

Marina d'Arechi, più capitali e alleanza con gli spagnoli

L'ECONOMIA

Marina d'Arechi spa aumenta il capitale sociale e guarda ai mercati internazionali, alleandosi con la spagnola Ocibar S.A.. Lo comunica in una nota la società del Gruppo Gallozzi spiegando che, in previsione dei futuri sviluppi della società, che mira a importanti obiettivi di crescita, Marina d'Arechi spa ha deliberato l'aumento del proprio capitale sociale da 30 milioni a 36 milioni e 200mila euro, con lo scopo «di potenziare ulteriormente - viene spiegato - la propria struttura finanziaria, risultando così, tra le marine, una delle aziende più patrimonializzate».

Dopo l'aumento del capitale sociale, il Gruppo Gallozzi, azionista di controllo, che ha progettato e realizzato Marina d'Arechi con risorse interamente private, ha valutato di allargare la compagine societaria, con la partecipazione del 25% al gruppo Ocibar S.A., importante operatore spagnolo attivo da 35 anni nel settore, con significativi interessi nei porti turistici di Tarragona, specializzato in giga-yachts, Palma di Maiorca, Ibiza e Valencia. Il consiglio di amministrazione di Marina d'Arechi sarà, dunque, composto da quattro membri, di cui tre indicati dal Gruppo Gallozzi e uno dal Gruppo Ocibar. Al Gruppo Gallozzi, titolare del 75% del capitale sociale, spetterà la nomina del presidente e dell'amministratore delegato, cariche che - viene anticipato - continueranno a essere ricoperte da Agostino Gallozzi. Proprio il presidente di Gallozzi Group e di Marina d'Arechi sottolinea che «l'alleanza con Ocibar accompagnerà Marina d'Arechi in una nuova fase di crescita, anche in ambito internazionale». «In considerazione dell'attuale domanda di posti barca non ancora soddisfatta - prosegue Gallozzi - abbiamo ipotizzato una ottimizzazione delle aree già in concessione, con la realizzazione di nuovi ormeggi. Per le aree retroportuali, abbiamo immaginato, a parità di superfici, una modifica della originaria destinazione d'uso da galleria commerciale a struttura alberghiera, così da sostenere la vocazione della città di Salerno nell'ambito del turismo di qualità». Per Antonio Zaforteza, Ceo di Ocibar, «Marina d'Arechi è uno dei migliori esempi di successo nello sviluppo di marine nel Mediterraneo, realizzato a Salerno ed affacciato sulla Costiera amalfitana, Capri, Ischia, il Cilento, con ancora un notevole potenziale di crescita». «La nostra alleanza - assicura il numero uno della società spagnola - valorizzerà ulteriormente questo porto turistico e lo integrerà in una proposta di valore, unica per i suoi clienti e per quelli dei vari porti turistici di Ocibar, con l'offerta di una rete di marine di altissima qualità, che unisce località iconiche e strategiche del Mediterraneo». Il porto turistico di Marina d'Arechi dispone di 950 posti barca fino a 100 metri, si affaccia su uno specchio d'acqua di 340mila metri quadrati e dispone di 6,2 chilometri di banchine destinate all'ormeggio. E, come rammentano da Marina d'Arechi, ammontano a 85 milioni di euro gli investimenti già effettuati.

ni. ca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Porto "Marina d'Arechi" Alleanza con gli spagnoli

La società aumenta il capitale a 36,2 milioni e cede il 25% al colosso "Ocibar" Un hotel al posto della galleria commerciale con l'incremento degli ormeggi

NAUTICA & TURISMO

"Marina d'Arechi spa", società che controlla il porto turistico nella zona orientale della città, aumenta il capitale sociale da 30 a 36,2 milioni di euro. E cede il 25% delle quote al gruppo Ocibar, importante operatore spagnolo, attivo da oltre 35 anni nel settore, con significativi interessi negli scali turistici di Tarragona specializzato in giga-yachts Palma de Mallorca, Ibiza e Valencia. Un'alleanza non solo economica ma che va vista anche in ottica d'espansione internazionale dell'infrastruttura salernitana e che ha come finalità quella di creare una rete di porti turistici esclusivi tra la Spagna e l'Italia.

E il "Marina d'Arechi", in questo contesto, è destinato a diventare una gemma ancora più preziosa, perché i progetti sono ancora tanti e sempre ambiziosi: in cantiere, infatti, c'è la realizzazione di un hotel (lì dove doveva sorgere la galleria commerciale) e la creazione di nuovi ormeggi che s'andranno ad aggiungere a quelli già esistenti nella struttura che attualmente può contare su 950 posti barca fino a 100 metri, 340mila metri quadrati di specchio acqueo, 6,2 km di banchine destinate all'ormeggio.

Insomma "Marina d'Arechi" e il Gruppo Gallozzi, proprietario e ideatore del porto, in cui ha già investito 85 milioni di euro, guardano al futuro con ottimismo, in quell'ottica visionaria che da sempre contraddistingue gli imprenditori di razza. E la decisione di allargare la compagine societaria, con la partecipazione del gruppo spagnolo, va proprio in questa direzione.

In virtù del nuovo assetto societario, il Consiglio di amministrazione, dopo l'operazione finanziaria, sarà composto da quattro membri, di cui tre indicati dal Gruppo Gallozzi ed uno dal Gruppo Ocibar. Al Gruppo Gallozzi, che resta titolare del 75% del capitale sociale, spetterà la nomina del presidente e dell'amministratore delegato. E, entrambe le cariche, continueranno ad essere ricoperte da **Agostino Gallozzi**. «L'alleanza con Ocibar – spiega l'imprenditore salernitano - accompagnerà Marina d'Arechi in una nuova fase di crescita, anche in ambito internazionale. In considerazione dell'attuale domanda di posti barca non ancora soddisfatta, abbiamo ipotizzato una ottimizzazione delle aree già in concessione, con la realizzazione di nuovi ormeggi. Per le aree retroportuali, abbiamo immaginato, a parità di superfici, una modifica della originaria destinazione d'uso da galleria commerciale a

come il porto turistico salernitano sia da considerare «uno dei migliori esempi di successo nello sviluppo di marine nel Mediterraneo, realizzato a Salerno e affacciato sulla Costiera amalfitana, Capri, Ischia, il Cilento, con ancora un notevole potenziale di crescita». «La nostra alleanza – aggiunge - valorizzerà ulteriormente questo porto turistico e lo integrerà in una proposta di valore, unica per i suoi clienti e per quelli dei vari porti turistici di Ocibar, con l'offerta di una rete di marine di altissima qualità, che unisce località iconiche e strategiche del Mediterraneo ».

(g.d.s.)

riproduzione riservata



Agostino Gallozzi, presidente e Ad di "Marina d'Arechi spa"



Il porto turistico "Marina d'Arechi"

struttura alberghiera, così da sostenere la vocazione di Salerno nell'ambito del turismo di qualità».

Soddisfatto anche **Antonio Zaforteza** ceo di Ocibar, che evidenzia

© la Città di Salerno 2025

Powered by TECNAVIA

Il fatto - La prima edizione Mille Miglia della gara di regolarità per auto storiche e moderne di grande prestigio, in programma dal 10 al 13

Aci Salerno ospiterà il passaggio della 1000 Miglia Experience Italy 2025

Aci Salerno ospiterà il passaggio della 1000 Miglia Experience Italy 2025, la prima edizione Mille Miglia della gara di regolarità per auto storiche e moderne di grande prestigio, in programma dal 10 al 13 aprile.

La manifestazione consentirà ai partecipanti, tra i quali anche numerosi stranieri, di attraversare alcune delle località più belle e suggestive della Campania, per godere dell'ospitalità e della cucina caratteristica locale.

Domani, dopo la partenza da Sorrento, le auto arriveranno in provincia di Salerno, e sfileranno intorno alle ore 10,15 davanti alla sede dell'Automobile Club Salerno in Corso Garibaldi, 100 per il Controllo a Timbro e saranno accolte dal Presidente dell'Automobile Club Salerno Vincenzo Demasi e dal Direttore Giovanni Caturano, i quali offriranno un ricordo salernitano a tutti gli equipaggi partecipanti.

Le prestigiose auto proseguiranno, sotto la super-

visione dei Commissari di Percorso dell'Acì Salerno per Marina di Arechi e poi per Scignano degli Alburni per le prove cronometrate di regolarità. Dopo un pranzo a Caggiano gli equipaggi lasceranno la provincia di Salerno e continueranno il loro percorso verso Matera e Bari.

Antonio Milo, fiduciario sportivo Acì Salerno e Commissario Sportivo Nazionale Acì Sport assicurerà, lungo tutto il percorso da Sorrento a Bari, la piena regolarità sportiva dell'intera manifestazione.

I tanti appassionati delle affascinanti auto della Mille Miglia, aggregati anche dai Club Acì Storico, saranno attesi presso la sede dell'Automobile Club Salerno già dalle ore 10,00 del prossimo venerdì 11 aprile 2025.

Un'occasione in più per ammirare vetture che fanno parte del grande patrimonio storico e culturale dell'automobilismo e per promuovere i valori del Club Acì Storico, punto di riferimento



per appassionati e collezionisti di auto storiche e per condividere passioni, iniziative per la difesa degli interessi dei veri appassionati e per la salvaguardia della storia dell'auto.

Il fatto- Importante aumento di capitale sociale da 30 a 36,2 milioni di euro, rafforzando la propria solidità patrimoniale

Marina d'Arechi, ingresso di OCIBAR con il 25%

La decisione, deliberata dal Consiglio di amministrazione, si inserisce in un piano di crescita

Marina d'Arechi SpA annuncia un importante aumento di capitale sociale da 30 a 36,2 milioni di euro, rafforzando la propria solidità patrimoniale e confermandosi tra le marine più strutturate del Mediterraneo. La decisione, deliberata dal Consiglio di amministrazione, si inserisce in un piano di crescita che guarda con decisione ai mercati internazionali.

A seguito dell'operazione, il Gruppo Gallozzi - ideatore e realizzatore del porto turistico salernitano - apre la compagine societaria al

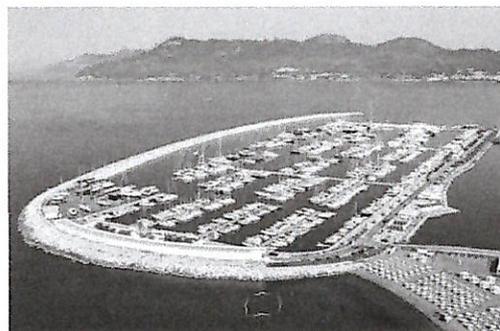
gruppo spagnolo OCIBAR S.A., che entra con una quota del 25%. L'operatore iberico, attivo da oltre 35 anni, gestisce importanti porti turistici a Palma de Mallorca, Ibiza, Valencia e Tarragona, quest'ultimo specializzato nell'accoglienza dei giga-yacht.

Il nuovo Consiglio di amministrazione sarà composto da quattro membri: tre espressi dal Gruppo Gallozzi e uno da OCIBAR. Agostino Gallozzi manterrà le cariche di presidente e amministratore delegato.

"L'alleanza con Ocibar - di-

chiara Gallozzi - rappresenta una svolta strategica per Marina d'Arechi, che punta a un'ulteriore espansione, anche sul piano internazionale. Stiamo valutando l'ottimizzazione delle aree in concessione per aumentare gli ormeggi e trasformare gli spazi retroportuali in strutture alberghiere di alta gamma, in linea con la vocazione turistica di Salerno."

Anche il CEO di Ocibar, Antonio Zaforteza, ha espresso soddisfazione per l'intesa: "Marina d'Arechi è un esempio di eccellenza nel Mediterraneo, con ancora ampi margini di crescita. La nostra rete di marine di qualità permetterà di valorizzare ulteriormente questo porto, integrandolo in una proposta internazionale dedicata ai diportisti più esigenti."



Marina D'Arechi

Marina d'Arechi in cifre:
950 posti barca, fino a 100 metri
340.000 m² di specchio acqueo
6,2 km di banchine
85 milioni di euro di investimenti già realizzati

Con il rafforzamento del capitale e la nuova partnership strategica, Marina d'Arechi si prepara a consolidare la sua posizione come hub nautico d'eccellenza del Sud Italia.



Casa del Commiato[®]
"SAN LEONARDO"
CAV. ANTONIO
GUARIGLIA

Via San Leonardo, 108
Salerno
(fronte Ospedale Ruggi D'Aragona)

Aperto 24 ore su 24
Tel 089 790719
347 2605547 - 329 2929774



3775502738



Seguici e trova LeCronache

www.cronachesalerno.it



LeCronache

leCronache