Aeroporto a Grazzanise «Va usato per le merci»

L'APPELLO

Brigida Vicinanza

All'aeroporto di Grazzanise le "attività civili" sono "compatibili con le esigenze militari". La Campania potrebbe così avere il terzo aeroporto all'interno dei suoi confini stando al decreto del ministro della difesa Guido Crosetto pubblicato in gazzetta ufficiale tre giorni fa con cui si conferma il dual use dello scalo casertano. Una questione che ha aperto al confronto tra chi vede nell'apertura una nuova occasione e chi - invece - rimane tra i punti interrogativi. E se da un lato si cerca di vederci chiaro, dall'altro c'è chi avanza proposte anche e soprattutto dopo la conferma dei successi guadagnati sulle piste del Costa d'Amalfi situato tra Bellizzi e Pontecagnano che a breve spegnerà già la prima candelina sulla torta della riapertura. A scendere in campo è la Filt Cgil con l'idea di una destinazione d'uso diversa proprio per lo scalo della provincia di Salerno. «Riteniamo fondamentale che l'aeroporto di Grazzanise venga pienamente integrato nella rete aeroportuale campana ma come centro logistico, capace di sviluppare un traffico merci consistente. Il suo enorme potenziale - ha dichiarato il segretario Filt Cgil Salerno Gerardo Arpino - deve essere messo a frutto per soddisfare le esigenze commerciali attraverso strategici voli cargo, contribuendo così a trasformare la Campania da semplice nastro trasportatore di ricchezze a realtà economica e sociale d'avanguardia». Secondo il sindacalista «per raggiungere questo ambizioso obiettivo, è indispensabile una sinergia efficace tra la società di gestione Gesac e le istituzioni locali anche in vista del nuovo piano nazionale degli Aeroporti qual strumento necessario per valorizzare una visione strategica. L'operazione Salerno ha già dimostrato quanto sia vincente una gestione integrata». E alla luce dei risultati salernitani, dalla Filt Cgil si dicono «convinti dell'importanza di continuare a lavorare insieme per promuovere l'inserimento di nuovi aeroporti nel sistema aeroportuale campano».

© RIPRODUZIONE RISERVATA