

La giornata
a Piazza Affari

Terna, titolo ai massimi storici
Tra i rialzi, Fineco e Recordati

Tra i rialzi spiccano Fineco (+2,27%), Recordati (+1,84%), Nexi (+1,71%) e Tim (+1,49%). Tema aggiorna il massimo storico del suo titolo a quota 8,868 euro/azione (+0,50%) dopo l'ok dei risultati 2024 e il dividendo di 39,62 centesimi ad azione.

In calo il lusso con Moncler Vendite su Campari e Prysmian

In ribasso Campari (-2,02%), Interpump (-1,61%), Prysmian (-1,46%). Male le azioni del lusso, con Brunello Cucinelli a -1,26% e Moncler giù dell'1,05%. Contrastate e volatili le banche con Monte dei Paschi di Siena che cede lo 0,66%

Le notizie di Borsa su carta e online

Gli aggiornamenti di "La Stampa" corrono tra edizione digitale e cartacea. Numeri e quotazioni si trovano in sintesi negli spazi a sinistra e, integrali, sulla pagina web del nostro sito internet raggiungibile attraverso il QR Code che trovate qui a destra.



Ricadute positive per la produzione dei cambi elettrificati a Mirafiori. Francois: "Questa Fiat ibrida sarà un modello globale"

Stellantis punta sulla Grande Panda "L'obiettivo è 300 mila auto all'anno"

L'AUTOMOTIVE

Fiat scommette sulla Grande Panda, che sarà un modello globale con lo scopo di rendere più accessibile la transizione verso l'elettrico. «Puntiamo a venderne a pieno regime 300 mila unità all'anno in tutto il mondo, creeremo occupazione. È un progetto con rilevanza sociale: ci serviranno almeno tre impianti, uno per ogni area, con ricadute su componenti, vendite e assistenza», sottolinea Olivier Francois, responsabile del marchio Fiat di Stellantis, alla presentazione della nuova Grande Panda ibrida a Mirafiori. «In Europa siamo sulla buona strada - evidenzia il manager - ma l'obiettivo è globale. Quest'anno la lance-



La presentazione della Grande Panda ibrida

“



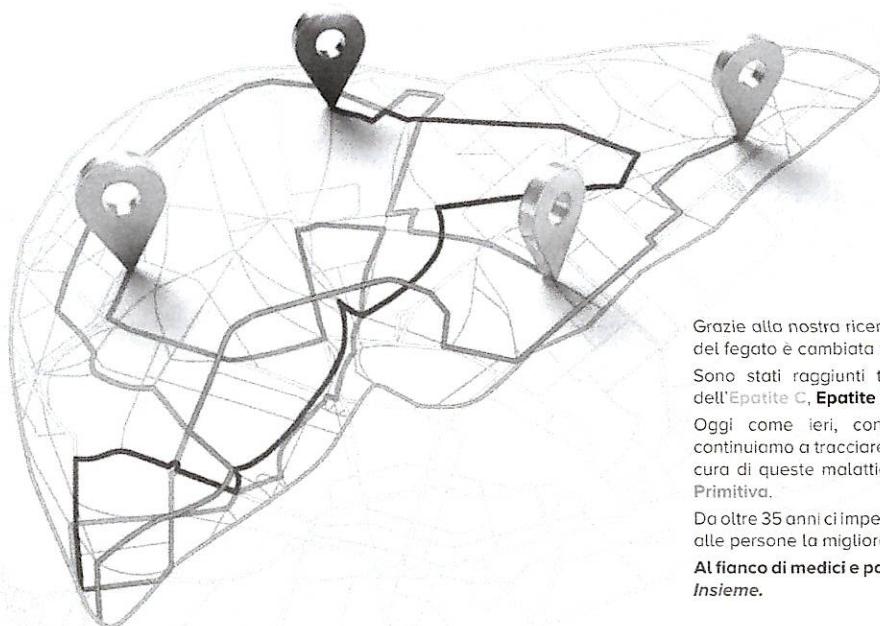
Olivier Francois
Ci serviranno almeno tre impianti con ricadute su componenti vendite e assistenza

remo anche in Medio Oriente e in Africa, a fine 2026 in Sud America dove arriverà a fine ciclo l'Argo. Non si chiamerà Grande Panda ovunque. Non sarà ibrida o automatica o Bev ovunque. A seconda dei mercati ci saranno versioni con motore termico, cambio manuale, biocarburanti. Il segreto sarà adattarsi in modo intelligente alle esigenze locali».

La Grande Panda ibrida è prodotta in Serbia, ma avrà ricadute positive anche su Mirafiori, dove sono progettati e prodotti i cambi elettrificati a doppia frizione (eDct). «Dal punto di vista produttivo i volumi previsti per la Grande Panda offrono una continuità importante per Mirafiori» sottolinea Daniela Parodi del team prodotto. E aggiunge: «L'eDct made

© 2025 L'Espresso S.p.A.

Tracciamo da sempre nuove strade
per migliorare il futuro delle persone con malattie del fegato.



Grazie alla nostra ricerca, la vita delle persone con malattie del fegato è cambiata radicalmente.

Sono stati raggiunti traguardi importanti nel trattamento dell'Epatite C, Epatite B e Epatite Delta.

Oggi come ieri, con coraggio, passione e dedizione, continuiamo a tracciare nuove strade nel trattamento e nella cura di queste malattie. Ora anche nella Colangite Biliare Primitiva.

Da oltre 35 anni ci impegniamo per un solo obiettivo: garantire alle persone la migliore qualità di vita e di cura possibile.

Al fianco di medici e pazienti per dare più futuro al presente. *Insieme.*

GILEAD
Creating Possible