Agropoli)” che collega Salerno (dal molo Manfredi) a Positano con passaggio per i porti intermedi di Agropoli, San Marco e Amalfi: sono previste due corse al giorno (una di andata e una di ritorno) per complessive 142,2 e frequenza di cinque giorni a settimana dal lunedì al venerdì; “Linea A2 Salerno Costa d’Amalfi” che collega Salerno (sempre dal molo Manfredi) ad Acciaroli con passaggio per i porti di Agropoli e San Marco: sono previste due corse al giorno (una di andata e una di ritorno) per complessive 78,6 miglia e frequenza di due giorni a settimana, sabato e domenica; “Linea B1 Cilentana rossa” che collega Agropoli a Sapri con passaggio per i

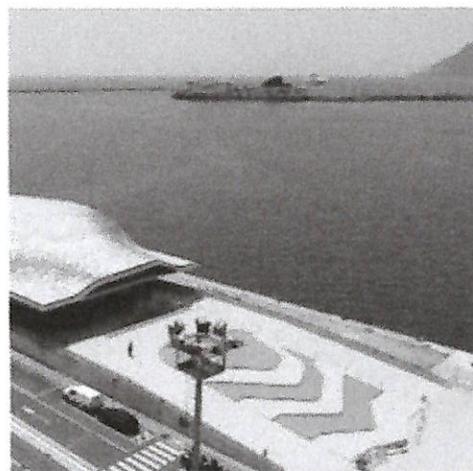
previste due corse al giorno (una di andata e una di ritorno) per complessive 111,8 miglia e frequenza giornaliera; “Linea B2 Cilentana verde” che collega Sapri ad Agropoli con passaggio per i porti di Marina di Camerota, Palinuro, Pisciotta, Casalvelino, Acciaroli e San Marco; sono previste due corse al giorno (una di andata e una di ritorno) per complessive 111,8 miglia e frequenza giornaliera. Per il versante flegreo si è ritenuto opportuno confermare la linea che collega Pozzuoli con Baia, Monte di Procida, Torregaveta, Procida, Casamicciola, ancora Procida e infine Torregaveta; sono previste due corse al giorno (una di andata e una di ritorno) per complessive 48 miglia giorno e frequenza di cinque giorni a settimana dal lunedì al venerdì.

Insomma, da parte della Regione Campania - attraverso l’Acamir - c’è tutta l’intenzione di rafforzare il sistema di collegamento via mare per le località turistiche, così da decongestionare il traffico. Inevitabilmente, però, bisognerà comprendere quanto questo bando potrà avere “appeal” sulle compagnie dei trasporti via mare e sugli armatori. La gara d’appalto, infatti, sarà di fatto “lampo”: la scadenza per la presentazione delle domande, infatti, è fissata per le ore 13 del prossimo 9 giugno. Insomma, ci sarà davvero poco tempo per presentare le offerte per i vari lotti a bando che hanno un valore complessivo fissato a 7 milioni 481mila euro.

Gaetano de Stefano

riproduzione riservata

Tratte giornaliere e per il weekend in partenza dal Manfredi verso le località costiere. È caccia agli armatori



Il Molo Manfredi di Salerno; a destra, un traghetto del Metrò del Mare

porti di San Marco, Acciaroli, Casalvelino, Pisciotta,
Palinuro e Marina di Camerota: sono



© la Citta di Salerno 2025
Powered by TECNAVIA
