

Melfi riparte dalla Ds via ai modelli francesi

Nei prossimi mesi in produzione anche Gamma e Compass
A Torino Imparato riunisce i fornitori: "Piano ambizioso"

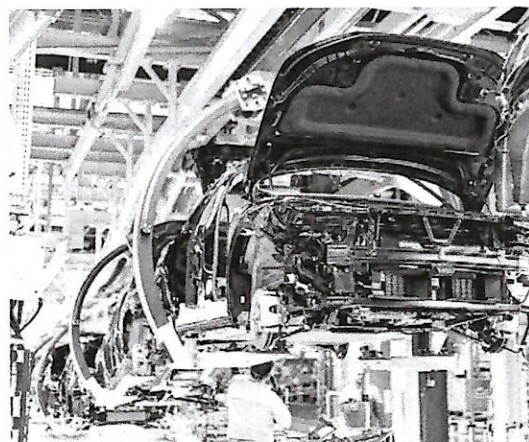
dal nostro inviato
DIEGO LONGHINI
MELFI

«Vantiamo alcuni primati. Siamo il primo stabilimento che ha prodotto una Jeep fuori dagli Stati Uniti. E ora siamo il primo a fabbricare una Ds fuori dalla Francia». Michele Guadagno, responsabile del reparto montaggio dello stabilimento di Melfi cammina veloce. «Questa è via Ro-

ma», dice. Non è una strada dello shopping, ma come la fabbrica ha soprannominato una sorta di decumano della produzione: via che taglia il reparto montaggio in due e collega la linea unica dello stabilimento, dove a pieno ritmo lavorano 5 mila persone, con il comprensorio componentistica, altre 2 mila addetti.

Un sistema integrato: sullo sfondo la "tradotta" interna che carica i pezzi chiesti *just in sequence* da chi assembla. «Ecco, questa è una Ds N°8», indica. La scocca è circondata

da Compass e Renegade, modelli che hanno garantito il lavoro negli ultimi dieci anni insieme alla 500X. Ora per Melfi, fabbrica nata nel 1993 insieme alla Punto, un nuovo cambio di pelle. Dopo gli anni delle utilitarie made in Italy, oltre alla Punto la Lancia Ypsilon ereditata dopo la chiusura di Termini Imerese, l'ago della bussola si è orientato verso gli Usa per fare spazio alle eredi della Willys. L'idea, trasformata in realtà da Sergio Marchionne, era di far diventare Melfi la fabbrica più ameri-



Una delle prime Ds N°8 in linea di montaggio a Melfi

cana d'Italia dove produrre anche per gli Usa. Ora si punta su Parigi. La produzione della Ds N°8, l'ammiraglia elettrica francese fatta da mani italiane, è iniziata da poche settimane: si assemblano dieci vetture al

giorno. Gli ordini sono partiti a marzo, a settembre l'arrivo negli showroom.

È la prima delle francesi che si affida a mani italiane: all'insegna del motto "eleganza francese e orgoglio italiano" arriverà anche la Ds 7 nel 2026, anno in cui debutterà pure la Lancia Gamma, mentre nel corso del 2025 farà il suo esordio la nuova Compass. Auto del marchio a stelle e strisce che rimane fedele alla fabbrica in provincia di Potenza. Oggi al montaggio di Melfi si lavora su un turno e vengono sfornate 170 vetture, ma il potenziale è di 450 auto a turno. L'obiettivo è quello di saturare l'impianto. Un poker che, grazie allo sdoppiamento delle motorizzazioni tra elettrico e ibrido, vale come sette modelli per Melfi.

Un pezzo importante del "piano di azione ambizioso che Stellantis ha messo a punto per costruire il proprio successo nel 2025 e negli anni a venire", dice Jean-Philippe Imparato, capo Enlarged Europe in occasione della convention con 450 fornitori europei a Torino nell'Heritage Hub di Mirafiori. Piano che prevede «un'organizzazione semplificata, più agile ed efficiente, un piano di prodotto che comprende non meno di quattordici nuovi prodotti di punta tra il 2024 e il 2025 in Europa e la volontà di unire le forze stabilendo rapporti più solidi con tutti i partner, compresi i fornitori, per garantire il futuro di un settore strategico».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ACEA ATO2

AVVISO PUBBLICO

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 comma 8 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e sue modifiche ed integrazioni e dell'art. 7 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e sue modifiche ed integrazioni, si comunica, a chiunque ne fosse interessato, che ACEA ATO2 S.p.A. - Autorità Espropriante e Gestore del S.I.I. - delegata, giusta Convenzione per la realizzazione implementazione e adeguamento delle reti idriche e fognarie nel territorio di Roma Capitale prot. QN/2023/0168038 del 31/08/2023 stipulata tra Roma Capitale e ACEA ATO2 S.p.A., all'esercizio dei poteri espropriativi concernenti gli interventi che rientrano nella citata Convenzione, sta dando avvio al procedimento riguardante l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (ex art. 41 del D.Lgs. 36/2023) "Opere di urbanizzazione primaria da realizzare nelle zone periferiche di Roma Capitale - Fosso San Giuliano 2 - Rete Idrica" nel Comune di ROMA (RM), redatto dalla Soc. ACEA ATO2 S.p.A., con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Verificato che ricorrono i presupposti di legge per la successiva approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (ex art. 41 del D.Lgs. 36/2023) da parte dell'Ente di Governo preposto, si avvisano le Ditte sottolencate che, sulle aree di loro proprietà, è prevista l'esecuzione dei lavori sopra emarginati da realizzarsi a cura di ACEA ATO2 S.p.A., nel rispetto del progetto depositato presso:

- ROMA CAPITALE - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici - Direzione Energia e Infrastrutture a Rete - Servizio III Coordinamento S.I.I. e realizzazione opere idrauliche - Via Luigi Petroselli, 45 - 00186 ROMA (RM);

- ACEA ATO2 S.p.A. - Investimenti e Servizi per l'Ambiente - Permitting, Patrimonio e Nuovi Asset;

e visionabile previo appuntamento, presso:

- ACEA ATO2 S.p.A. - Permitting, Patrimonio e Nuovi Asset - Espropri e Servizi - Via Stefano Canzio, 2 - 00152 Roma (RM) - tel. 06.5799.2637 - 06.5799.2755 - Francesco PORTI, e-mail: francesco.porti@aceaspa.it

Si riportano di seguito i dati catastali relativi agli immobili interessati dalla realizzazione dell'opera, ricadenti nel territorio del

Comune di ROMA:

N.P. 1 - sezione C Foglio 671 p.lla 729 (29 mq in servitù; 29 mq in occupazione temporanea) intestato a: FRISCIA Saverio nato a SCIACCA (AG) il 19/02/1902, FRISCIA Maria nata a SCIACCA (AG) il 30/04/1903, FRISCIA Francesca nata a SCIACCA (AG) il 30/04/1917, FRISCIA Carmela nata a SCIACCA (AG) il 15/04/1908, FRISCIA Alfonsa nata a SCIACCA (AG) il 08/09/1914;

N.P. 2 - sezione C Foglio 671 p.lla 956 (760 mq in occupazione temporanea) intestato a: CONSORZIO AGRICOLO POLENSE;

Eventuali osservazioni scritte e/o documenti potranno essere inoltrati a: ACEA ATO2 S.p.A. - Direzione Generale - Investimenti e Servizi per l'Ambiente - Permitting, Patrimonio e Nuovi Asset - Espropri e Servizi - Piazzale Ostiense, 2 - 00154 Roma (RM), oppure all'indirizzo PEC acea.ato2@pec.aceaspa.it (alla C.A. di Francesco PORTI), nel termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del citato D.P.R. 327/2001 e s.m.i., i proprietari dei terreni iscritti nei registri catastali, qualora non siano più proprietari dei beni, sono invitati a comunicare all'indirizzo sopra indicato, entro 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione anzidetta, ove ne siano a conoscenza, l'identità del nuovo proprietario e comunque a fornire copia degli atti in loro possesso attestanti il trasferimento del titolo di proprietà.

Acea ATO2 S.p.A., con sede legale in Piazzale Ostiense 2, 00154 - Roma (RM), in qualità di Titolare, informa che i dati personali saranno trattati in conformità alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. L'informativa completa, resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati - Regolamento (UE) n. 2016/679, è disponibile sul sito web del Titolare (al seguente link: <https://www.gruppoocea.it/al-servizio-delle-persone/acqua/acea-ato-2/informative-contrattuali-e-documenti-utili>). Per l'esercizio dei diritti, il Titolare del trattamento potrà essere contattato presso i punti di contatto indicati nell'informativa.

Il presente avviso sarà pubblicato, per 20 (venti) giorni a partire dalla data della presente pubblicazione, presso l'Albo Pretorio on-line del ROMA CAPITALE, (<https://www.comune.roma.it/web/it/albo-pretorio-online-page>) nonché su uno o più quotidiani a diffusione nazionale e locale.

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
ESPROPRIATIVO
ACEA ATO2 S.p.A.
Francesco PORTI

IL FESTIVAL DELL'ECONOMIA

A Trento si discute di Europa
Il 12 aprile anteprima con Panetta



È dedicata al tema "Rischi e scelte fatali. L'Europa al bivio" la ventesima edizione del Festival dell'Economia, organizzata dal Gruppo 24 ORE insieme a Trentino Marketing, per conto della Provincia Autonoma di Trento. Si svolgerà a Trento dal 22 al 25 maggio. Il 12 aprile l'anteprima con il governatore della Banca d'Italia Fabio Panetta, per un incontro speciale dedicato agli studenti delle scuole secondarie e dell'Università. Previsti oltre 300 eventi, ai quali parteciperanno 6 Premi Nobel, 16 ministri, 107 relatori del mondo accademico, 45 economisti nazionali e internazionali, 66 rappresentanti delle istituzioni nazionali ed europee, 61 tra manager e imprenditori.