

Il Costa d'Amalfi rilancia obiettivo 400mila transiti nuovi servizi per l'estate

Incontro Gesac-sindacati: il piano degli investimenti e delle assunzioni

Brigida Vicinanza

Dai primi segnali di primavera, quella che vive l'aeroporto Salerno-Costa D'Amalfi, alla programmazione dell'estate che porterà molto probabilmente all'interno dello scalo salernitano - il secondo gestito da Gesac dopo Napoli Capodichino - più opportunità lavorative, almeno per gli stagionali. Il mese di gennaio ha fatto registrare un transito di 20.608 passeggeri, un dato che colloca lo scalo situato tra Bellizzi e Pontecagnano al posto numero 28 nella speciale classifica degli aeroporti in Italia, redatta da Assoaeroporti che mensilmente snocciola numeri e segni positivi e negativi. Nella speciale classifica da luglio si è aggiunta anche la voce "Salerno" con l'inserimento dell'aeroporto nel panorama turistico internazionale.

LE VOCI

«Il dato rappresenta anche un'incredibile testimonianza dello straordinario potenziale di crescita che questo aeroporto sta mostrando fin dai suoi primi mesi di attività - hanno dichiarato dalla Filt Cgil - Inaugurato con il primo volo a luglio del 2024, il Costa d'Amalfi ha già dimostrato di essere un hub vitale, pronto ad accogliere un numero crescente di viaggiatori, è evidente che questa struttura, frutto della collaborazione tra Gesac, Regione Campania, Camera di Commercio di Salerno e Consorzio Aeroporto Salerno, ha imboccato una direzione positiva che promette di continuare e crescere nei prossimi anni».

LA PROGRAMMAZIONE

Adesso si guarda già al futuro prossimo, con degli appuntamenti da cerchiare in rosso sul calendario: per la summer 2027 saranno pronti con molta probabilità il nuovo terminal di aviazione generale e l'adeguamento del piazzale di sosta zona est, il completamento dell'area perimetrale verso il mare ed il completamento della nuova caserma vigili del fuoco del deposito carburante e dell'hangar manutenzione. Entro il 2028 si dovrà completare il terminal di aviazione generale con circa 20 banchi check-in, 5 gate e 5 linee security check oltre all'acquisizione dell'area antistante fino a via Olmo, per definire la viabilità ed i parcheggi che serviranno l'infrastruttura. Per quanto riguarda invece l'operatività dell'estate che si sta affacciando si passerà da 19 unità a 30 unità totali di lavoratori stagionali, utilizzati a seconda della necessità da aprile a settembre. Un'infrastruttura che cresce e che potrebbe regalare sempre maggiori opportunità non solo ai lavoratori del settore ma anche e soprattutto ai servizi di contorno che potrebbero trovare linfa vitale soprattutto dopo l'apertura della nuova aerostazione e con i lavori di prolungamento della metropolitana conclusi (anche questi nel 2026).

LE PREVISIONI

A proposito di numeri, proprio dalla Filt Cgil e dal dipartimento trasporto aereo con il segretario Gerardo Arpino e Gianluca Petrone, arrivano i buoni auspici per il futuro dello scalo: «Le previsioni sono altrettanto incoraggianti, con stime che indicano un possibile transito di 400mila passeggeri. Questo obiettivo ambizioso ma realizzabile è il risultato di una pianificazione strategica attenta e di una visione condivisa tra tutti gli enti coinvolti. Non possiamo dimenticare che nel 2024 il traffico aereo ha chiuso con quasi 180mila passeggeri, con picchi significativi registrati nei mesi di agosto, novembre e dicembre. La stagione estiva in particolare è stata un momento cruciale». Per i sindacalisti - che hanno potuto confrontarsi anche con la società che gestisce gli aeroporti di Napoli e Salerno, insieme alla Filt Cisl - è fondamentale «sottolineare come questi risultati non siano frutto del caso, bensì il risultato di un lavoro sinergico e impegnato. Filt Cgil si sente orgogliosa di vedere riconosciuti gli sforzi di tutti coloro che hanno creduto nel potenziale dell'aeroporto salernitano e hanno lavorato instancabilmente per promuoverlo. Grazie all'impegno delle istituzioni e del personale dell'aeroporto, siamo in grado di offrire servizi sempre più efficienti e di alta qualità, capaci di attrarre passeggeri da tutto il mondo».