

Segnaletica e nuove strisce dal centro alla zona Est ecco il piano per le strade

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI TRE GIUNTI
TAMPONE «E CON PORTA OVEST DECONGESTIONEREMO
LA ZONA DI VIA LIGEA»**



Gianluca Sollazzo

Al via i lavori per il rifacimento della segnaletica orizzontale sulle strade più trafficate e consumate dal tempo. L'intervento, annunciato dall'assessore alla mobilità, Rocco Galdi, rientra nel programma di manutenzione ordinaria e interesserà progressivamente l'asse viario compreso tra via Benedetto Croce, in corrispondenza del Viadotto Gatto, e il quartiere di Mercatello, passando per arterie nevralgiche come Via Trento, Via Posidonia, Corso Garibaldi, Via Roma e Via Indipendenza. Attenzione anche alle strade di Torrione, dove si registra l'emergenza più insistente, a causa della presenza di strisce pedonali consumate e sbiadite: quindi potenzialmente pericolose per i pedoni. A queste criticità il Comune ha deciso di porre un freno con un intervento ad ampio raggio di rifacimento della segnaletica, molto attesa da mesi. Secondo quanto reso noto, i lavori si svolgeranno e coinvolgeranno inizialmente le aree centrali (via Roma, Teatro

Verdi, Lungomare Trieste) per poi estendersi verso la zona orientale. Si tratta di un primo lotto di interventi che riguarderanno la segnaletica tradizionale bianca, gialla e blu e comprenderanno attraversamenti pedonali, linee di carreggiata e stalli di sosta.

ZONA ORIENTALE

«L'obiettivo spiega l'assessore Galdi è quello di garantire maggiore visibilità e sicurezza stradale, dando priorità agli assi principali del traffico cittadino». Previsti lavori nelle strade secondarie o nei quartieri meno centrali. Proprio su questo punto si concentrano alcune delle maggiori criticità segnalate da cittadini e residenti. In diverse zone della città, infatti, la segnaletica risulta gravemente usurata o completamente assente. In particolare, nel quartiere Torrione area densamente abitata e con un traffico pedonale e veicolare consistente mancano completamente le strisce pedonali in numerosi punti. Tra le vie segnalate in condizioni critiche si registrano via Cosimo Vestuti, via Abella Salernitana, via Robertelli e via Volontari della Libertà: tutte strade che presentano segnaletica sbiadita o irriconoscibile, con attraversamenti ormai invisibili, a scapito della sicurezza soprattutto per bambini, anziani e persone con disabilità. Anche in prossimità di scuole, parchi e uffici pubblici si riscontrano problemi analoghi, nonostante siano zone particolarmente sensibili dal punto di vista della viabilità pedonale. Il programma attuale, emanato dal settore mobilità, riguarda la zona occidentale della città e fa parte di un piano più ampio avviato nel 2024, che prevede la graduale sistemazione della segnaletica cittadina. Dal rifacimento della segnaletica stradale alla messa in sicurezza di un'arteria decisiva per la mobilità urbana.

ZONA OCCIDENTALE

Il Comune, a fronte dell'alta intensità di traffico che percorre quotidianamente il Viadotto Gatto, ha varato nei giorni scorsi un piano di messa in sicurezza e sostituzione dei giunti della strada che collega via Croce a via Ligea e quindi al porto commerciale. «In giunta ho portato un progetto per 196mila euro per la manutenzione straordinaria di alcuni giunti per la parte alta spiega al Mattino Galdi L'intervento interessa in particolare tre giunti tampone». Galdi riferisce anche che sono in corso interlocuzioni con l'Anas per ottimizzare i lavori. «Le risorse finanziarie sono state stanziare dice l'assessore adesso partiamo avviando la procedura di gara, prevedo tempi celeri per l'urgenza e la sicurezza del viadotto». Altro problema spinoso è riconducibile al traffico che si registra quotidianamente lungo il viadotto Gatto, con colonne di tir e auto da e verso e il porto commerciale. Per Galdi «Porta Ovest è la nostra speranza, si punta a completare i lavori di un'opera strategica per decongestionare il traffico della zona di via Ligea».

LA RETE FERRATA

Novità anche per la nuova metropolitana. «I lavori procedono rapidamente - chiude Galdi - È stata realizzata la banchina per il binario 8 insieme alle pensiline. Ci vuole il tempo necessario ma siamo a buon punto. L'obiettivo è terminare i lavori per fine luglio».

© RIPRODUZIONE RISERVATA