Bivio Grotti e Masterplan c'è il via libera in Consiglio

L'assise approva l'acquisto delle rotaie dismesse da Rfi, diventerà una strada

Nocera Inferiore

Nello Ferrigno

Il consiglio comunale andato in scena ieri ha rappresentato per il sindaco Paolo De Maio e per la sua amministrazione, un punto focale dei primi tre anni di lavoro. Eletto nel giugno del 2022, De Maio ieri ha voluto tracciare una sorta di confine tra le cose fatte e quelle da fare prima della scadenza naturale del mandato. Inutile dire che sarà in campo anche per il rinnovo.

L'IMPEGNO

«Dedicherò l'ultimo periodo di governo della città - ha detto davanti all'assemblea - per completare poche cose rispetto alle tante fatte in questo primo periodo di consiliatura. Voglio sorvolare sulle insinuazioni fatte da qualcuno, è propaganda. Probabilmente, chi dice che questa amministrazione poteva fare di più non vive in città». De Maio ha quindi elencato le cose che vuole portare a termine entro il prossimo anno, «la riqualificazione dello stadio San Francesco anche per contribuire al ritorno della Nocerina in categorie che più le appartengono», il completamento della rotatoria in via Atzori «con altri 50 posti auto», la trasformazione di via Garibaldi e via Barbarulo «affinché diventino il salotto buono di Nocera». «Tutti gli altri progetti e iniziative - ha aggiunto - sono ormai storia di questa amministrazione. Un plauso ai consiglieri comunali, agli assessori e agli uffici». La nota del sindaco è arrivata poco prima delle 17 quando il consiglio si apprestava a dare il via libera al rendiconto della gestione dell'anno 2024. In mattina c'era stato il voto favorevole alla variazione di bilancio per l'adesione allo stato civile digitale, l'approvazione dello schema per il bando di l'affidamento del servizio di tesoreria comunale e la ricognizione straordinaria del patrimonio immobiliare. Poi si è passati alla procedura d'acquisto da Rfi, Rete ferroviaria italiana, del binario dismesso Bivio Grotti, vicenda che dopo decenni ha trovato una soluzione.

LA SCELTA

Al posto della ferrovia ci sarà una strada, parallela a via Borsellino, che consentirà di ridurre il traffico in un'area intasata com'è la zona ospedaliera, la cittadella giudiziaria, lo stadio, attualmente servita da un solo nastro d'asfalto. «Un'opera sistemica e fondamentale», ha ribadito la consigliera comunale Tonia Lanzetta. Il consiglio comunale ha anche approvato lo schema di convenzione per l'attuazione del Masterplan, il programma integrato, con una dotazione di 29 milioni di euro, per la rigenerazione e la valorizzazione dell'Agro nocerino sarnese ed a cui hanno aderito, su iniziativa della Regione, i 13 Comuni del comprensorio. Infine sono stati approvati tre regolamenti, monetizzazione per la cessione delle aree da destinare a standard urbanistici, sistemazione provvisoria in caso di emergenza abitativa e igiene urbana.

© RIPRODUZIONE RISERVATA