

Svincolo e cavalcavia sull'A3: ok al piano

Nocera Inferiore, il commissario approva il progetto per la nuova rampa d'accesso e l'intervento in via Croce

nocera inferiore

Parte la caccia ai 6,2 milioni di euro necessari per la realizzazione della rampa di accesso all'A3 con annesso nuovo svincolo autostradale e ponte in località Santa Croce tra Nocera Inferiore e Nocera Superiore.

L'organismo presieduto dal commissario ad acta **Salvatore Barile**, nominato dal prefetto di Salerno **Francesco Esposito** in esecuzione a quanto stabilito dal Tar, ha dato il via libera al progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dalla società Spn spa che gestisce il tratto dell'A3 Napoli-Pompei-Salerno.

L'intervento, dopo una serie di osservazioni preliminari arrivate da una molteplicità di enti, è stato revisionato e approvato nel corso della riunione del 22 maggio.

Il piano prevede la realizzazione di una nuova rampa di immissione nella direzione Salerno-Napoli; il rifacimento del cavalcavia a servizio della via Santa Croce; la realizzazione di un nuovo ponte canale per la regimentazione delle acque di pioggia. Il quadro economico complessivo è stimato in 6,2 milioni, di cui 4 per lavori e il rimanente come somme a disposizione.

Il commissario ad acta ha delegato la Salerno Pompei Napoli spa, in qualità di concessionaria, a svolgere tutte le attività prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo e tutti gli altri provvedimenti di legge.

Un progetto che godrà degli effetti della pubblica utilità, in quanto consentirà di alleggerire il traffico sulle strade urbane di Nocera Inferiore e sostituire l'attuale cavalcavia per renderlo conforme alla tipologia di traffico che l'attraversa.

Il semaforo verde è stato salutato positivamente dal sindaco **Paolo De Maio**: «Dopo una lunga fase di interlocuzione con la Società Autostrada arriva la definizione del progetto per la realizzazione della rampa e per il rifacimento del Ponte Santa Croce. Prende finalmente forma il progetto iniziato tre anni fa e mirato a garantire alla città una nuova mobilità urbana».

Soddisfatto il presidente della commissione Lavori pubblici, **Luciano Passero**: «La rigenerazione urbana, una logistica più fluida, nuovi insediamenti produttivi rappresentano la spina dorsale per articolare un discorso di sviluppo territoriale aperto ad ogni esigenza». L'approvazione del progetto ha soddisfatto anche il gruppo consiliare di Forza Italia guidato da **Tonia Lanzetta**: «Con la chiusura della conferenza dei servizi, è doveroso esprimere il nostro ringraziamento all'onorevole Tullio Ferrante per l'impegno concreto e l'attenzione dimostrata nei confronti del territorio. La cooperazione fra diversi livelli istituzionali consente di raggiungere traguardi condivisi ed inizia a dare risposte concrete all'ampio comprensorio».

Salvatore D'Angelo

riproduzione riservata



Il cavalcavia di via Santa Croce al centro di un lunga contesa giudiziaria dinanzi al Tar