

La giornata
a Piazza AffariTerna, titolo ai massimi storici
Tra i rialzi, Fineco e Recordati

Tra i rialzi spiccano Fineco (+2,27%), Recordati (+1,84%), Nexi (+1,71%) e Tim (+1,49%). Terna aggiorna il massimo storico del suo titolo a quota 8,868 euro/azione (+0,50%) dopo l'ok dei risultati 2024 e il dividendo di 39,62 centesimi ad azione.

In calo il lusso con Monclair
Vendite su Campari e Prysmian

In ribasso Campari (-2,02%), Interpump (-1,61%), Prysmian (-1,46%). Male le azioni del lusso, con Brunello Cucinelli a -1,26% e Moncler giù dell'1,05%. Contrastate e volatili le banche con Monte dei Paschi di Siena che cede lo 0,66%

Le notizie di Borsa su carta e online

Gli aggiornamenti de "La Stampa" corrono tra edizione digitale e cartacea. Numeri e quotazioni si trovano in sintesi negli spazi a sinistra e, integrali, sulla pagina web del nostro sito internet raggiungibile attraverso il QR Code che trovate qui a destra.



Ricadute positive per la produzione dei cambi elettrificati a Mirafiori. Francois: "Questa Fiat ibrida sarà un modello globale"

Stellantis punta sulla Grande Panda

"L'obiettivo è 300 mila auto all'anno"

L'AUTOMOTIVE

Fiat scommette sulla Grande Panda, che sarà un modello globale con lo scopo di rendere più accessibile la transizione verso l'elettrico. «Puntiamo a venderne a pieno regime 300 mila unità all'anno in tutto il mondo, creiamo occupazione. È un progetto con rilevanza sociale: ci serviranno almeno tre impianti, uno per ogni area, con ricadute su componenti, vendite e assistenza», sottolinea Olivier Francois, responsabile del marchio Fiat di Stellantis, alla presentazione della nuova Grande Panda ibrida a Mirafiori. «In Europa siamo sulla buona strada - evidenzia il manager - ma l'obiettivo è globale. Quest'anno la lancia-



La presentazione della Grande Panda ibrida



Olivier Francois
Ci serviranno
almeno tre impianti
con ricadute
su componenti
vendite e assistenza

remo anche in Medio Oriente e in Africa, a fine 2026 in Sud America dove arriverà a fine ciclo l'Argo. Non si chiamerà Grande Panda ovunque. Non sarà ibrida o automatica o Bev ovunque. A seconda dei mercati ci saranno versioni con motore termico, cambio manuale, biocarburanti. Il segreto sarà adattarsi in modo intelligente alle esigenze locali».

La Grande Panda ibrida è prodotta in Serbia, ma avrà ricadute positive anche su Mirafiori, dove sono progettati e prodotti i cambi elettrificati a doppia frizione (eDct). «Dal punto di vista produttivo i volumi previsti per la Grande Panda offrono una continuità importante per Mirafiori» sottolinea Daniela Parodi del team prodotto. E aggiunge: «L'eDct made

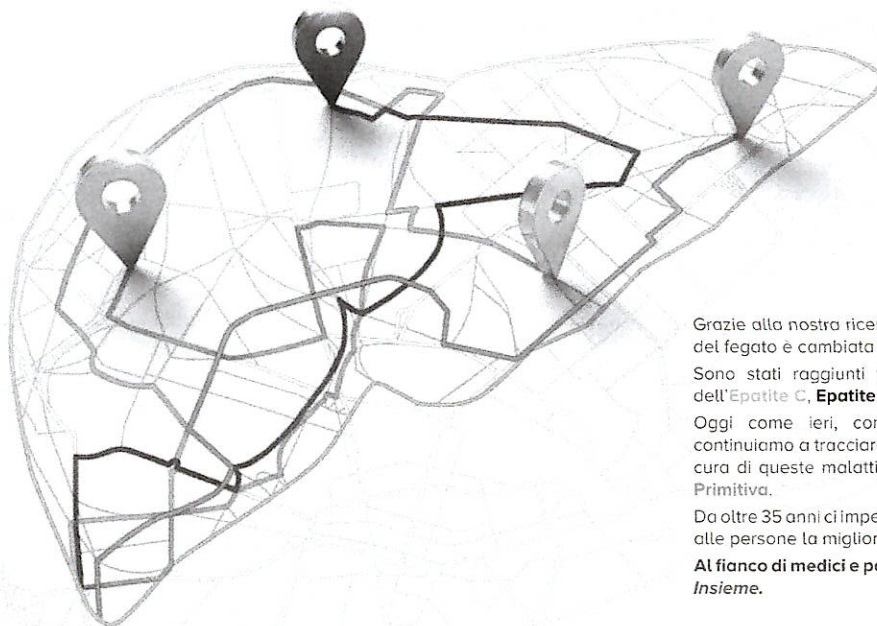
in Italy viene anche esportato all'estero per essere utilizzato in dieci impianti Stellantis su un totale di 21 modelli. Quindi, per rispondere alla domanda del mercato, questo cambio verrà prodotto anche a Termoli per un bel po'».

A spiegare le tempistiche è Gaetano Thorel, responsabile europeo di Fiat: «La produzione in Serbia della Fiat Grande Panda ibrida è iniziata il 25 aprile, le prime consegne sono previste tra fine giugno e inizio luglio. Gli ordini coprono la produzione fino a ottobre. Prima dell'estate sarà in tutti i mercati europei compresa la Turchia, mentre nei mercati con la guida a destra arriverà a settembre. Fiat è tornata nel segmento B e deve vestire nei primi tre posti quando avremo tutte le motorizzazioni». Proprio in un'ottica globale, è Francois a sottolineare che non ci sono particolari timori per i dazi: «Oggi Fiat ha negli Usa una presenza molto limitata, con qualche migliaia di 500 Armani elettrica. Quindi le tariffe non avranno un grande impatto. Per il futuro - conclude - sto pensando di portare la Topolino che può entrare il gusto degli americani per le sue dimensioni». CIA, LUL —

© 2025 GILEAD

Tracciamo da sempre nuove strade

per migliorare il futuro delle persone con malattie del fegato.



Grazie alla nostra ricerca, la vita delle persone con malattie del fegato è cambiata radicalmente.

Sono stati raggiunti traguardi importanti nel trattamento dell'Epatite C, Epatite B e Epatite Delta.

Oggi come ieri, con coraggio, passione e dedizione, continuiamo a tracciare nuove strade nel trattamento e nella cura di queste malattie. Ora anche nella Colangite Biliare Primitiva.

Da oltre 35 anni ci impegniamo per un solo obiettivo: garantire alle persone la migliore qualità di vita e di cura possibile.

Al fianco di medici e pazienti per dare più futuro al presente. Insieme.

GILEAD
Creating Possible