Gioia Tauro-Verona, ecco la catena del freddo sprint

Corsia preferenziale su rotaia tra Sud e Nord grazie a treni veloci dedicati Così Medlog (la divisione logistica di Msc) punta sui nuovi vagoni refrigerati

LA LOGISTICA

Dal Sud al Nord, ormai è questa la direttrice. I risultati del cambio di paradigma sono sempre più evidenti. Chi era abituato a vedere l'Italia come in appendice delle Alpi deve rivedere le sue convinzioni: l'Italia, e il Mezzogiorno in particolare, è sempre di più una grande piattaforma che opera al centro del Mediterraneo.

E in questo contesto, quindi, che emerge sempre di più il ruolo strategico del porto di Gioia Tauro, il più grande scalo trashipment italiano, dove il numero dei contenitori movimentati continua a crescere ad una velocità esorbitante dopo l'ingresso come terminalista del Gruppo Msc. Ma non solo navi. Il Gruppo dell'armatore Gianluigi Aponte vuole la rete completa del trasporto contenitori e così da Gioia Tauro, oltre alle navi, partono anche treni. Aponte lo ha ribadito da sempre: Msc è interessata e opera nell'integrazione dei vari sistema di trasporto. Ed è in questo contesto, all'ira, che ha preso avvio il nuovo servizio ferroviario settimanale tra il porto di Gioia Tauro e Verona. Si tratta di un collegamento operato da Medlog la divisione logistica di Msc.

LE CARATTERISTICHE

Le caratteristiche di questo collegamento obbediscono alla catena del freddo. I tecnici lo hanno progettato, infatti, proprio per offrire una soluzione veloce ed efficiente per il trasporto di merci refrigerate. Il Gruppo Msc rilancia, così, la rete logistica intermodale sostenendo le necessità del mercato agroalimentare italiano ed in particolare il trasporto di merci deperibili come frutta e verdura. I container a temperatura controllata - sottolinea la società - viaggeranno verso l'entroterra in modo rapido ed efficiente, riducendo i tempi di transito ed eliminando i trasbordi. Un servizio pensato per il Made in Italy agroalimentare che, nel 2024, ha movimentato quasi 340mila container refrigerati. Il nuovo servizio di Medlog avrà cadenza settimanale e coprirà il tragitto tra Gioia Tauro e Verona in 24 ore, offrendo un collegamento ferroviario veloce e affidabile agganciato direttamente alla rete marittima globale di Msc.

I VANTAGGI

I vantaggi sono evidenti. L'accesso ferroviario diretto dallo scalo di Gioia Tauro consente, infatti, di evitare le congestioni stradali e garantire soprattutto l'integrità della catena del freddo eliminando i trasbordi e accelerando notevolmente i tempi di trasporto e consegna. Inoltre da Verona si agganciano uno dei più rapidi transit-time verso gli hub di distribuzione europei. Insomma si parte da Gioia Tauro e si può arrivare nei più importanti hub europei grazie ad una direttrice Gioia Tauro-Verona. Medlog fa notare che trasferendo il trasporto delle merci dalla strada alla ferrovia il servizio rafforza l'infrastruttura intermodale italiana, contribuendo attivamente alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica.

an. pa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA